



WELCOME

Virtual Public Meeting

Farm-to-Market (FM) 529 Improvement Project
from State Highway (SH) 99 (Grand Parkway) to FM 362
CSJ: 1006-01-074

June 9, 2020



Guión

Bienvenido a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Houston, para el Proyecto de Mejora de la autopista Farm-to-Market 529 (o FM 529, por sus siglas en inglés), que comienza desde la Autopista Estatal 99, también conocida como Grand Parkway, hasta la FM 362.

Esta es la segunda reunión pública que se realiza para el Proyecto de Mejora de la FM 529. Esta es una presentación pregrabada que se desarrolló para presentar el estatus del proyecto y para presentar las mejoras propuestas.



National Environmental Policy Act (NEPA) Assignment to the Texas Department of Transportation

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.



Guión:

El proyecto de mejora de la FM 529 es financiado con recursos federales y se planea que la construcción comience en 2025. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, se requiere que TxDOT analice detenidamente las posibles consecuencias ambientales del proyecto propuesto. El proceso a seguir es el de la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA. El proceso NEPA consta en documentación que se le proporcionará a un experto para que él pueda tomar una decisión informada sobre si se procede o no con el proyecto.

El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos asignados a NEPA. Este proyecto es aplicable al proceso de revisión y aprobación.

Virtual Public Meeting in Response to Public Health

TxDOT changed the traditional in-person public meeting to an online format only in response to the COVID-19 outbreak.

The virtual public meeting and TxDOT website provide the same information as an in-person meeting:

- Study information
- Estimated study timeframe
- Process for submitting comments
- Key contacts

Share facts about COVID-19

Know the facts about coronavirus (COVID-19) and help stop the spread of rumors.

FACT 1 Diseases can make anyone sick regardless of their race or ethnicity. Fear and anxiety about COVID-19 can cause people to avoid or reject others even though they are not at risk for spreading the virus.

FACT 2 For most people, the immediate risk of becoming seriously ill from the virus that causes COVID-19 is thought to be low. Older adults and people of any age who have serious underlying medical conditions may be at higher risk for more serious complications from COVID-19.

FACT 3 Someone who has completed quarantine or has been released from isolation does not pose a risk of infection to other people. For up-to-date information, visit CDC's coronavirus disease 2019 web page.

FACT 4 There are simple things you can do to help keep yourself and others healthy.

- Wash your hands often with soap and water for at least 20 seconds, especially after blowing your nose, coughing, or sneezing; going to the bathroom; and before eating or preparing food.
- When in public, wear a cloth face covering that covers your mouth and nose.
- Avoid touching your eyes, nose, and mouth with unwashed hands.
- Stay home when you are sick.
- Cover your cough or sneeze with a tissue, then throw the tissue in the trash.

FACT 5 You can help stop COVID-19 by knowing the signs and symptoms, which can include:

- Fever
- Cough
- Shortness of breath

Seek medical attention immediately if you or someone you love has emergency warning signs, including:

- Trouble breathing
- Persistent pain or pressure in the chest
- New confusion or not able to be woken
- Bluish lips or face

This list is not all inclusive. Please consult your medical provider for any other symptoms that are severe or concerning.

[cdc.gov/coronavirus](https://www.cdc.gov/coronavirus)

FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

3

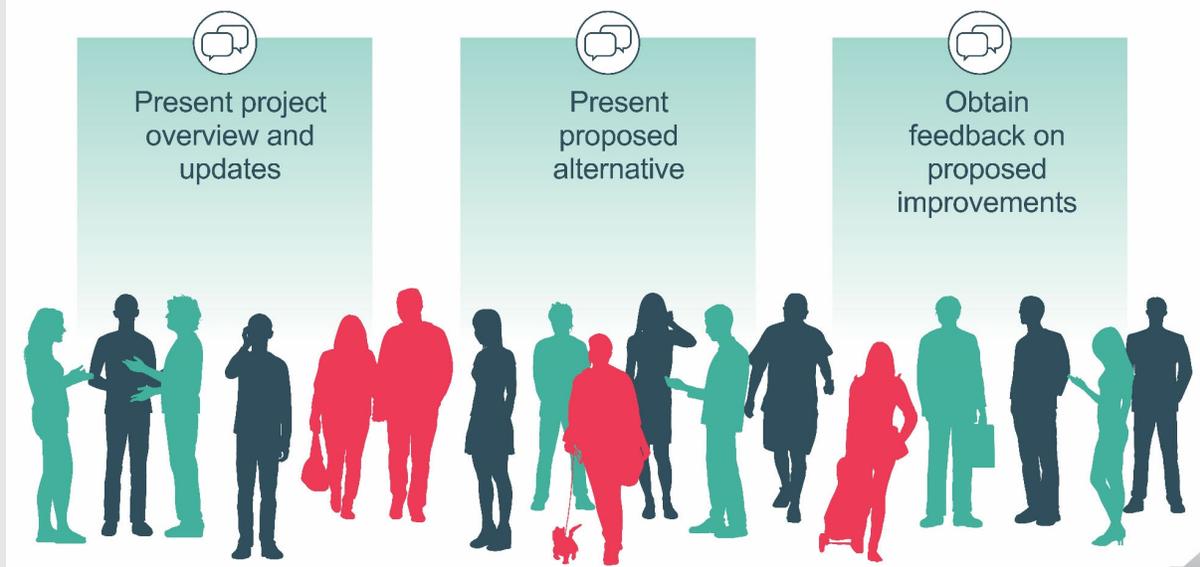
Guión:

