

WELCOME

Virtual Public Meeting

Gulf Freeway Planning and Environmental Linkages (PEL) Study:
I-45 South from I-69 / US 59 (Downtown) to Beltway 8 South

July 16, 2020



Bienvenido a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) del Distrito de Houston para el estudio de Planificación y Enlaces Ambientales de la Autopista del Golfo, también conocido como el estudio PEL. TxDOT está realizando el Estudio PEL a lo largo de la Carretera Interestatal 45 (I-45) Sur, desde la I-69 / US 59 en el Downtown de Houston hasta el Beltway 8 Sur. Esta es la primera reunión pública virtual que se realiza para el Estudio PEL de la Autopista del Golfo. Esta es una presentación pregrabada que se elaboró para presentar los hallazgos del estudio.

Virtual Public Meeting in Response to Public Health

TxDOT changed the traditional in-person public meeting to an online format only in response to the COVID-19 outbreak.

This virtual public meeting and the information on the TxDOT website provide the same content as an in-person meeting:

- Study information
- Estimated study timeframe
- Process for submitting comments
- Key contacts

www.txdot.gov/inside-txdot/gulf-freeway-pel-study.html

Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

Share facts about COVID-19

Know the facts about coronavirus (COVID-19) and help stop the spread of rumors.

FACT 1 Diseases can make anyone sick regardless of their race or ethnicity. Fear and anxiety about COVID-19 can cause people to avoid or reject others even though they are not at risk for spreading the virus.

FACT 2 For most people, the immediate risk of becoming seriously ill from the virus that causes COVID-19 is thought to be low. Older adults and people of any age who have serious underlying medical conditions may be at higher risk for more serious complications from COVID-19.

FACT 3 Someone who has completed quarantine or has been released from isolation does not pose a risk of infection to other people. For up-to-date information, visit CDC's coronavirus disease 2019 web page.

FACT 4 There are simple things you can do to help keep yourself and others healthy.

- Wash your hands often with soap and water for at least 20 seconds, especially after blowing your nose, coughing, or sneezing; going to the bathroom; and before eating or preparing food.
- When in public, wear a cloth face covering that covers your mouth and nose.
- Avoid touching your eyes, nose, and mouth with unwashed hands.
- Stay home when you are sick.
- Cover your cough or sneeze with a tissue, then throw the tissue in the trash.

FACT 5 You can help stop COVID-19 by knowing the signs and symptoms, which can include:

- Fever
- Cough
- Shortness of breath

Seek medical attention immediately if you or someone you love has emergency warning signs, including:

- Trouble breathing
- Persistent pain or pressure in the chest
- New confusion or not able to be woken
- Bluish lips or face

This list is not all inclusive. Please consult your medical provider for any other symptoms that are severe or concerning.

[cdc.gov/coronavirus](https://www.cdc.gov/coronavirus)

Dada la circunstancia particular del brote de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, el Departamento de Transporte de Texas del Distrito de Houston, está llevando a cabo esta reunión pública virtual para mantener el distanciamiento social. En este momento se realizará el formato en línea, para evitar tener que asistir a una reunión pública presencial. Esta presentación cubrirá la misma información que el Distrito de Houston habría presentado en una reunión pública presencial. El proceso para emitir comentarios para esta reunión pública virtual se señalará previo al final de esta presentación.

Todo material de la reunión se puede encontrar en el sitio web de TxDOT, específicamente en la página de aviso de reunión del Estudio PEL de la Autopista del Golfo. El sitio web del estudio es: www.txdot.gov/inside-txdot/gulf-freeway-pel-study.html.



Purpose of the Meeting

- **Learn** about the study
- **Review** the study material
- **Provide** comments and feedback



Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para proporcionar información sobre el estudio. Esta es la primera, de una serie de reuniones públicas que se realizarán en el transcurso de los próximos años, conforme el Estudio PEL de la Autopista del Golfo vaya avanzando. Le recomendamos que envíe comentarios sobre el estudio después de revisar el material de la reunión y escuchar esta presentación.

Para esta reunión, el material cubrirá:

- ¿Qué es un Estudio de Planificación y Enlaces Ambientales y quién participa?
- Proceso del estudio,
- Configuración actual de la ruta,
- Condiciones de tráfico y patrones de viaje existentes,
- Operaciones multimodales,
- Datos históricos de seguridad y accidentes,
- Consideraciones ambientales,
- Próximos pasos, y
- El proceso para emitir comentarios.

Study Overview



Gulf Freeway (I-45 South) PEL Study Area

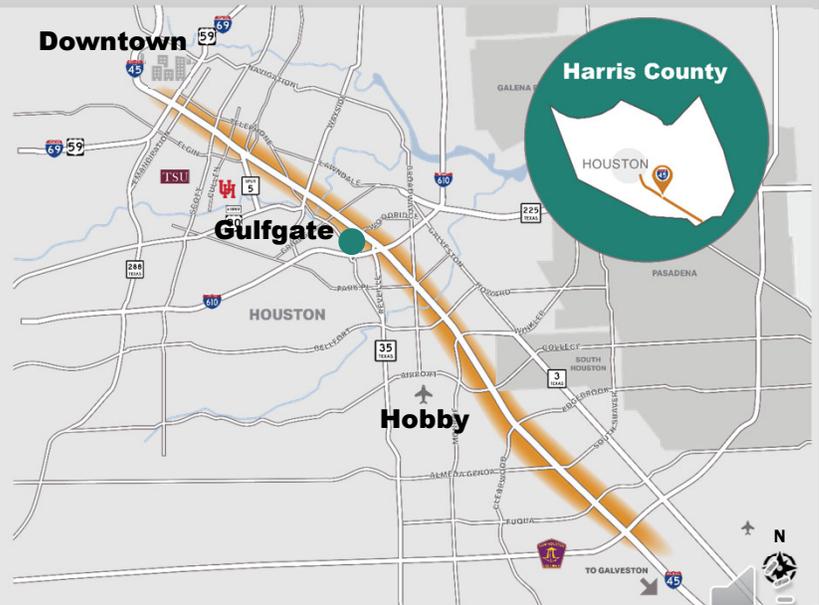
Study Limits: I-69 / US 59 (Downtown) to Beltway 8 South

Project Length: 14 miles

County: Harris County

Cities: Houston
South Houston

Places of Interest: Downtown, Midtown, East End and East Downtown communities, University of Houston, Gulfgate, Texas Southern University, Hobby Airport



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

4

TxDOT está evaluando una sección de 14 millas de la Autopista del Golfo, que se extiende desde la I-69 / US 59, en el Downtown de Houston hasta el Beltway 8 Sur. El corredor que es objeto del estudio está ubicado en el condado de Harris. El corredor de la Autopista del Golfo conecta varias comunidades, incluidas las ciudades de Houston y South Houston, y múltiples puntos de interés, como lo es el Downtown, Midtown, las comunidades del East End y East Downtown, EaDo, la Universidad de Houston, la Universidad del Sur de Texas, el Aeropuerto Hobby y Gulfgate.



