



Reunión Pública Virtual
Presentación previamente
grabada
Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de
Galveston
Desde el Galveston Causeway Bridge hasta 61st Street
Galveston, Texas

CSJ: 0500-01-119
(Número del Referencia)

Publicado en Línea: Martes, 11 de Agosto de 2020

Bienvenido a esta presentación previamente grabada del Proyecto de Mejoras de la Autopista Interestatal 45 del Departamento de Transporte Distrito de Houston.

Mi nombre es Adelina Saldivia y me gustaría darles la bienvenida y agradecerles por participar en esta reunión pública virtual. Soy un consultor ambiental que trabaja para el Distrito de Houston. El proyecto que estamos discutiendo hoy es el proyecto de mejora de la I-45 sur de Galveston. El proyecto propone reconstruir y ampliar la I-45 desde el puente de Galveston Causeway hasta la calle 61 en el condado de Galveston, Texas.

Esta presentación estará disponible para su visualización a partir del Martes 11 de Agosto de 2020.

Reunión Pública Virtual Agenda



- 1 Bienvenidos
- 2 Descripción del proyecto
- 3 Resumen Ambiental
- 4 Itinerario del Proyecto y Próximos Pasos
- 5 Proceso para Enviar Comentarios
- 6 finalizar la sesión

En esta presentación describiremos el proyecto propuesto y presentaremos el proceso de revisión ambiental, el itinerario del proyecto y los métodos para enviar comentarios con respecto al proyecto.



En respuesta al brote de COVID-19, TxDOT cambió la reunión pública en persona a un formato en línea solamente.

Share Facts About COVID-19

Know the facts about coronavirus disease 2019 (COVID-19) and help stop the spread of rumors.

FACT 1 Diseases can make anyone sick regardless of their race or ethnicity.

People of Asian descent, including Chinese Americans, are not more likely to get COVID-19 than any other American. Help stop fear by letting people know that being of Asian descent does not increase the chance of getting or spreading COVID-19.

FACT 2 Some people are at increased risk of getting COVID-19.

People who have been in close contact with a person known to have COVID-19 or people who live in or have recently been in an area with ongoing spread are at an increased risk of exposure.

FACT 3 Someone who has completed quarantine or has been released from isolation does not pose a risk of infection to other people.

For up-to-date information, visit CDC's coronavirus disease 2019 web page.

FACT 4 You can help stop COVID-19 by knowing the signs and symptoms:

- Fever
- Cough
- Shortness of breath

Seek medical advice if you

- Develop symptoms

AND

- Have been in close contact with a person known to have COVID-19 or if you live in or have recently been in an area with ongoing spread of COVID-19.

FACT 5 There are simple things you can do to help keep yourself and others healthy.

- Wash your hands often with soap and water for at least 20 seconds, especially after blowing your nose, coughing, or sneezing; going to the bathroom; and before eating or preparing food.
- Avoid touching your eyes, nose, and mouth with unclean hands.
- Stay home when you are sick.
- Cover your cough or sneeze with a tissue, then throw the tissue in the trash.

For more information: www.cdc.gov/COVID19



TxDOT originalmente programó una reunión pública en persona para este proyecto que tendría lugar el 2 de abril de 2020. Sin embargo, dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con el compromiso del departamento de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, el departamento canceló la reunión en persona y está avanzando con esta reunión pública virtual.

Información del Sitio Web del Proyecto



El sitio web del Proyecto incluye:

- Presentación previamente grabada
- Información del proyecto
- Itinerario tentativo para el desarrollo y construcción del proyecto
- Esquemático propuesto
- Proceso para enviar comentarios
- Información de contacto del equipo del proyecto

Esta presentación y los otros materiales publicados en el sitio web del proyecto cubren la misma información que el distrito de Houston habría compartido en la reunión pública en persona. El proceso para enviar comentarios, sin embargo, será diferente y se explicará en breve. La información del proyecto se puede encontrar en el sitio web de txdot.gov bajo búsqueda "I-45 South"

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

El proyecto de mejoras de la I-45 Galveston es financiado por fondos federales y estatales. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, se requiere que TxDOT examine detenidamente los posibles impactos ambientales del proyecto propuesto. El proceso que se sigue para identificar y evaluar los posibles impactos ambientales se basa en la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocida como NEPA. El proceso de NEPA proporciona información a los responsables de la toma de decisiones para ayudarlos a guiar su decisión sobre si proceder con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA asignados. El proceso de revisión y aprobación recién descrito se aplica a este proyecto.