Dadas las circunstancias únicas de la pandemia de COVID-19, junto con el compromiso del departamento de proteger la salud pública durante esta emergencia sanitaria, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública virtual para evitar el contacto físico entre personas. En este momento, el formato en línea se llevará a cabo en lugar de tener que asistir a una reunión pública.

Esta presentación cubrirá la misma información que el Distrito de Houston habría presentado en una reunión pública. El proceso para emitir comentarios para esta reunión pública virtual se señalará cerca del final de esta presentación.

Todos los materiales de la reunión se pueden encontrar en el sitio web de TxDOT, específicamente en la página del proyecto de la FM 529. El sitio web del proyecto es: www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/fm529-sh99-to-fm362.html.

FM 529 Public Meeting No. 2



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020



Guión:

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para proporcionar información actualizada sobre el proyecto propuesto y para describir qué trabajo ha tenido lugar desde la primera reunión pública. Se le recomienda que envíe comentarios sobre el proyecto propuesto después de revisar los materiales de la reunión y escuchar la presentación.

FM 529 Study Process



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

5

Guión:

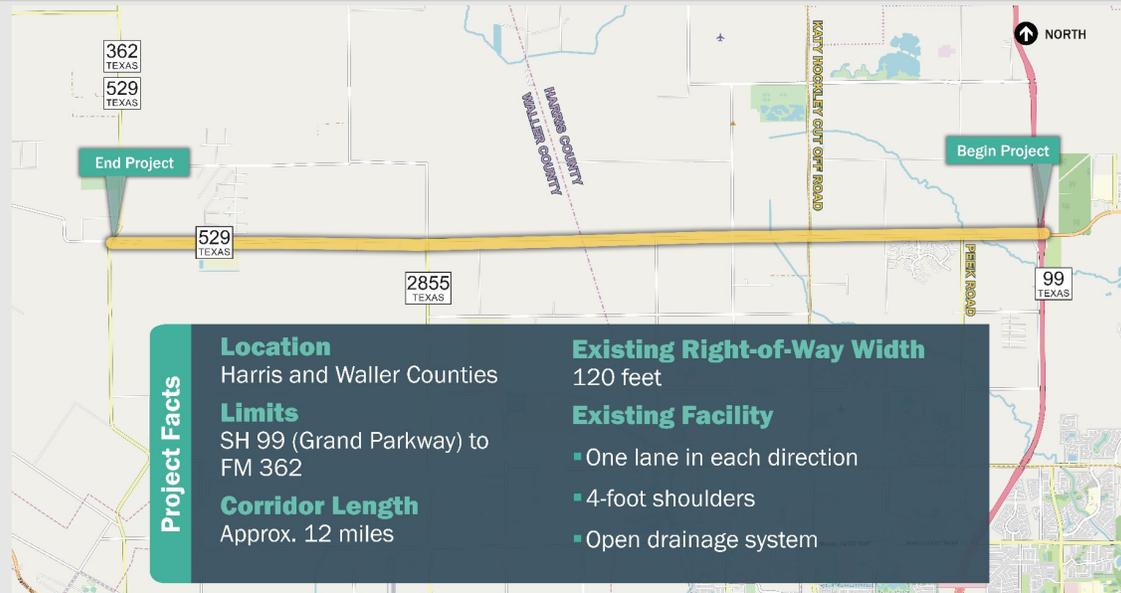
TxDOT comenzó el Proyecto de Mejora de la FM 529 en 2018.