PEL = Planning and Environmental Linkages

A PEL Study provides:



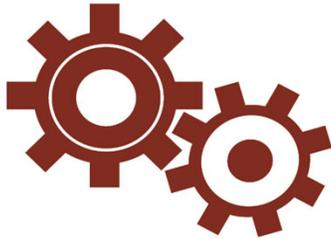
- An approach to decision making
- Early consideration of:
 - Environmental goals
 - Community goals
 - Economic goals



Qué es un estudio PEL. Un estudio PEL es un enfoque de alto nivel que sirve para la toma de decisiones enfocadas a la mejora del transporte. Para realizar un estudio PEL son considerados, el medio ambiente, la comunidad y los objetivos económicos en las etapas de planificación. Estos objetivos se llevan a cabo para proyectar el desarrollo, diseño y la construcción.



PEL Study benefits include:

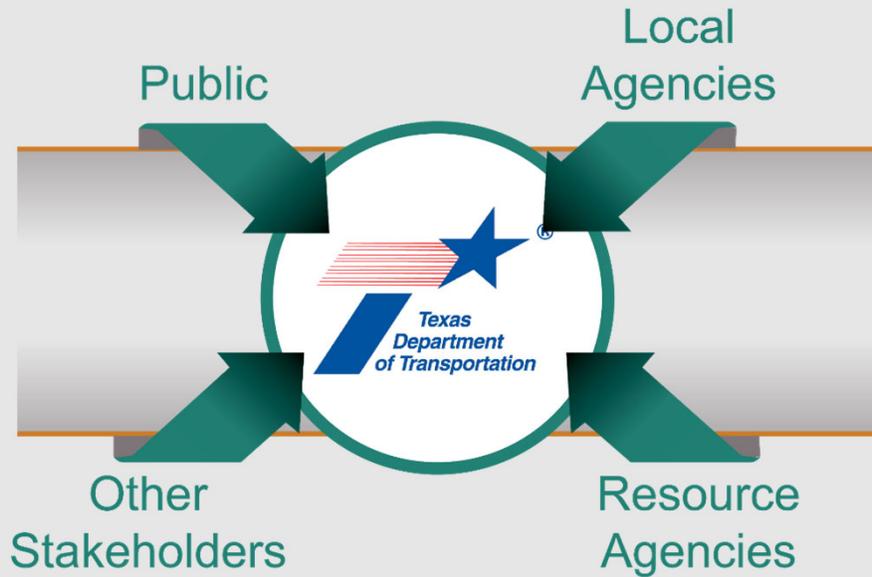


- Promoting efficient and cost-effective solutions
- Minimizing duplication of effort
- Reducing delays in project implementation
- Open and frequent communication at all levels



Este estudio PEL establecerá una visión para la Autopista del Golfo y servirá de guía para los futuros proyectos de mejora de transporte, mediante la promoción de soluciones eficientes y rentables. Se sistematiza el proceso de planificación, minimizando la duplicación de esfuerzos y reduciendo los retrasos en el proyecto implementación. El proceso del estudio PEL busca fomentar la constante opinión del público y demás partes interesadas. Estas opiniones guiarán el desarrollo de posibles soluciones, conforme el estudio va avanzando a la siguiente fase.

Who participates in a PEL Study?



La comunicación y la colaboración son clave para realizar un estudio exitoso. La coordinación con agencias, partes interesadas y el público es esencial en cada paso del estudio para ayudar a desarrollar el corredor de la Autopista del Golfo. Las partes interesadas pueden también ser: grupos de interés especial, agencias no gubernamentales, distritos escolares y empresas privadas.

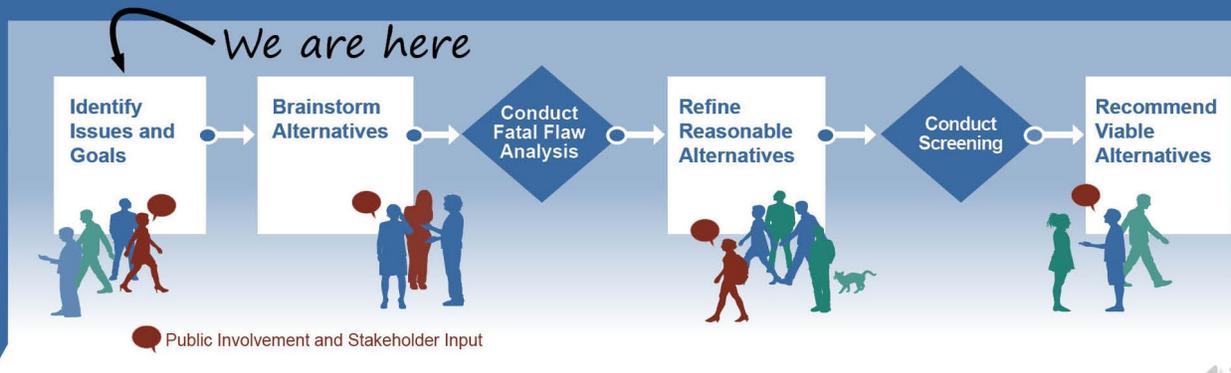
When will the PEL Study be completed?



Current Step

PEL Study: Now - Spring 2023

Identify and prioritize possible solutions



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

8

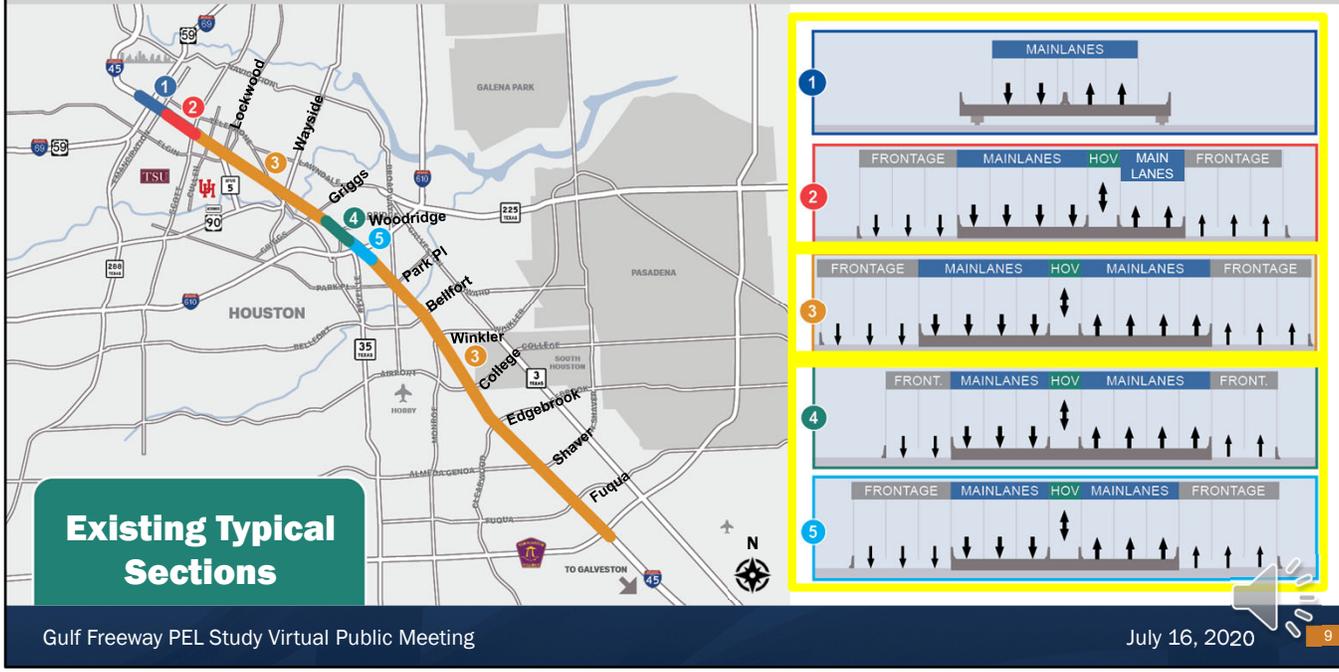
El estudio PEL de la autopista del Golfo comenzó en el otoño de 2019 con la recopilación de datos y la evaluación de condiciones existentes. TxDOT está presentando los resultados preliminares del análisis de las condiciones existentes para el corredor del estudio, el cual reveló problemas y deficiencias en el corredor. Ahora necesitamos de su ayuda para identificar cualquier otros problemas dentro del corredor y para saber cómo visualiza el futuro de este corredor.