Métodos de Alcance



- **Aviso de Periódico**
 - Galveston Daily News
- **Correo**
 - (Avisos enviados en inglés y español)
 - Propietarios adyacentes
 - Oficiales electos
- **Publicación de Sitios Web**
 - TxDOT (En inglés y español)
 - Ciudad de Galveston
- **Alcance Comunitario**
 - (Avisos publicados en inglés y español)
 - Biblioteca Rosenberg (biblioteca local de Galveston)
 - Centro comunitario de la isla
 - Tiendas locales
 - Iglesias locales
 - Cámara de Comercio
- **Redes Sociales**
 - TxDOT Twitter
 - Facebook

Esta reunión pública virtual se desarrolló para proporcionar información del proyecto al público y a los funcionarios electos. TxDOT les solicita a revisar los materiales publicados en el sitio web del proyecto y enviar comentarios sobre el proyecto propuesto.

Los avisos para esta reunión se publicaron en inglés en el Galveston Daily News el lunes 27 de julio del 2020. Se publicaron avisos en inglés y español en el sitio web de TxDOT y se enviaron por correo a los propietarios adyacentes y a los funcionarios públicos elegidos.

Esfuerzos adicionales para anunciar esta reunión pública virtual incluyó la publicación de avisos en la biblioteca de Rosenberg, el Centro Comunitario de la Isla, las tiendas locales y las redes sociales, incluidos Facebook y Twitter. Los avisos de la reunión pública virtual se enviaron por correo electrónico a la Cámara de Comercio de Galveston y a las iglesias locales que ofrecen servicios en inglés y español.

Por Qué se Necesita este Proyecto Propuesto?



- El crecimiento aumentado y proyectado en el área hace que la demanda de tráfico exceda la capacidad de la carretera existente
- El diseño actual de la carretera (la geometría de los carriles principales, los carriles laterales, las intersecciones y las rampas) crea problemas operativos como congestión en las intersecciones, congestión en los carriles principales y problemas de acceso a vecindarios adyacentes.
- La instalación actualmente cuenta con alojamiento limitado para bicicletas y peatones
- Necesidad de una mejor evacuación de huracanes

Predicción de Tráfico*

Existente (2020)		75,950 vehículos por día
Proyectado (2025)		83,150 vehículos por día
Proyectado (2040)		104,350 vehículos por día
Proyectado (2045)		111,250 vehículos por día

*Todos los volúmenes de tráfico son aproximados.

Volúmenes de tráfico proporcionados por la División de Planificación y Programación de Transporte de TxDOT (2019)

¿Por qué se necesita este proyecto propuesto?

Como puede ver en esta diapositiva, las predicciones de tráfico indican que la congestión aumentará a lo largo de la I-45 desde el puente Causeway hasta la calle 61. Actualmente, aproximadamente 76,000 vehículos por día viajan a través del área del proyecto. Para 2045, se espera que este número aumente a aproximadamente 111,000 vehículos por día.

El propósito del proyecto propuesto es:

- mejorar la movilidad y reducir la congestión mediante la construcción de carriles, rampas y carriles de viraje adicionales;
- mejoras a las operaciones de tráfico al elevar la carretera a los estándares de diseño actuales;
- facilitar la movilidad de los ciclistas y peatones mejorando las facilidades para bicicletas y peatones;
- facilitar la evacuación en temporadas de huracanes al proporcionar carriles adicionales.

Descripción del Proyecto



Las mejoras propuestas para la I-45 incluyen:

- Reconstrucción de los carriles principales para agregar un carril principal adicional en cada dirección
- Reconstrucción del ancho del carril principal para proporcionar 4 pies de ancho adicionales en el interior y de 12 pies de ancho en el exterior
- Reconstrucción de los carreteras laterales para:
 - Agregar carriles laterales en ubicaciones seleccionadas para un promedio de cuatro carriles de recorrido de 11 pies de ancho (dos en cada dirección)
 - Agregar un carril de bicicleta de 5 pies de ancho a lo largo de los caminos laterales detrás de la acera
 - Agregar una acera de 5 pies a lo largo de los calles adyacentes al carril de bicicletas
 - Mejorar la infraestructura de drenaje existente mediante la reconstrucción del sistema de recolección de aguas pluviales existente