Para recapitular brevemente, TxDOT comenzó el proceso de desarrollo del proyecto mediante la recopilación de datos y la revisión de las condiciones y limitaciones actuales que existen en el corredor del proyecto. Los datos recopilados permitieron al equipo del proyecto desarrollar y evaluar preliminarmente tres alternativas de construcción. Estas son las condiciones existentes, el propósito, y la necesidad del proyecto, y las alternativas de construcción preliminares que se presentaron en la primera reunión pública celebrada en abril de 2019.

Desde abril de 2019, el equipo del proyecto ha revisado los comentarios recibidos, derivados de la primera reunión pública y ha desarrollado una cuarta alternativa de construcción y un proceso de evaluación alterno que se describirá más adelante en la presentación.

Si está interesado en la información presentada y los comentarios recibidos de la primera reunión pública, puede encontrarlos en la página del proyecto de la FM 529 en el sitio web de TxDOT. La información sobre cómo acceder a la página del proyecto en el sitio web de TxDOT se proporcionará al final de esta presentación.

FM 529 Project Overview



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

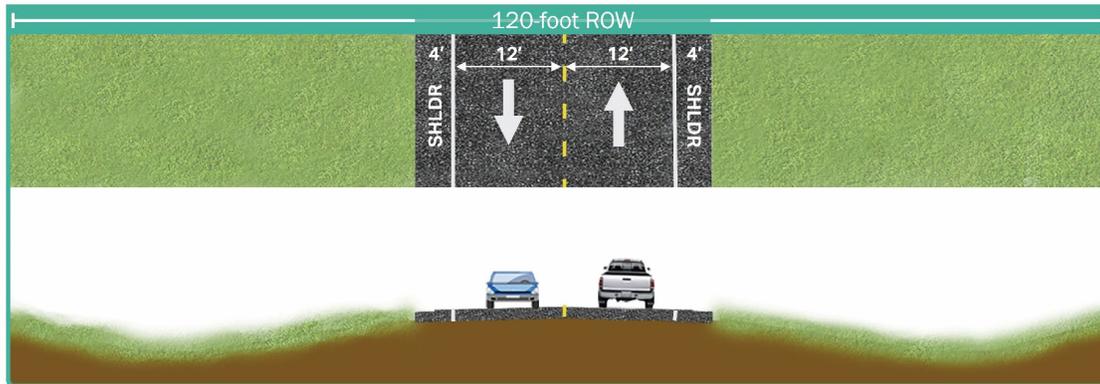
6

Guión:

Los límites de estudio del proyecto se extienden a lo largo de la FM 529, desde Grand Parkway hasta FM 362 por una longitud de 12 millas. El proyecto se ubica en los condados de Harris y Waller.

La zona a lo largo de la FM 529, especialmente entre Grand Parkway y Katy Hockley Cut Off Road, está experimentando un rápido crecimiento. Actualmente se están construyendo varias comunidades residenciales y el Distrito Escolar Independiente de Katy está planeando construir un nuevo campus de varias escuelas en el área.

FM 529 Existing Typical Section



Existing Typical Section

- Two undivided 12-foot wide travel lanes (one in each direction)
- 4-foot outside shoulders (SHLDR)
- Open ditches
- Typical right-of-way (ROW) width of 120 feet



Guión:

Actualmente, el área del proyecto de la FM 529 cuenta con un carril de viaje de doce pies en cada dirección, cunetas de cuatro pies en el exterior de los carriles de viaje, sin camellón central y una zanja abierta para drenaje, todo dentro de un ancho promedio de derecho de paso de 120 pies.

Study Purpose and Need



What Are the Issues? Study Needs

- Two-lane undivided roadway does not provide adequate mobility to accommodate projected traffic volumes
- Crash rates are higher than statewide average along the proposed project corridor

What Are We Trying to Do? Study Purpose

- Improve mobility within the study area
- Improve safety within the study area



Guión:

El proyecto propuesto se está desarrollando para abordar dos necesidades principales a lo largo del corredor del proyecto. Primero, la carretera indivisa de 2 carriles actual no proporciona la movilidad adecuada para acomodar los volúmenes de tráfico proyectados para los próximos 25 años. Actualmente, la carretera entre Grand Parkway y Katy Hockley Cut Off Road no brinda una movilidad adecuada. En segundo lugar, las tasas de choque en este tramo de la FM 529 son más altas que las tasas de choque promedio en carreteras similares en Texas. El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la seguridad dentro del corredor del proyecto.