Después de que el período de comentarios para esta reunión pública virtual sea cerrado y todos los comentarios recibidos haya sido compilados, TxDOT determinará los objetivos del estudio. A partir de ahí, comenzaremos la identificación de alternativas que podrían abordar las deficiencias del corredor. A lo largo de este proceso, mientras desarrollamos y evaluamos las alternativas, más reuniones se llevarán a cabo para seguir obteniendo su opinión. A través del proceso de evaluación alternativa, las alternativas más viables serán identificadas al final del estudio PEL en la primavera de 2023. Tenga en cuenta que los resultados del estudio PEL se utilizarán para avanzar en el proyecto potencial a través del diseño, la revisión ambiental y la fase de construcción.

Este estudio no es parte del proceso regulado por la Ley Nacional de Política Ambiental y solo se utilizará como recomendación para promover proyectos futuros.

Una vez completado el estudio PEL, el proceso de revisión ambiental se utilizará para evaluar las alternativas más viables a mayor detalle.

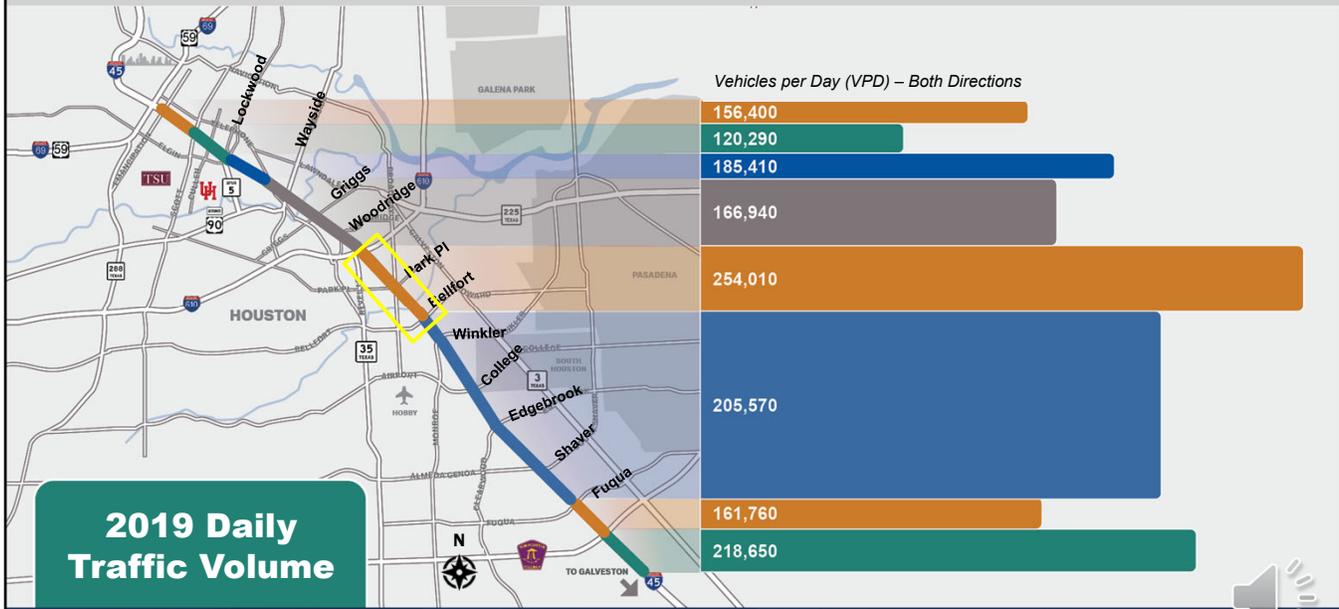
Number of Travel Lanes with Roadway Typical Sections



Como se mencionó anteriormente, el estudio se comenzó evaluando las condiciones existentes a lo largo del corredor.

En la mayoría del corredor estudiado, hay cuatro carriles principales y tres carriles en la vía lateral en cada dirección junto con un carril HOV reversible, como se muestra en la sección 3 de la derecha. Existen variaciones en la cantidad de carriles tanto en los carriles principales como en los carriles laterales entre la I-69 y la Scott Street, como se muestra en las secciones 1 y 2, y a través del I-610, como se muestra en las secciones 4 y 5.

Traffic Volumes



2019 Daily Traffic Volume



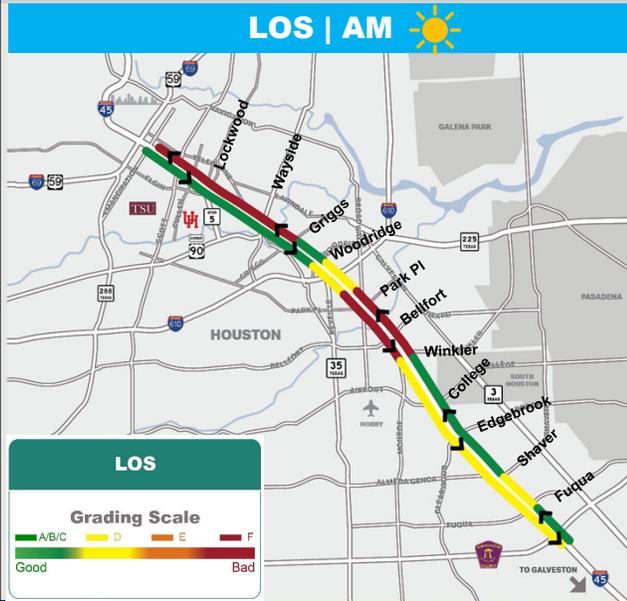
Se observaron los volúmenes diarios de tráfico como parte del análisis de las condiciones existentes. Aquí se muestran los volúmenes diarios de tráfico en 2019 a lo largo de varios segmentos principales de la Autopista del Golfo. Los datos de tráfico se basan en información real recopilada por TxDOT en octubre 2019. Los volúmenes de tráfico en ambas direcciones varían de aproximadamente 120,000 a 245,000 vehículos por día, con los volúmenes diarios más altos ubicados justo al sur de I-610.