Las mejoras propuestas para la I-45 incluyen:

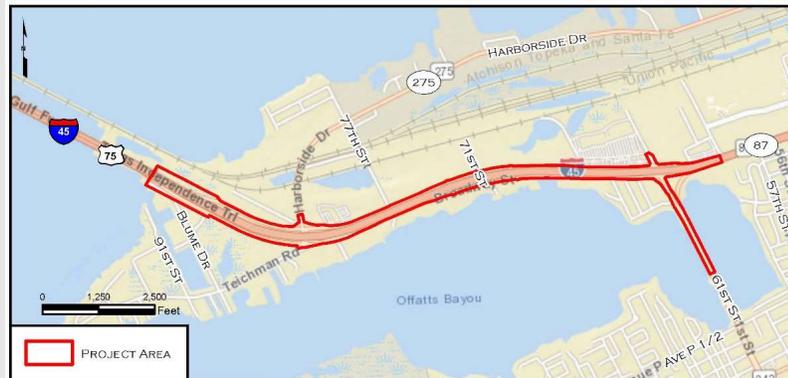
- reconstrucción de los carriles principales para agregar un carril principal adicional en cada dirección, para un total de ocho carriles principales (cuatro en cada dirección);
- reconstrucción de los caminos laterales para agregar carriles laterales en ubicaciones seleccionadas para un promedio de dos carriles de recorrido de 11 pies de ancho en cada dirección con carriles auxiliares;
- agregar un carril de bicicleta de 5 pies de ancho a lo largo de los caminos laterales detrás de la acera;
- agregar una acera de 5 pies a lo largo de las calles adyacentes al carril de bicicletas;
- reconstrucción del sistema de recolección de aguas pluviales existente.

Descripción del Proyecto (continuado)



Las mejoras propuestas para la I-45 incluyen:

- La reconstrucción los carriles elevados a desnivel de la I-45 y construcción y mejoras en las intersecciones, incluidos los carriles de viraje en U y viraje en las siguientes intersecciones: la Harborside Drive, la 71st Street y la 61st Street
- Un conector directo de un carril desde la calle 61 en dirección norte hasta la I-45 en dirección norte



TxDOT – Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

Martes, 11 de Agosto de 2020

9

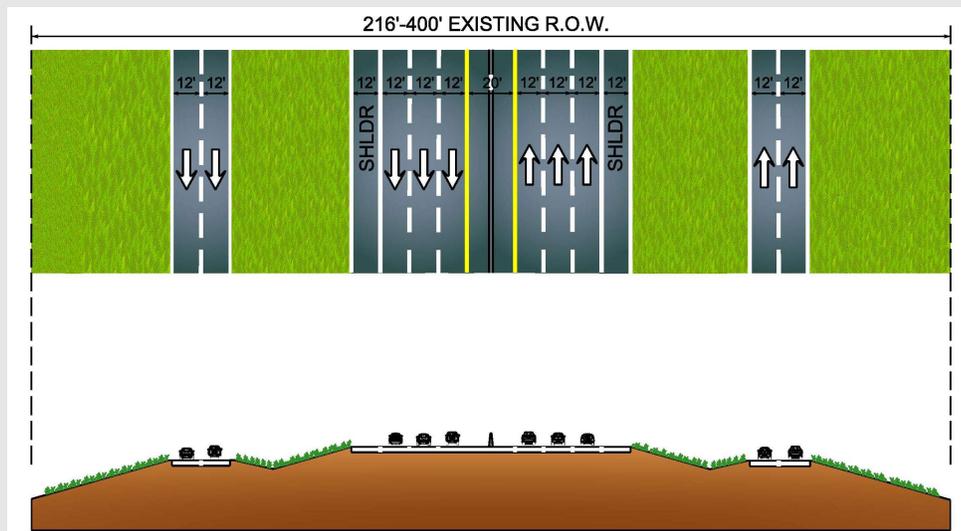
Las mejoras propuestas para la I-45 también incluyen:

- Reconstruir los carriles elevados a desnivel de la I-45 y la construcción de mejoras en las intersecciones, incluidos los carriles de virajes y virajes en U en las siguientes intersecciones: la Harborside Drive, la calle 71st y la calle 61st Street.
- La construcción de un conector directo de un carril desde la calle 61 en dirección norte hasta la I-45 en dirección norte

Las mejoras propuestas se diseñaron para minimizar los impactos en los recursos naturales o creados mientras se siguen cumpliendo los objetivos del proyecto. Las exposiciones de planos esquemáticos se encuentran en la página del proyecto I-45 South Galveston en el sitio web de txdot.gov. La información sobre cómo acceder a la página de la reunión en txdot.gov se proporcionará al final de la presentación.