FM 529 Daily Volumes and Level of Service



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

9

Guión:

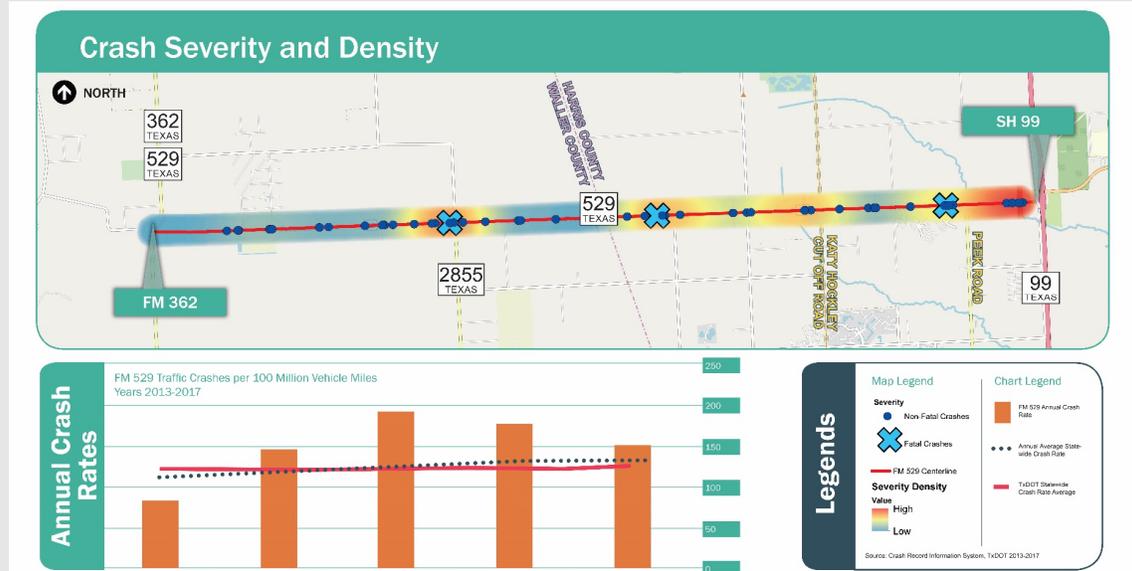
Ahora hablemos sobre el nivel de servicio, o que tan congestionado se encuentra la FM 529 hoy y lo que se proyecta para el futuro. El nivel de servicio se ilustra en el gráfico de la derecha. El nivel de servicio varía desde A, que es el tráfico que fluye libremente, que se muestra en verde claro, hasta F, que está muy congestionado y se muestra en rojo.

Se proyecta que los volúmenes de tráfico crecerán casi 6 veces los volúmenes existentes en la FM 529 entre Grand Parkway y Katy Hockley Cut Off Road y 4 veces entre Katy Hockley Cut Off Road y la FM 362 para el año 2045.

Sin mejoras, la FM 529 experimentará una congestión de moderada a alta en 2045. En este nivel de congestión, se proyecta que la carretera opere en los niveles de servicio D y E. Las intersecciones en Grand Parkway, Katy Hockley Cut Off Road y la FM 362 se proyectan para operar en un nivel de servicio F. Para propósitos de estudio, no hacer mejoras a la carretera, fuera del mantenimiento de rutina, se conoce como la alternativa de no construir.

Con las mejoras propuestas de FM 529, que incluyen la ampliación de la carretera de Grand Parkway a la FM 362, se proyecta que FM 529 opere en el nivel de servicio D entre Grand Parkway y Katy Hockley Cut Off Road y el nivel de servicio B entre Katy Hockley Cut Off Road y FM 362 hasta el 2045.

FM 529 Safety and Crash Analysis (Years 2013 – 2017)



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

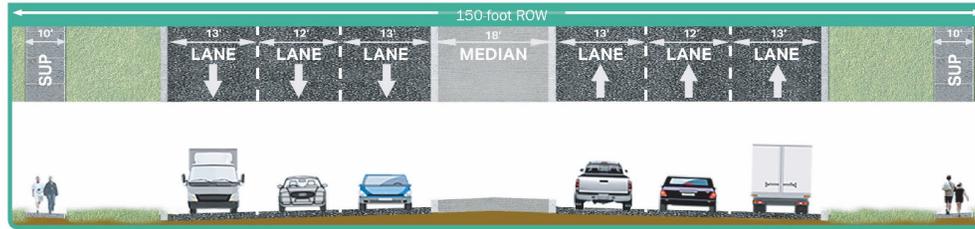
10

Guión:

Con respecto a la seguridad, analizamos los accidentes a lo largo del corredor de la FM 529 por un período de 5 años, desde 2013 hasta 2017. El mapa en la parte superior muestra la ubicación de cada uno de los accidentes. Se identificaron puntos críticos en varias intersecciones, incluyendo Grand Parkway, FM 2855, Pitts Road, Katy Hockley Cut Off Road, Peek Road, y Katy Hockley Road. Por ejemplo, durante el período de 5 años, hubo 174 accidentes en la FM 529, con un 23 por ciento, o 40 de los accidentes ocurridos en el Grand Parkway intersección y 18 por ciento, o 31 de los accidentes que ocurren en la intersección FM 2855.