Existing (2019) Level of Service (LOS)



LOS | AM 

LOS | PM 



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

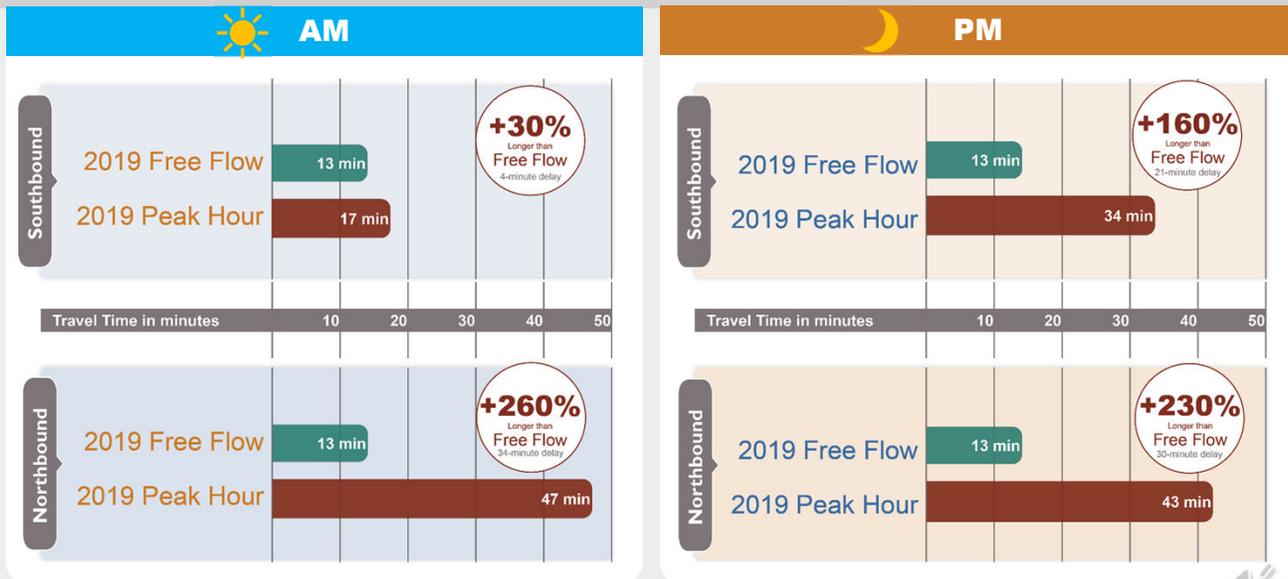
11

Usando los volúmenes de tráfico de 2019, analizamos el nivel de servicio de la autopista o que tan congestionado el corredor del estudio se encuentra hoy. La escala de calificación del nivel de servicio se ilustra en el gráfico en la parte inferior izquierda. El nivel de servicio varía de A, tráfico libre el cual se muestra en verde claro, a F, que es muy congestionado el cual se muestra en rojo.

Durante el horario pico de la mañana, que se muestra a la izquierda, varios segmentos de la Autopista del Golfo actualmente experimentan una alta congestión. Dos de los tres segmentos con alta congestión se encuentran en dirección al norte. Los segmentos hacia el norte están entre la Winkler Drive y la Park Place Boulevard, que tiene altos volúmenes de tráfico, y entre la Griggs Road y la I-69, que cuenta con embudos de botella y zonas de construcción. En dirección al sur, el segmento que experimenta una alta congestión es entre la Park Place Boulevard y la Winkler Drive, que cuenta con altos volúmenes de tráfico. Otras partes del corredor experimentan congestión de baja a moderada durante el horario pico de la mañana.

Durante el horario pico nocturno, que se muestra a la derecha, más segmentos de la autopista del Golfo actualmente experimentan una alta congestión. Entre la Wayside Drive y la Shaver Street, la mayoría de los segmentos hacia el sur experimentan una congestión de moderada a alta debido al alto volumen de tráfico. Entre la Edgebrook Drive y la Woodridge Drive, los segmentos hacia el norte experimentan una congestión de moderada a alta. Debido a la construcción, los niveles de congestión también son altos en dirección al norte por la I-45 acercándose a la I-69.

Travel Time in Study Corridor



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

12

Un factor importante que TxDOT considera al estudiar las operaciones de tráfico existentes es estimar el tiempo de viaje. Al comparar el flujo libre, o sin congestión, con el viaje de período máximo, podemos identificar los retrasos experimentados por los conductores todos los días. Con un flujo libre de tráfico, debería de tomar 13 minutos conducir el corredor desde la I-69 en Downtown de Houston hasta el Beltway 8 Sur, pero el tiempo de viaje fluctúa durante todo el día.

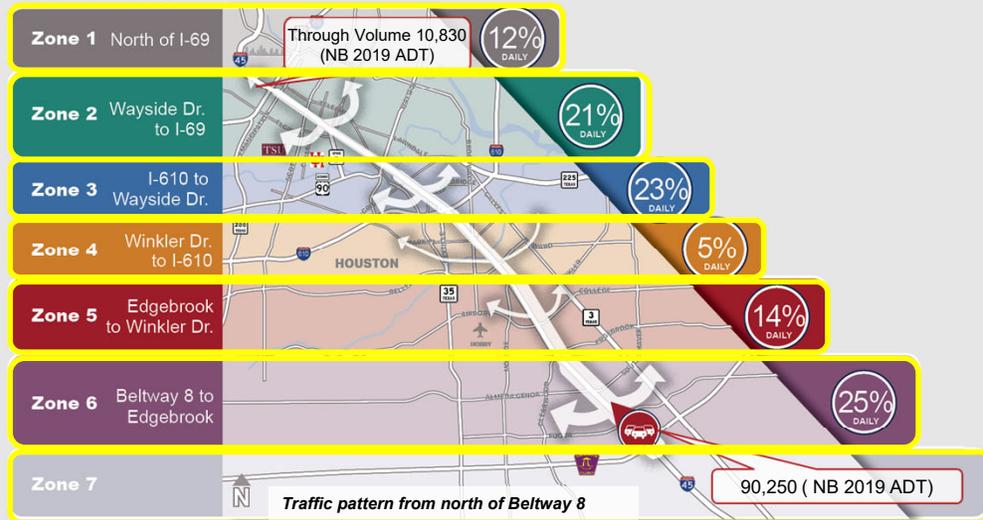
Para el horario pico de la mañana, que se muestra a la izquierda, la dirección al sur tiene un mínimo retraso de 4 minutos adicionales, mientras que la dirección al norte tiene un retraso muy alto de 34 minutos adicionales. El tiempo de viaje en horario pico de la mañana en dirección al norte se puede atribuir a la construcción que se encuentra en curso y a los altos volúmenes de tráfico.

Para el horario pico de la tarde, que se muestra a la derecha, la dirección al sur cuenta con un retraso moderado de 21 minutos adicionales. La dirección al norte tiene un retraso muy alto de 30 minutos adicionales, que pueden estar asociados con la construcción que se encuentra en curso.

Northbound Travel Patterns



Northbound



Source: 2019 StreetLight Data

Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

13

Al mirar dentro de nuestra área de estudio, es importante comprender los patrones de viaje, incluidos de dónde vienen las personas y hacia dónde van. El equipo de estudio recopiló datos de origen y destino de StreetLight, una compañía que registra millones de puntos de ubicación desde teléfonos inteligentes y dispositivos de navegación y analiza esta información para identificar los patrones de viaje. Obtuvimos y analizamos datos de 2019 para este estudio.