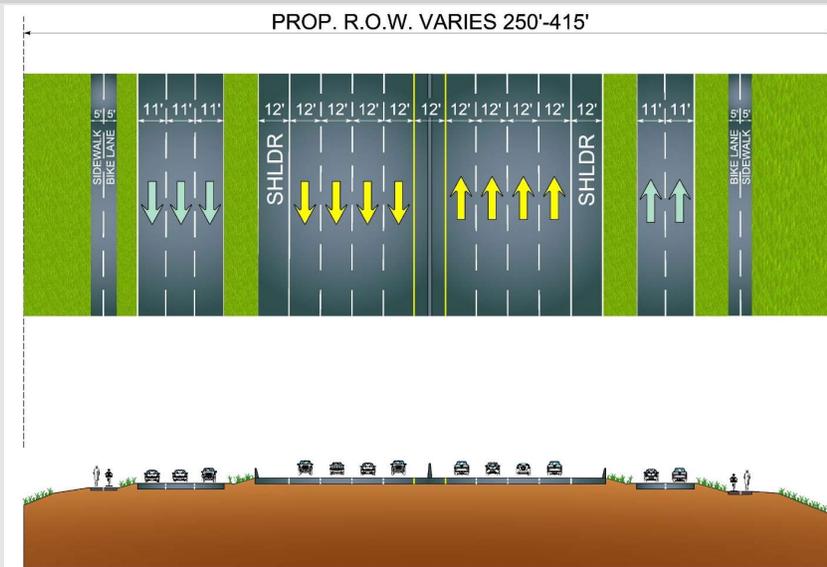
Para esta presentación, repasaremos las secciones típicas existentes y propuestas, cómo leer los planos esquemáticos y destacaremos tres áreas principales de los esquemáticos.

Sección Típica Existente – Galveston Causeway Bridge hasta la 61st Street



La sección típica existente, es decir, el diseño de la carretera existente, es una autopista de seis carriles con tres carriles de doce pies en cada dirección, carriles interiores de diez pies y carriles exteriores de doce pies. La carretera lateral varía de dos a tres carriles de doce pies en cada dirección con bordillos, cunetas y alcantarillado pluvial. No hay instalaciones para peatones o bicicletas en esta parte de la I-45. El derecho de vía existente oscila entre 216 y 400 pies de ancho.

Sección Típica Propuesta – Galveston Causeway Bridge hasta a la 71st Street



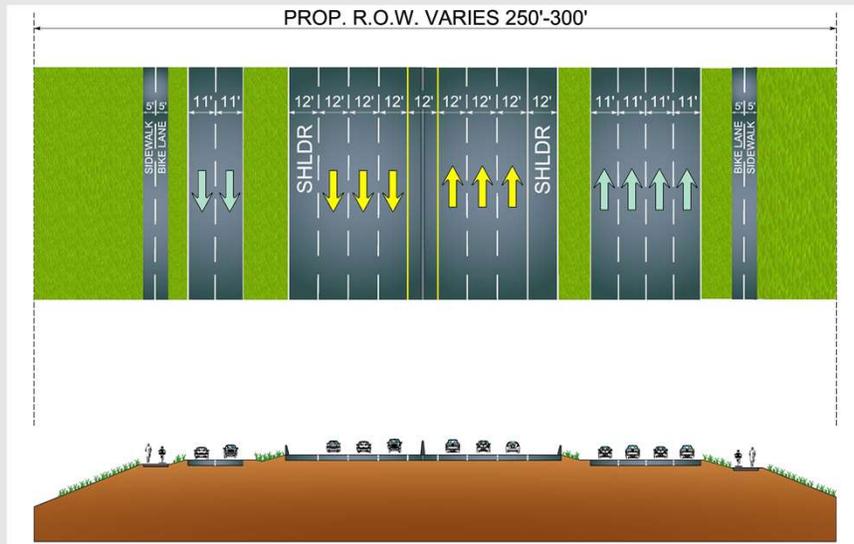
TxDOT – Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