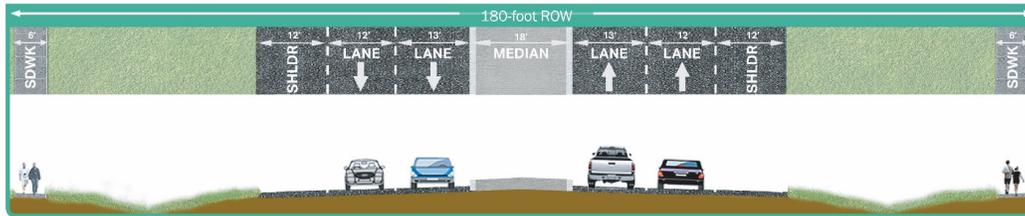
La tabla en la parte inferior presenta la tasa de choque a lo largo de la FM 529. La tasa de choque promedio estatal para una carretera similar es de 124 accidentes por cada 100 millones de millas por vehículo, como se muestra en la línea roja en el gráfico. Los accidentes que ocurren en la FM 529 entre 2014 y 2017 estuvieron por encima del promedio estatal.

FM 529 Proposed Typical Sections



SH 99 (Grand Parkway) to Katy Hockley Cut Off Road

- Six travel lanes (three in each direction)
- 18-foot median with openings
- Closed drainage system (storm sewers)
- 10-foot shared-use path (SUP) in each direction
- Typical right-of-way width of 150 feet



Katy Hockley Cut Off Road to FM 362

- Four travel lanes (two in each direction); inside lane would be 13 feet
- 18-foot median with openings
- 12-foot outside shoulders
- Open ditches
- 6-foot sidewalks (SDWK) in each direction
- Shoulders can be utilized by bicycles
- Typical right-of-way width of 180 feet

Guión:

TxDOT ha desarrollado secciones típicas propuestas para la FM 529 basadas en las necesidades identificadas para el corredor.

Desde Grand Parkway hasta Katy Hockley Cut Off Road, las mejoras propuestas incluirían una sección de vía urbana con 6 carriles de circulación, 3 en cada dirección, con bordillo y cuneta. La carretera incluiría una mediana de 18 pies con aberturas y caminos de uso compartido de 10 pies para ciclistas y peatones. El nuevo ancho de derecho de paso propuesto sería de 150 pies, que es 30 pies más ancho que el derecho de paso existente.

Desde Katy Hockley Cut Off Road hasta la FM 362, las mejoras propuestas incluyen una sección de camino rural con 4 carriles de circulación, 2 en cada dirección y un sistema de drenaje abierto. La carretera incluiría una mediana de 18 pies con aberturas, cunetas exteriores de 12 pies que pueden ser utilizados por ciclistas y aceras de 6 pies para peatones. El ancho de derecho de paso propuesto en esta sección es de 180 pies, que es un ancho de 60 pies adicionales de derecho de paso.

