



AVISO
Reunión pública virtual
Ampliación propuesta de la Garth Road
Desde la I-10 hasta la SH 146
CSJ: 0912-72-359
Condado de Harris, Texas



Dada la circunstancia particular del brote del COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, la Ciudad de Baytown y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) del Distrito de Houston están llevando a cabo esta reunión pública virtual para mantener el distanciamiento social

La Ciudad de Baytown, en colaboración con el TxDOT, propone mejoras a la Garth Road desde la Interstate Highway 10 (I-10) hasta la State Highway 146 (SH 146) en el condado de Harris, Texas. La reunión pública virtual estará disponible en el sitio web de la ciudad de Baytown a partir del miércoles **16 de septiembre de 2020 a las 3:00 p.m.** Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a www.baytownengage.com/garth-road-widening-project. La reunión virtual consistirá en una presentación pregrabada por el equipo del proyecto, exhibiciones del proyecto y otra información, y una oportunidad para comentar. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al Sr. Juan Macias, Gerente de Proyectos de la Ciudad de Baytown, durante el horario laboral habitual al (281) 420-5300 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden enviar por correo, en línea o por correo electrónico antes del **1 de octubre de 2020**, como se explica a continuación.

El propósito de la reunión pública virtual es presentar el proyecto propuesto al público y recibir comentarios. El proyecto se adaptaría a la demanda y el crecimiento del tráfico previsto en el futuro en la región, al tiempo que mejoraría el drenaje y la seguridad al proporcionar medianas elevadas y carriles de virajes exclusivos en intersecciones seleccionadas. La longitud del proyecto propuesto es de aproximadamente 3.73 millas.

Garth Road existente desde la I-10 hasta Baker Road incluye dos carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección, un carril de giro a la izquierda de dos sentidos de 12 pies de ancho y arcenes exteriores de 8 pies de ancho. El ancho del derecho de vía (ROW) existente varía de 110 a 138 pies, lo normal es de 110 pies. Garth Road existente desde Baker Road hasta SH 146 incluye dos carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección, un carril de giro central de 12 pies de ancho y aceras de 5.5 pies de ancho a ambos lados de la carretera. El ancho de la FILA existente varía de 80 a 100 pies, lo habitual es de 80 pies. Los alojamientos para peatones y bicicletas son discontinuos a lo largo de la duración del proyecto.

Las mejoras propuestas de la I-10 a Baker Road incluirían la reconstrucción y ampliación de Garth Road de cuatro a seis carriles. La carretera propuesta incluiría tres carriles de circulación de 11 pies de ancho en cada dirección, una mediana elevada no continua de 16 pies de ancho, una acera de 6.5 pies en el lado oeste y un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado este. También se proporcionarían carriles para dar vuelta a la derecha en algunos lugares.

Las mejoras propuestas desde Baker Road hasta SH 146 incluirían la reconstrucción de la carretera existente, la adición de medianas elevadas no continuas y una acera de 6.5 pies de ancho o un camino de uso compartido de 10 pies de ancho adyacente a la carretera.

Se anticipan aproximadamente 2.2 acres de derecho adicional para el proyecto propuesto. Se anticipan aproximadamente 15.0 acres de estanques de detención, 1.2 acres de servidumbres de drenaje y 0.21 acres de servidumbres de servicios públicos. No se anticipan desplazamientos residenciales o comerciales.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, y otra información relacionada con el proyecto propuesto, están disponibles en línea en www.baytownengage.com/garth-road-widening-project.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés y español. Si el inglés o el español no es su idioma principal y tiene dificultades para comunicarse de manera eficaz, es posible que necesite un intérprete o traductor de documentos; se le proporcionará uno si lo solicita. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si usted es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir a la reunión pública virtual, comuníquese con el Sr. Juan Macias al (281) 420-5300 o Juan.Macias@baytown.org a más tardar a las 4:00 pm del 14 de septiembre 2020. Tenga en cuenta que se requiere notificación con anticipación ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que las agencias las arreglen.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a la ciudad de Baytown, a la atención de: Juan Macias, 2123 Market Street, Baytown, TX 77522. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a Juan.Macias@baytown.org o en línea en www.baytownengage.com/garth-road-widening-project. Todos los comentarios deben recibirse el **1 de octubre de 2020** o antes para que se incluyan en el informe de documentación oficial de la reunión pública. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.baytownengage.com/garth-road-widening-project aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la reunión, comuníquese con el Sr. Juan Macias al (281) 420-5300 durante el horario comercial habitual o por correo electrónico a Juan.Macias@baytown.org.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.