Martes, 11 de Agosto de 2020

11

Se proponen dos secciones diferentes para el proyecto. La primera sección típica propuesta es desde el puente de Galveston Causeway hasta la calle 71. El diseño propuesto en esta sección incluye una autopista de ocho carriles con cuatro carriles de doce pies en cada dirección, carriles interiores de seis pies y carriles exteriores de doce pies. La carretera lateral varía de dos a tres carriles de once pies en cada dirección con bordillos, cunetas y alcantarillado pluvial. Se propone un carril de bicicleta de cinco pies y una acera de cinco pies en cada dirección en el exterior de las carreteras frontales. El derecho de vía propuesto para esta sección varía de 250 a 415 pies de ancho.

Sección Típica Propuesta – Desde la 71st Street hasta la 61st Street



TxDOT – Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

Martes, 11 de Agosto de 2020

12

La segunda sección típica propuesta es de la calle 71 hasta la calle 61 e incluye una autopista de seis carriles con tres carriles de doce pies en cada dirección, carriles interiores de seis pies y carriles exteriores de doce pies. La carretera lateral varía entre dos y cuatro carriles de once pies con bordillo, cuneta y alcantarilla pluvial, con un carril de bicicleta de cinco pies y una acera de cinco pies en cada dirección. El derecho de vía propuesto en esta sección varía de 250 pies a 300 pies de ancho. Los carriles principales se reducen de ocho carriles en la sección anterior a seis carriles en esta sección.

Esquema - Leyenda



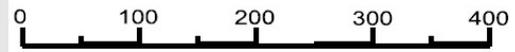
LEGEND

DESCRIPTION	SYMBOLGY	WEIGHT	COLOR CODE
PROPOSED MAIN LANES		2	BLACK -0
PROPOSED FRONTAGE ROADS		2	BLUE -1
PROPOSED RAMPS		2	GREY -236
PROPOSED DIRECT CONNECTOR		2	ORANGE -6
PROPOSED EMBANKMENT		2	RED -3
PROPOSED RETAINING WALL		6	RED -3
PROPOSED BRIDGE BENTS		2	RED -3
PROPOSED NOISE WALL		5	MAGENTA -37
PROPOSED SIDEWALKS		2	MAGENTA -37
PROPOSED STRIPING		1	ORANGE -6
PROPOSED LANE INDICATOR		1	BLACK -0
PROPOSED RIGHT-OF-WAY		5	BLACK -0
CONTROL OF ACCESS		2	RED -3
PLANIMETRIC		1	GREEN -2
EXISTING RIGHT-OF-WAY		1	BLACK -0
EXISTING ROADWAY		2	GREEN -2
EXISTING ROADWAY TO BE REMOVED		1	BLACK -0
EXISTING LANE INDICATOR		1	BLACK -0
TRAFFIC COUNT YEAR () DHV		1	BLACK -0