Esta exposición muestra el patrón de origen-destino para el tráfico que viaja hacia el norte en los carriles principales de la I-45, comenzando en los límites del sur del área de estudio justo al norte del Beltway 8, o Zona 7. Como se muestra, solo el 12 por ciento de los viajes que se originan al sur del Beltway 8 están viajando a través del corredor hacia el Downtown, o Zona 1. Esto equivale a aproximadamente 11,000 vehículos por día. El 88 por ciento restante de los viajes se consideran viajes locales con destinos a lo largo del corredor:

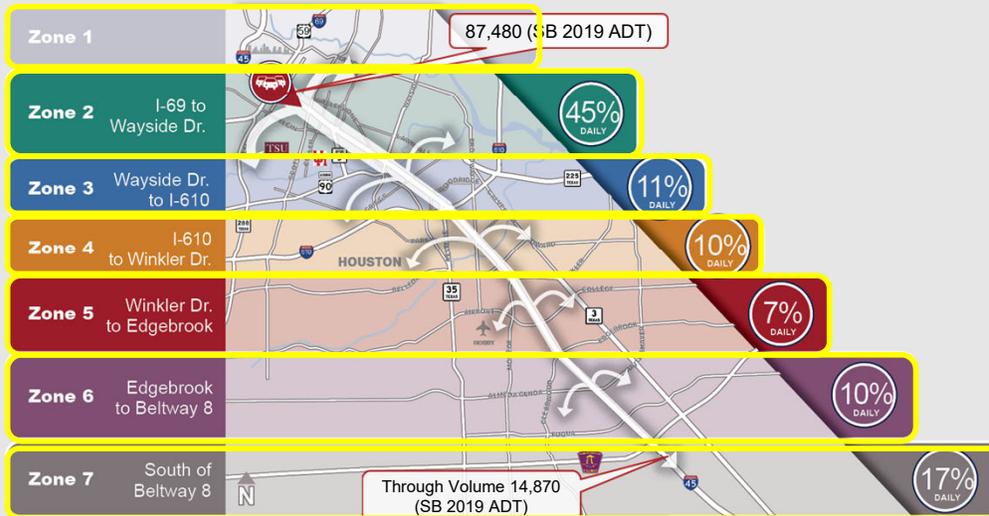
- El veinticinco por ciento de los viajes salen entre el Beltway 8 y la Edgebrook, o Zona 6;
- 14 por ciento de los viajes salen entre la Edgebrook Drive y la Winkler Drive, o la Zona 5;
- 5 por ciento de los viajes salen entre la Winkler Drive y la I - 610, o Zona 4
- 23 por ciento de los viajes salen entre la I - 610 y la Wayside Drive, o Zona 3; y
- El 21 por ciento de los viajes salen entre la Wayside Drive y el I - 69, o Zona 2.

Southbound Travel Patterns



Southbound

Traffic pattern from south of I-69 / US 59



Source: 2019 StreetLight O-D Data

Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

14

Del mismo modo, observamos el tráfico que ingresa a nuestra área de estudio desde la zona del extremo norte. Esta muestra revela los patrones de origen y destino para el tráfico que viaja hacia el sur en la I-45, justo al sur de la I-69 donde comienza el área de estudio, o Zona 1. Solo el 17 por ciento de los viajes que se originan al sur de la I-69 es tráfico que atraviesa el corredor hasta áreas al sur de la circunvalación 8, o zona 7. Esto equivale a aproximadamente 15,000 vehículos por día. El 83 por ciento restante de los viajes se consideran viajes locales con destinos a lo largo del corredor:

- Más del 50 por ciento de los viajes son viajes de corta distancia con destinos entre el centro y la I - 610, o Zonas 2 y 3;
- Diez por ciento de los viajes salen entre la I - 610 y la Winkler Drive, o Zona 4;
- El siete por ciento de los viajes salen entre la Winkler Drive y la Edgebrook Drive, o la Zona 5;
- y
- Diez por ciento de los viajes salen entre la Edgebrook y el Beltway 8, o Zona 6.

Freight Facts



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

Sources: Texas Transportation Institute Most Congested Roadways (2019); Texas Freight Mobility Plan 2018; I-45 Freight Corridor Plan (2016)

July 16, 2020

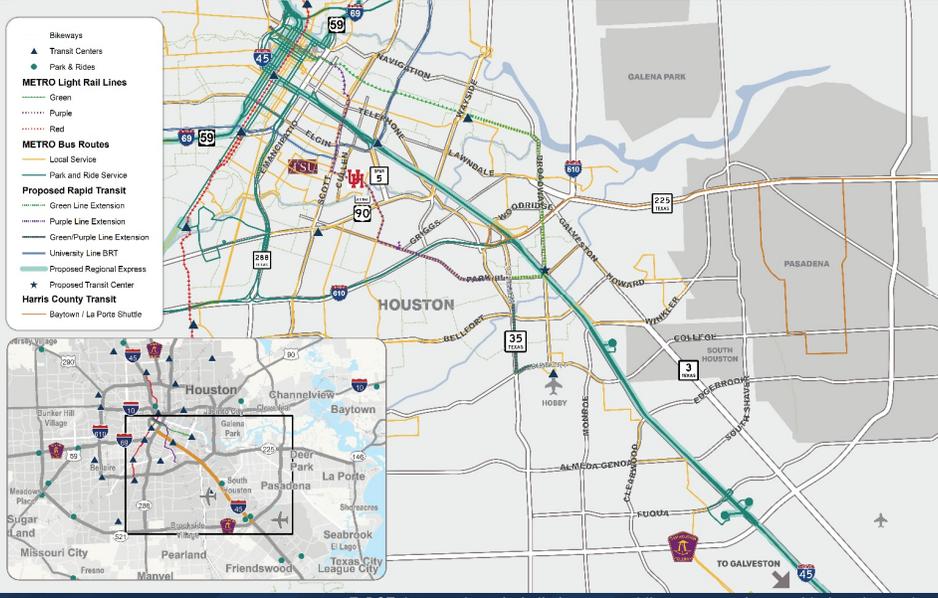
15

Como sabemos, la I-45 es un importante corredor de carga para la región de Houston y el país. Conecta a Houston con la isla de Galveston en el sur, y con Dallas y otras ciudades más hacia el norte. Es por eso que observamos el porcentaje de camiones versus otros vehículos a lo largo del corredor. Entre la I-69 y la I-610, aproximadamente el 8 por ciento del tráfico total son camiones. Entre la I-610 y el Beltway 8, el corredor tiene alrededor del 4 por ciento de camiones.

Se identificaron dos ubicaciones a lo largo de los límites del estudio como embudos de botella de carga en un estudio realizado en 2019 por el Instituto de Transporte de Texas: la I-45 en I-610, y la I-45 en I-69. Estas experimentan una congestión intensa por períodos de tiempo generalmente largos.

Además, el tramo del I-45 desde la I-69 a la I-610 fue identificado por el Instituto de Transporte de Texas como el sexto peor tramo en el top 100 de tramos más congestionados del estado en 2019.