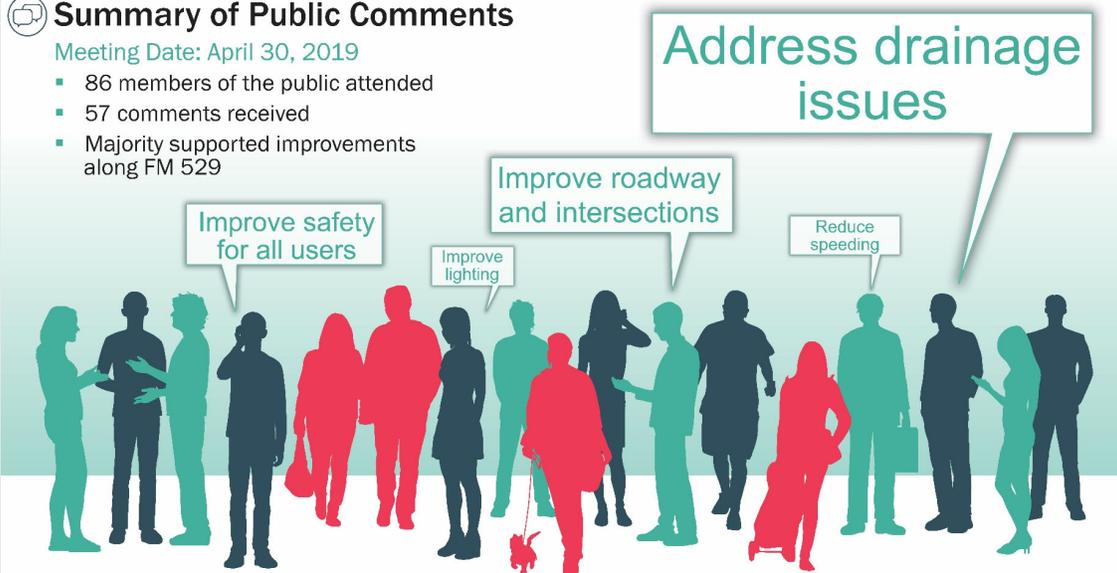
FM 529 Public Meeting #1



Summary of Public Comments

Meeting Date: April 30, 2019

- 86 members of the public attended
- 57 comments received
- Majority supported improvements along FM 529



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

12

Guión:

La opinión pública recibida en la primera reunión para el proyecto de mejora la FM 529 fue considerada para el desarrollo de la alternativa de construcción adicional. Se recibieron 57 comentarios y la mayoría de los comentarios apoyaron las mejoras propuestas a lo largo de la FM 529.

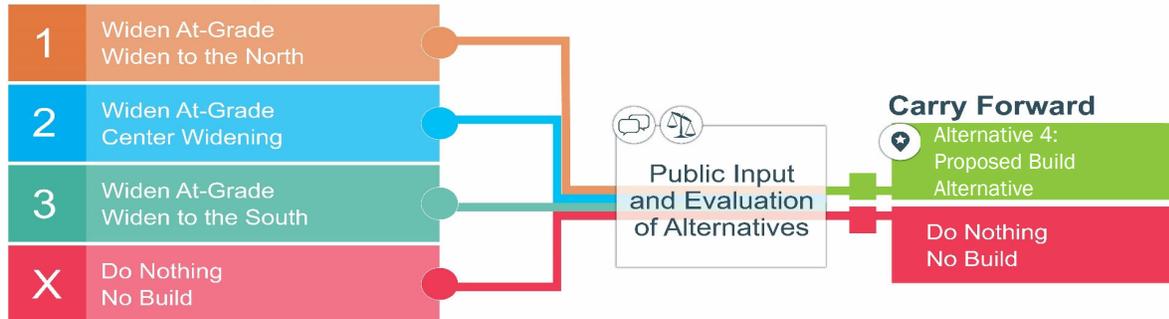
La mayoría de los comentarios públicos abordaron problemas de drenaje, mejoras de la carretera y las intersecciones, y mejoras de seguridad.

Si está interesado en revisar la información presentada y los comentarios recibidos de la primera reunión pública, puede encontrarla en la página del proyecto de la FM 529 en el sitio web de TxDOT. La información sobre cómo acceder a la página del proyecto en el sitio web de TxDOT se proporcionará al final de esta presentación.

Preliminary Build Alternatives



Alternatives Presented at Public Meeting #1



 **Alternative 4:** Combination of Alternatives 1, 2, and 3 to minimize impacts to the natural and built environment

Guión:

Las tres alternativas de construcción presentadas en la primera reunión pública se basaron en las secciones típicas propuestas mostradas anteriormente. Utilizando los criterios de evaluación y los aportes recibidos en la primera reunión pública, el equipo del proyecto desarrolló una cuarta alternativa, ahora conocida como la alternativa de construcción propuesta.

Las exposiciones esquemáticas de la alternativa de construcción propuesta se encuentran en la página del proyecto de la FM 529 en el sitio web de TxDOT. Revise estas exposiciones que muestran las mejoras propuestas para la FM 529.

FM 529 Evaluation of Build Alternatives



Note: The No Build Alternative will be evaluated during the environmental review process.