COLORFILL LEGEND

MAIN LANES	
RAMPS	
BRIDGE	
FRONTAGE ROAD	
RAISED MEDIANS	

SCALE



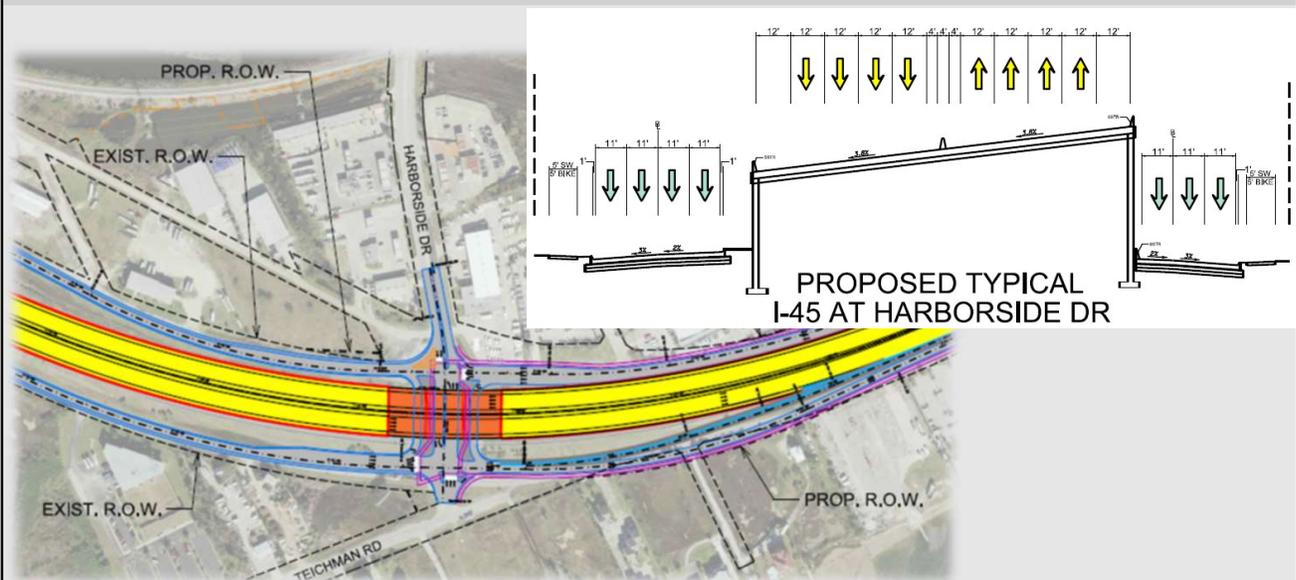
Aquí hay una captura de pantalla de la leyenda de los esquemas que puede encontrar en el sitio web. La leyenda se incluye en cada página del esquema para que pueda consultarla durante su revisión.

La captura de pantalla a la izquierda muestra los distintos tipos de líneas que verá. De particular interés son las líneas negras que delinean los carriles principales, las líneas azules que delinean las carreteras laterales, las líneas negras delgadas discontinuas que indican el derecho de vía existente y, por último, las líneas negras gruesas discontinuas que indican el derecho de vía propuesto.

La captura de pantalla a la derecha muestra los colores que llenan el diseño propuesto. Estos colores identifican los límites y los principales aspectos del proyecto que repasaremos.

El color amarillo identifica los principales carriles de viaje en la I-45. Las carreteras laterales se identifican en gris claro. Entre los carriles principales y los carriles laterales habrá áreas de color azul que son las rampas de entrada y salida. Por último, las áreas de color naranja oscuro identifican puentes, y pequeñas áreas de gris oscuro son medianas elevadas.

Separación a Desnivel de la Harborside Drive



TxDOT - Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

Martes, 11 de Agosto de 2020

14

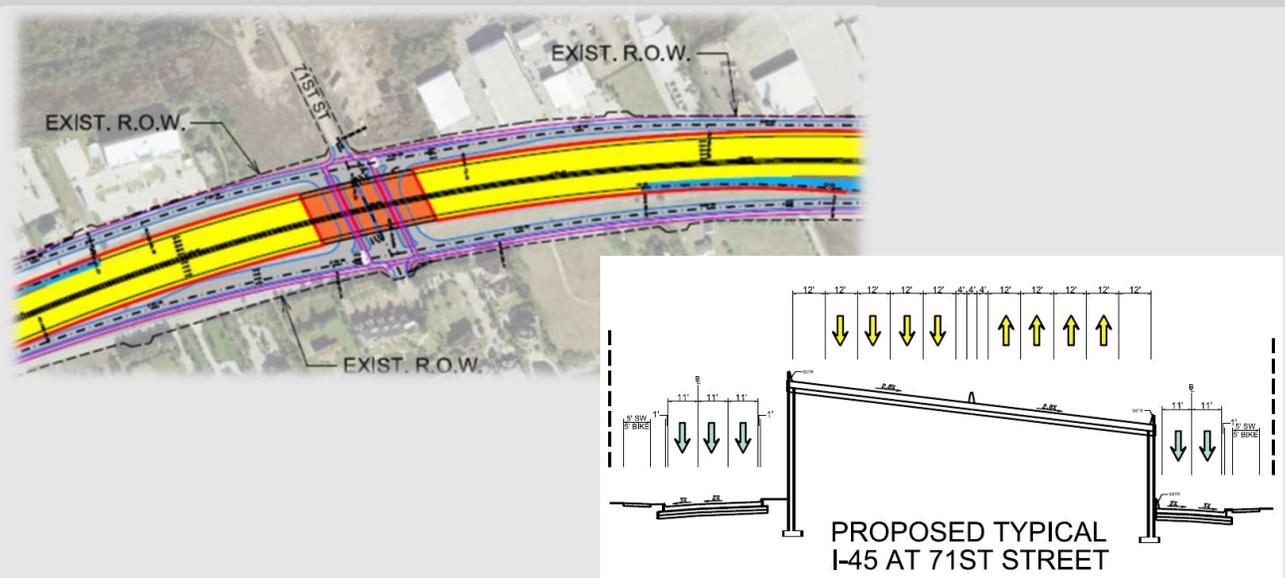
Aquí hay una vista detallada de una parte del esquemático o dibujo del diseño del proyecto. Esta diapositiva muestra la I-45 en la intersección con Harbourside Drive y la sección propuesta de la I-45 en Harbourside Drive. Se reconstruiría la intersección a nivel del suelo, así como a desnivel.