Multimodal Transportation



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

No solo estamos investigando vehículos y su uso a lo largo del corredor, sino que también tenemos que considerar otros modos de transporte como el transporte colectivo, bicicletas y peatones. El equipo de estudio recopiló información relacionada con el tren ligero, transporte colectivo, carriles de ciclistas e instalaciones con estacionamientos dedicados a pasajeros que se encuentran en este corredor, incluidas las rutas de transporte colectivo y tren ligero definidas en el Plan MetroNext desarrollado por la Autoridad Metropolitana de Tránsito del Condado de Harris, conocido como METRO. Deseamos asegurarnos de que cualquier mejora futura a lo largo del corredor sea compatible con el Plan MetroNext.

Modelos detallados se pueden apreciar en el sitio web del estudio como parte del material de la reunión virtual.

Multimodal Transportation



Houston METRO ^(1,2)	Harris County Transit ^(1,2)	METRONext Plan
1 Intersecting light rail - Purple Line	1 Local bus route	★ Extension of Green and Purple Light Rail Lines to Hobby Airport
10 Lower-frequency local bus routes		★ New Regional Express Bus Service along Gulf Freeway
6 High-frequency local bus routes	<p>(1) These routes either operate along Gulf Freeway, along adjacent roadways within the study area, or make connections at Transit Centers or Park & Ride lots in the study area.</p> <p>(2) Due to the large number of downtown transit connections, bus routes that operate between downtown and locations outside of the study area are excluded.</p>	★ New Bus Rapid Transit (BRT) Line along University Corridor
3 Free downtown shuttle routes		★ Improve Hobby & Wheeler Transit Centers (TC); New TC at Park Place
6 Park & Ride routes		
5 Transit Centers and Park & Rides		

TxDOT does not have jurisdiction over public transportation provided on the study corridor.



Se realizó un análisis de las operaciones de transporte colectivo existentes y planificadas en el área de estudio. Las rutas identificadas operan a lo largo de la Autopista del Golfo, a lo largo de carreteras adyacentes dentro del área de estudio o hacen conexión con con estacionamientos dedicados a pasajeros y Centros de Tránsito (Transit Centers) dentro del área de estudio.

- Houston METRO opera:
- 1 línea de tren ligero, la línea Púrpura, que cruza la Autopista del Golfo,
 - 10 rutas de autobuses locales de menor frecuencia,
 - 6 rutas de autobuses locales de alta frecuencia,
 - 3 rutas de transporte gratuitas al centro,
 - 6 rutas tipo Park & Ride con paraderos en estacionamientos, y
 - 5 Centros de Tránsito y estacionamientos dedicados a pasajeros (Park & Ride).

Harris County Transit opera una ruta de autobús local.

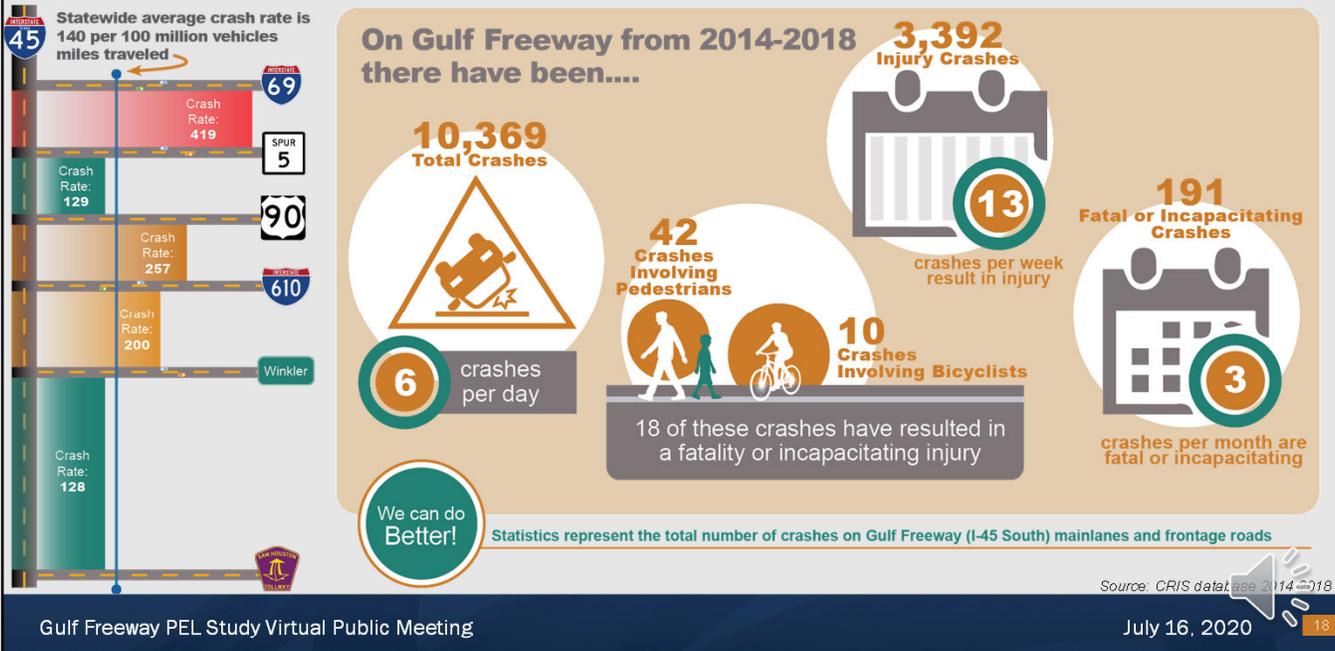
Se incluyen varias mejoras para el área de estudio en el Plan MetroNext. Estas mejoras incluyen:

- La extensión de las líneas de tren ligero verde y púrpura al aeropuerto Hobby,
- Nuevo servicio regional de autobús expreso a lo largo del corredor,
- Nuevo servicio de tránsito rápido de autobuses a lo largo del corredor universitario, y
- Mejoras en los Centros de Tránsito existentes y un nuevo Centro de Tránsito en Park Place Boulevard.

Tenga en cuenta que este es un inventario del servicio de transporte colectivo existente y planificado por varios proveedores de transporte,

TxDOT no tiene jurisdicción sobre el transporte público que se proporciona en el corredor estudiado.