Evaluation Criteria	Alternative 1 Widen to the North	Alternative 2 Center Widening	Alternative 3 Widen to the South	Alternative 4
ROW Acreage of ROW required, in addition to the existing TxDOT ROW	88 ac Right-of-Way	87 ac Right-of-Way	87 ac Right-of-Way	81 ac Right-of-Way
Utilities Linear feet of utilities impacted	3 Electr. Trans. Lines: 48,480 LF 1 Gas Pipeline: 22,145 LF	3 Electr. Trans. Lines: 48,480 LF 1 Gas Pipeline: 22,145 LF	3 Electr. Trans. Lines: 48,480 LF 1 Gas Pipeline: 22,145 LF	3 Electr. Trans. Lines: 48,575 LF 1 Gas pipeline: 22, 145 LF
Count of major utility crossings	2 Trans. Towers 8 Electr. Trans. Lines	11 Gas Pipelines 4 Crude Oil Pipelines	1 Trans. Tower 8 Electr. Trans. Lines	11 Gas Pipelines 4 Crude Oil Pipelines
Traffic Control / Constructability High/Neutral/Low traffic control/constructability impacts	Low	Medium	Low	Low
Drainage Assessment High/Neutral/Low drainage impacts	Neutral	Neutral	Neutral	Neutral
Waters of the United States, including Wetlands Linear feet of streams, creeks, bayous, etc., impacted	24,170 LF	31,770 LF	37,500 LF	30,220 LF
Acreage of wetlands impacted (as mapped by NWI)	7 ac Right-of-Way	5 ac Right-of-Way	4 ac Right-of-Way	4 ac Right-of-Way
Floodplains Acreage of 100-yr floodplains impacted	56 ac Right-of-Way	59 ac Right-of-Way	62 ac Right-of-Way	60 ac Right-of-Way
Floodway Acreage of floodways impacted	65 ac Right-of-Way	60 ac Right-of-Way	54 ac Right-of-Way	52 ac Right-of-Way
Hazardous Materials Count of potential hazmat sites	7	7	7	7
Number of Structures Displacement Count of residential displacements	1	0	3	0
Count of business displacements	0	3	7	0
Count of other displacements	3	3	3	2
Cultural Resources Acreage of surface survey recommended	9 ac Proposed Right-of-Way	12 ac Proposed Right-of-Way	18 ac Proposed Right-of-Way	13 ac Proposed Right-of-Way
Count of National Register of Historic Places sites impacted	0	0	0	0
Environmental Justice Communities Count of Minority Census Blocks impacted	3	7	4	7

Approximately 25 acres would be required for detention basins for all alternatives.



Guión:

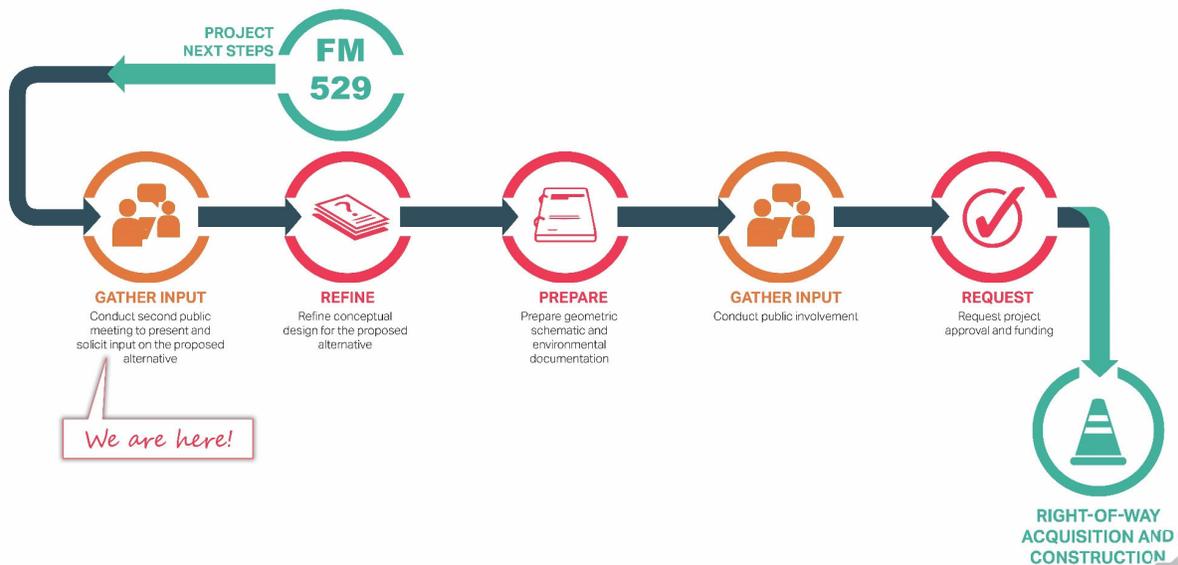
La tabla que se muestra resume cómo se evaluaron las cuatro alternativas de construcción en función de diversos criterios de evaluación para determinar los posibles impactos de cada alternativa en el entorno natural y lo ya construido. Los criterios de evaluación incluyen:

- Derecho de paso,
- Impactos de servicios públicos,
- Constructibilidad,
- Drenaje,
- Agua de los Estados Unidos, incluidos los humedales,
- Llanuras de inundación y vías fluviales,
- Materiales peligrosos,
- Desplazamientos residenciales, comerciales y de otro tipo,
- Recursos culturales, y
- Comunidades de justicia ambiental.