Las líneas azules y la coloración gris en el plano identifican las carreteras laterales y la Harborside Drive. Los virajes en U se agregarían a la intersección, junto con los carriles de viraje a la izquierda a lo largo de las carreteras laterales.

La sección típica para esta área está en la esquina superior derecha de la diapositiva. Observe que hay pendiente en los carriles principales elevados. En esta vista, la escala es exagerada, pero tenga en cuenta que habrá una pendiente transversal constante debido a la curvatura de la I-45 en esta ubicación.

Evaluamos esta intersección durante las primeras etapas de este proyecto para ayudar a determinar cuántos carriles se necesitaban. La sincronización detallada de la señal de tráfico se completará durante el diseño final. TxDOT está trabajando en estrecha colaboración con la ciudad de Galveston durante las primeras etapas del proyecto para ayudar a determinar cuántos carriles se necesitaban aquí y para garantizar que el nuevo diseño pudiera acomodar camiones pesados que frecuentan esta intersección.

Separación a Desnivel en la 71st Street



TxDOT - Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

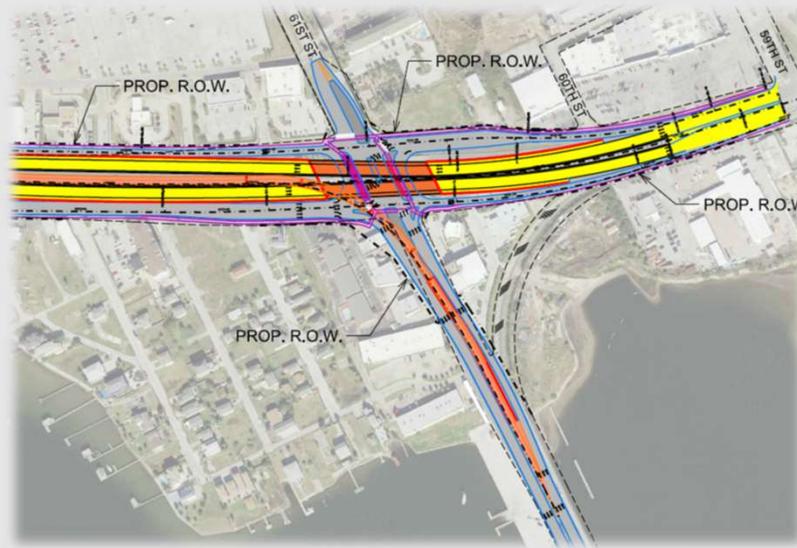
Martes, 11 de Agosto de 2020

15

Aquí hay una mirada detallada del diseño esquemático en la calle 71. El paso elevado en la calle 71 se reconstruiría, así como la intersección a nivel del suelo. La intersección reconstruida incluiría carriles de viraje en U.

Al igual que en la Harborside Drive, cada una de las principales intersecciones en este proyecto se evaluó durante las primeras etapas de este proyecto para ayudar a determinar cuántos carriles se necesitaban. La sincronización detallada de la señal de tráfico se completará durante el diseño final.

