



## **Aviso de disponibilidad de EA y FONSI final**

---

**darse cuenta**

### **Evaluación Ambiental Final y Hallazgo de No Impacto Significativo**

**Disponible para revisión pública**

**FM 1960**

**Desde el BF 1960A hacia Atascocita Shores Drive**

**CSJs: 1685-03-058 and 1685-03-098**

**Harris County, Texas**

De acuerdo con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.108, este aviso informa al público que una evaluación ambiental final (EA) está disponible para revisión pública y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha emitido un recomendación de no impacto significativo (FONSI) para el Proyecto de Reconstrucción y Ampliación FM 1960 propuesto desde el camino rural (BF) 1960-A hasta la Avenida Atascocita en el Condado de Harris, Texas. La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

El propuesto del proyecto de Reconstrucción y Ampliación FM 1960 del BF 1960-A al Camino Atascocita y del Camino Pinehurst al Lago Houston consistiría en seis carriles de viaje (dos carriles de 12 pies y un carril compartido de 15 pies en cada dirección) con 1- pie de compensación. Una media de 18 pies de altura y dos aceras de 5 pies también se incluyen dentro de una fila de 150 pies. El proyecto de Reconstrucción y Ampliación FM 1960 propuesto de Woodland Hills Drive a Atascocita Road consistiría en una separación de grado con un total de 10 carriles (4 a través de carriles en la separación de grado y 6 carriles de acceso local). Los carriles de acceso locales hacia el este consistirían en un carril compartido de 15 pies y en dos carriles de 12 pies con carriles de 1 pie. Los carriles de acceso local hacia el oeste consistirían en un carril compartido de 15 pies y dos carriles de 12 pies con carriles de 1- pie. El grado separado por carriles consistiría en cuatro carriles de 12 pies (dos en cada dirección) y cuatro pies de compensación de bordillo. Una medio elevada de 6 pies separaría los carriles pasantes en la separación de grados. La separación de grado abarcaría Atastocita Road, West Lake Houston Parkway y Farmingham Road. Dos aceras de 5 pies se construirían fuera de los carriles de acceso local en el lado este y oeste. El ancho de ROW para esta sección propuesta varía con un ancho máximo de 246 pies.

Para evitar los impactos de ruido que pueden resultar del desarrollo futuro adyacente a un proyecto de autopista propuesto, se incluye un análisis de ruido de tráfico en la EA final, que incluye los contornos de impacto de ruido previstos para áreas actualmente no desarrolladas. Estos contornos de impacto pretenden ser una guía general para ayudar a los funcionarios locales de planificación y los desarrolladores a planificar y construir nuevas actividades en lugares que no darían lugar a impactos de ruido de tráfico. En la fecha de aprobación / aprobación de un EA / FONSI (incluyendo el análisis de ruido de tráfico) para el propuesto del proyecto de autopista, TxDOT ya no es responsable de proporcionar reducción de ruido para nuevos desarrollos.

Copias de la EA y FONSI combinadas, certificación de participación pública y documentación de apoyo están disponibles para inspección pública en la Oficina del Distrito de Houston, ubicada en 7600



## ***Aviso de disponibilidad de EA y FONSI final***

---

Washington Avenue, Houston, Texas 77007, número de teléfono (713) 802-5000, or go to:  
<http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>.

Para obtener más información, comuníquese con la Sra. Sarah Wyckoff, Coordinadora Ambiental al (713) 802-5262.