Como se mencionó anteriormente, la Alternativa 4 se desarrolló para minimizar los impactos en los entornos naturales y lo ya construido.

Durante el proceso de estudio, TxDOT también evalúa las necesidades de drenaje para los proyectos propuestos. Para este proyecto, TxDOT determinó que necesitaría aproximadamente 25 acres de derecho de vía adicional para desarrollar el drenaje requerido para cualquiera de las alternativas de construcción propuestas. La cantidad total de derecho de vía adicional para el proyecto propuesto, que combina la necesidad de la carretera y la necesidad de drenaje, se estima en 106 acres.

Next Steps



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

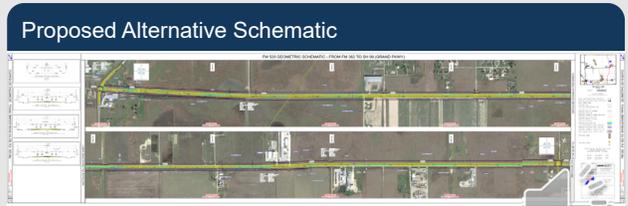
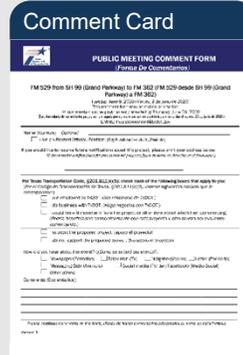
15

Guión:

Esta reunión pública virtual busca recabar información sobre la alternativa propuesta. Después de que el período de comentarios se cierre el 24 de junio, TxDOT preparará un resumen de los comentarios recibidos en esta reunión pública y considerando estos comentarios, avanzará para completar el diseño preliminar y la documentación ambiental para la alternativa propuesta. Cuando se complete la documentación ambiental, los documentos de NEPA se enviarán para tomar una decisión sobre el proyecto. Una vez que sea aprobado el proceso ambiental, el proyecto pasaría a un diseño detallado y la adquisición de los derechos de paso.

Public Meeting Materials

- Public meeting materials are provided on the TxDOT website:
 - Public meeting exhibit boards
 - Fact sheet
 - Proposed alternative schematic
 - Comment card



FM 529 Improvement Project

June 9, 2020

16

Guión:

El sitio web del proyecto incluye todos los materiales presentados en la primera reunión pública sobre la FM 529 que se celebró en abril de 2019, así como los materiales que se incluyeron en esta presentación, tableros de exhibición, una hoja informativa, el esquema alternativo propuesto y una tarjeta de comentarios. La siguiente diapositiva mostrará la dirección del sitio web del proyecto.

How to Submit Your Written Comments

All Comments must be post marked by June 24, 2020

Comments can be provided:

Comment Card
Download the comment card from the website



By Email
Submit to:
hou-piowebmail@txdot.gov



By Mail
TxDOT Houston District
Attn: Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386



Online
<https://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/fm529-sh99-to-fm362.html>



Guión:

TxDOT busca obtener sus comentarios por escrito sobre los materiales que ha visto esta noche. El formulario de comentarios se encuentra en el sitio web del proyecto. Los comentarios se deben enviar por correo electrónico o por correo tradicional antes del miércoles 24 de junio de 2020 para que puedan ser incluidos en el Informe de la reunión pública virtual.

Puede enviar sus comentarios por escrito de las siguientes maneras:

- Por correo electrónico a hou-piowebmail@txdot.gov
- Por correo al Distrito TxDOT de Houston, Atención: Director de Desarrollo de Proyectos, P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386
- En línea visitando www.TxDOT.gov y buscando en el cuadro de búsqueda superior derecho "FM 529". Haga clic en el enlace de correo electrónico en la parte inferior de la página del proyecto para abrir el formulario de comentarios.

Nuevamente, favor de enviar sus comentarios por escrito antes de la medianoche del miércoles 24 de junio de 2020, para que sus comentarios puedan ser incluidos en el registro de la reunión pública.

Las respuestas a sus comentarios enviados en tiempo se incluirán en el Informe de la reunión pública. Este informe se publicará en el sitio web del proyecto en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es: www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/houston/fm529-sh99-to-fm362.html.



Thank you!

Please don't forget to submit comments by
Wednesday, June 24, 2020.



Guión:

No olvide enviar sus comentarios por escrito antes del miércoles 24 de junio de 2020.

Gracias por participar en esta reunión pública virtual para el Proyecto de Mejora de la FM 529.