Safety: Overall Conditions



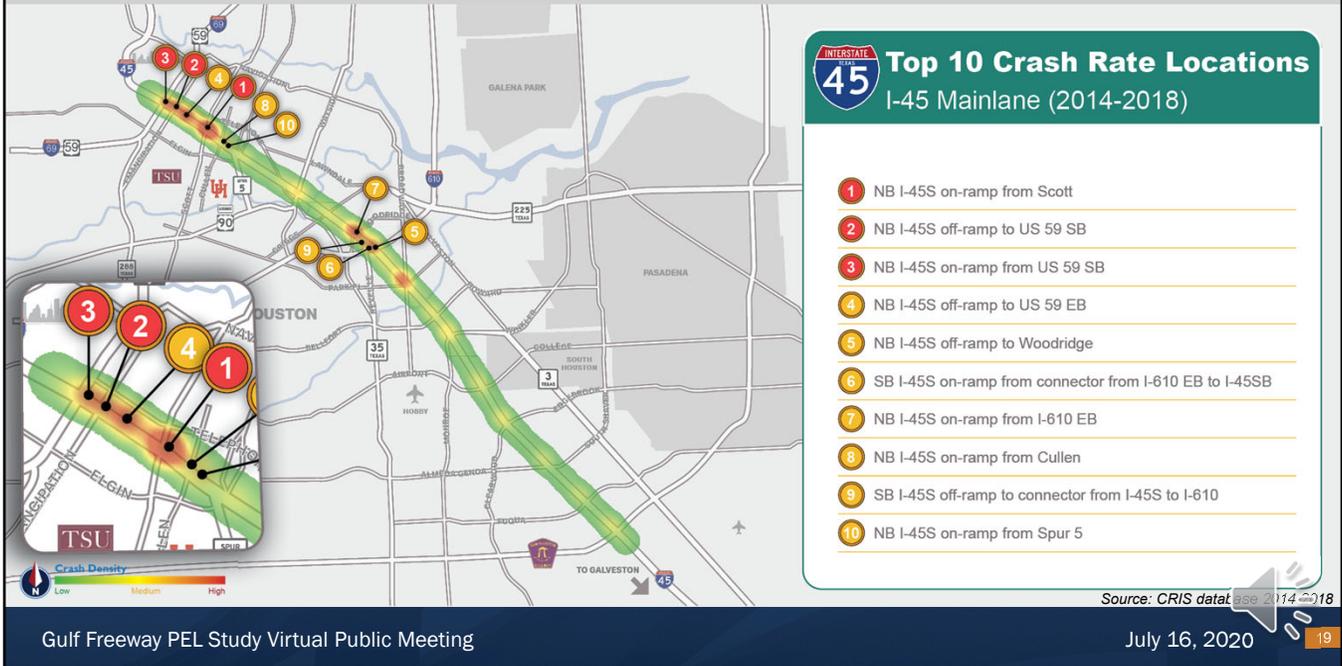
La seguridad es un factor importante cuando estudiamos un corredor, por lo que recolectamos y analizamos 5 años de datos de accidentes a lo largo de la Autopista del Golfo. El cuadro a la izquierda presenta las tasas de accidentes para cada segmento del corredor, el cual se comparó con el accidente promedio estatal en autopistas similares. El segmento de la Autopista del Golfo entre la I-69 y Spur 5 tiene una tasa de accidentes de casi 3 veces más que la tasa promedio de accidentes en todo el estado.

A lo largo del corredor había, en promedio:

- Seis accidentes por día,
- 13 accidentes semanales relacionados con lesiones, y
- Tres accidentes fatales o incapacitantes por mes.

También hubo 42 accidentes con peatones y 10 accidentes con ciclistas.

Safety: Mainlane Crash Hot Spots (2014-2018)



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

19

También queríamos identificar ubicaciones que experimentarían altas tasas de accidentes, o lo que llamamos "hot spots" a lo largo del corredor. Este mapa muestra la densidad de accidentes que ocurrieron en los carriles principales. Seis de los 10 hot spots principales se encuentran entre la I-69 y Spur 5. Las tres ubicaciones principales están ubicadas en dirección al norte en Gulf Freeway, cerca del Downtown de la ciudad.

Safety: Frontage Road Crash Hot Spots (2014-2018)



Frontage Road Crash Hot Spot Locations (2014-2018)

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Wayside Drive | 5 Clearwood Drive / Edgebrook Drive |
| 2 Woodridge Drive | 6 Almeda Genoa Rd / Shaver Street |
| 3 Broadway St / Park Place Blvd | 7 Beltway 8 |
| 4 Monroe Boulevard / Winkler Drive | |

Note:

The frontage road crashes includes crash records on frontage road and crossing streets within 500 feet of intersections.

Source: CRIS database 2014-2018

También analizamos los accidentes a lo largo de los carriles laterales e identificamos los siguientes "hot spots":

- La Wayside Drive
- La Woodridge Drive
- La Broadway Street/Park Place Boulevard
- La Monroe Boulevard/Winkler Drive
- La Clearwood Drive/Edgebrook Drive
- La Almeda Genoa Road/Shaver Street
- El Beltway 8

What are the Corridor Considerations?



Constraints are factors that influence the transportation solutions that can be considered.

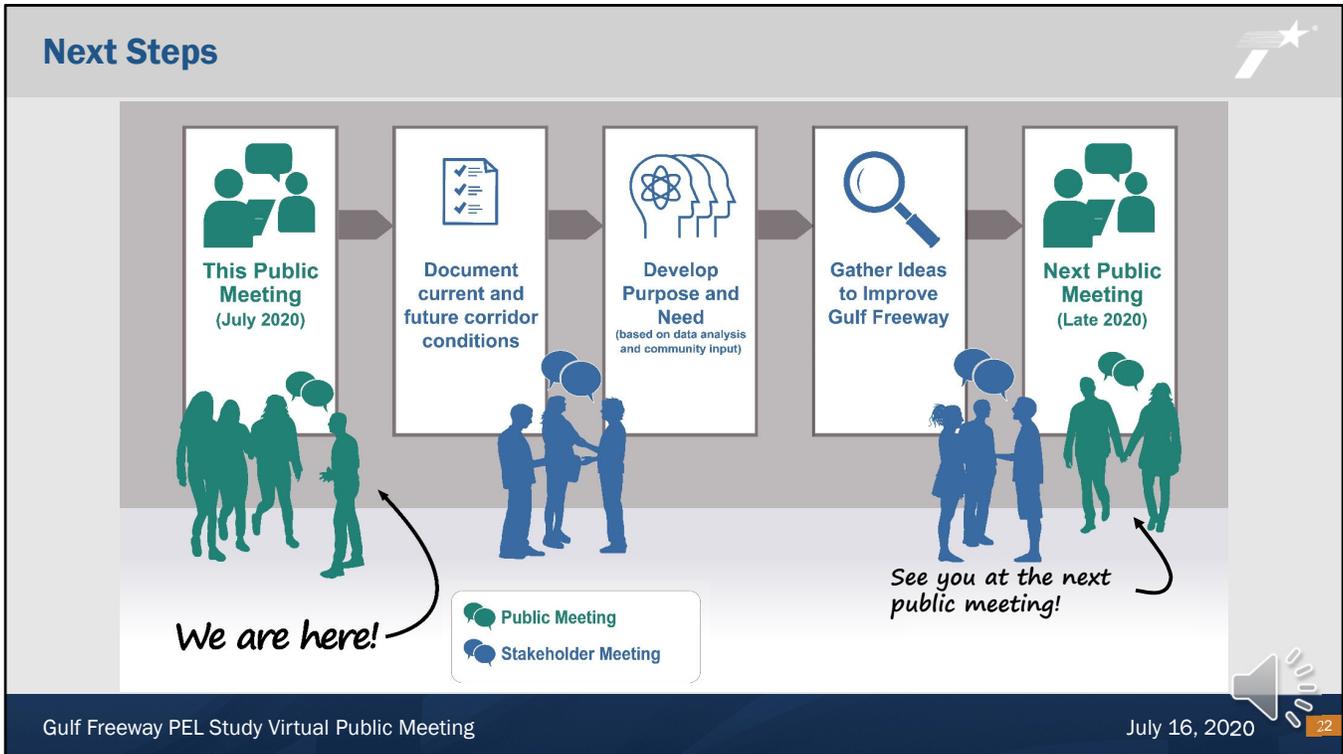
Hazardous Materials  <p>Inventory hazardous materials sites, as these locations may pose challenges for future projects.</p>	Parks & Public Land  <p>Identify parks and public lands.</p>	Water Crossings  <p>Bodies of water are sensitive environmental resources that must be identified. Aside from minor drainage channels, water crossings along the Gulf Freeway include Brays Bayou and Sims Bayou.</p>	Historic Properties  <p>Within the study area there are historical markers and properties that are listed on the National Register of Historic Places that must be inventoried.</p>
Archaeological Sites  <p>Similar to historic resources, archaeological resources are protected by law. These resources must be inventoried.</p>	Utilities  <p>Identify major utility lines in the study corridor (e.g., transmission lines, oil and gas pipelines).</p>	Multi-Modal  <p>Existing bicycle, pedestrian, and transit facilities must be identified and inventoried.</p>	Communities  <p>Identify land use, neighborhoods, and communities within the Gulf Freeway corridor.</p>



Como se mencionó anteriormente, parte del estudio PEL es considerar los impactos ambientales a los recursos naturales o artificiales en cualquier mejora propuesta. El equipo de estudio preparó un inventario que identifica elementos críticos que deben considerarse como parte del estudio.

Estos elementos incluyen: materiales peligrosos, parques y terrenos públicos, cruces de agua, propiedades históricas, sitios arqueológicos, servicios públicos, instalaciones multimodales y comunidades.

Se encuentran disponibles para descargar una serie de mapas de restricciones ambientales para el área de estudio en el sitio web del estudio. El sitio web para acceder al estudio es: www.txdot.gov/inside-txdot/gulf-freeway-pel-study.html



Ahora que hemos descrito el proceso del estudio PEL y los resultados de evaluación de las condiciones existentes, es hora de aportar sus ideas.

Cualquier aportación a esta reunión pública virtual es muy importante y se utilizará para ayudarnos a desarrollar el propósito y la declaración de necesidad que describirá los problemas relacionados con el transporte en el corredor que será evaluado durante el estudio. Como siguiente paso, el equipo de estudio volverá con usted para una segunda reunión pública, en el invierno de 2020. En la segunda reunión, compartiremos más información sobre las necesidades del corredor, confirmaremos el propósito del estudio y presentaremos una lista de posibles mejoras.

Online Survey



Visit www.txdot.gov
Keyword Search: Gulf Freeway PEL Study



Online Survey



Además de proporcionar comentarios por escrito, TxDOT está realizando una encuesta en línea. Esta encuesta le brinda la oportunidad de proporcionar interactivamente información para el estudio. Los resultados de esta encuesta se utilizarán para ayudar a nuestro equipo de estudio a identificar problemas, preocupaciones, prioridades y Desarrollar soluciones para mejorar el corredor.

Para acceder a esta encuesta, vaya a www.txdot.gov y busque (keyword search) "Estudio PEL de la Autopista del Golfo".

La encuesta en línea estará disponible durante todo el período para emitir comentarios para la reunión pública virtual, así que asegúrese de realizar la encuesta antes del viernes 31 de julio de 2020. Los resultados de la encuesta en línea se incluirán en el Informe de la reunión pública virtual que se publicará en el sitio web de TxDOT en los próximos meses.

Stay Engaged & Informed



Website Information:

- » Notices (English & Spanish)
- » Study schedule
- » Fact sheet
- » Public meeting exhibit boards
- » Link to online survey
- » Other study information

Visit www.txdot.gov
Keyword Search: Gulf Freeway PEL Study

TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Inside TxDOT | Get Involved | Media Center | Projects | Forms & Publications | Administration | Districts | Divisions

Gulf Freeway Planning and Environmental Linkages (PEL) Study

Subscribe to Updates

Contact Us

Mailing Address
7600 Washington Ave.
Houston, TX 77007

Please reference the following project number:
Gulf Freeway PEL- 0500-03-633
TxDOT Houston District
Public Information Office

Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

24

Le invitamos a mantenerse involucrado e informado sobre el estudio PEL de la Autopista del Golfo en las siguientes formas:

- Primero, regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico visitando www.TxDOT.gov y buscando (keyword search): Estudio PEL de la Autopista del Golfo. Haga clic en la página web del estudio. Una vez en la página web del estudio, haga clic en el botón superior derecho que dice "Suscribirse a las actualizaciones" e ingrese su dirección de correo electrónico para que podamos enviarle actualizaciones del estudio en cuanto estén disponibles.
- También lo invitamos a ver los diversos materiales de estudio en el sitio web de TxDOT. Por ejemplo, los materiales de la reunión pública virtual, la hoja informativa, los informes de estudio, el itinerario y cualquier otra información se incluirá en el sitio web del estudio.

How to Submit Your Written Comments



Email

Hou-piowebmail@txdot.gov



Mail

TxDOT Houston District
Attn: Director of Project
Development
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251-1386



Submit Online

» Visit www.txdot.gov
In the upper right-hand
search box enter: **Gulf
Freeway PEL Study**

» Then click:

Contact Us

Comments must be received or postmarked by Friday, July 31, 2020, to be included in the Virtual Public Meeting Summary Report.



Gulf Freeway PEL Study Virtual Public Meeting

July 16, 2020

25

Siéntase libre de proporcionar cualquier comentario escrito adicional sobre el material que ha visto esta noche. El formulario de comentarios se encuentra en el sitio web del estudio. Los comentarios deben recibirse a través de correo electrónico o correo postal enviado antes del viernes 31 de julio de 2020, para poder ser incluido en el Informe de la reunión pública.

Puede enviar comentarios por escrito de las siguientes maneras:

- Por correo electrónico a hou-piowebmail@txdot.gov
- Por correo postal al Distrito TxDOT de Houston, en atención a: Director de Desarrollo de Proyectos, P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386
- En línea visitando www.TxDOT.gov y buscando en el cuadro de búsqueda superior derecho (keyword search) "Estudio PEL de la Autopista del Golfo". Haga clic en el enlace de correo electrónico en la parte inferior de la página del estudio para abrir el formulario de comentarios.

Nuevamente, favor de enviar sus comentarios por escrito antes de la medianoche del viernes 31 de julio, 2020, para que sus comentarios puedan ser incluidos en el registro de la reunión pública virtual.

Las respuestas a los comentarios enviados en tiempo se incluirán en el informe de la reunión pública virtual. Este informe se publicará en el sitio web del estudio en aproximadamente tres meses. El sitio web para el estudio es: www.txdot.gov/inside-txdot/gulf-freeway-pel-study.html.



Thank you!

Please don't forget to submit comments and complete the interactive online survey by Friday, July 31, 2020.



No olvide enviar sus comentarios por escrito y completar la encuesta interactiva en línea a más tardar el viernes 31 de julio de 2020.

Gracias por participar en esta reunión pública virtual para el Estudio PEL de la Autopista del Golfo.