Conector directo a la 61st Street



TxDOT – Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

Martes, 11 de Agosto de 2020

16

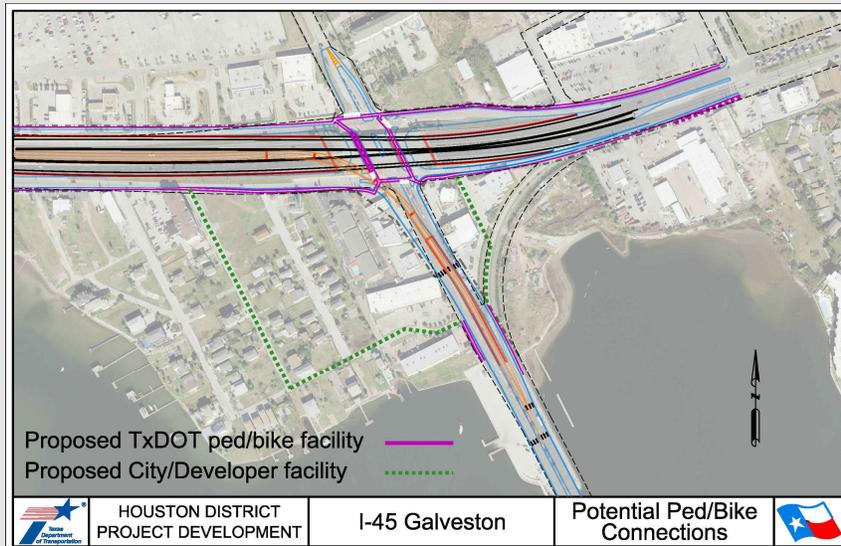
Aquí hay una mirada detallada del diseño esquemático en la calle 61. El paso a desnivel en la calle 61 se reconstruiría, así como la intersección a nivel del suelo.

Además de las mejoras en la intersección a nivel del suelo, en la mitad inferior de la pantalla puede ver un carril de circulación en naranja. Esto se llama un conector directo. Los vehículos viajarían en un carril elevado sobre la calle 61 y la carretera de acceso directo a la I-45 en dirección norte. Esto permitiría a los vehículos acceder a la I-45 en dirección norte sin detenerse. Este carril también facilitaría las evacuaciones de emergencia.

Ahora mire la parte inferior derecha de la diapositiva. Actualmente hay un desvío ubicado allí donde los vehículos pueden viajar desde la calle 61 hacia el norte y conectarse a Broadway evitando la intersección. Este se muestra en la diapositiva en un patrón rayado negro. Debido a la gran cantidad de accidentes que ocurren en este punto de fusión con la Broadway, proponemos eliminar el bypass y agregar un carril de viraje a la derecha en la intersección.

Aunque el proyecto propone agregar un conector directo desde la 61 y eliminar el desvío de viraje a la derecha, el número total de carriles en la calle 61 no se reduciría. Estos cambios se proponen para mejorar la seguridad y las operaciones de la intersección.

Facilidades para Bicicleta



TxDOT – Mejoras a la Autopista Interestatal (I) 45 de Galveston

Martes, 11 de Agosto de 2020

17

Esta diapositiva muestra un diseño preliminar tentativo de dónde la ciudad de Galveston, TxDOT y los posibles propietarios privados instalarían una ruta dedicada para peatones y bicicletas para proporcionar acceso continuo alrededor de las calles I-45 y 61. La línea rosa es donde TxDOT incluiría un carril para bicicletas y una acera como parte de las mejoras propuestas, adyacente a los caminos laterales. Las líneas punteadas verdes muestran posibles rutas para peatones y bicicletas que serían construidas por la Ciudad o por propietarios privados, extendiéndose por la calle 63 y la avenida J.

Este proyecto sigue las pautas federales y de TxDOT para proporcionar instalaciones para peatones y bicicletas. TxDOT ha estado trabajando con la ciudad de Galveston y los dueños de propiedades adyacentes para determinar la mejor manera de adaptar las instalaciones para bicicletas y peatones a través del área ya desarrollada de la calle 61 mientras minimiza los impactos. La ubicación de las rutas para bicicletas y peatones en la calle 61 sigue siendo provisional.



Estudios Ambientales en Curso:

- Recursos Arqueológicos
- Propiedades Históricas no Arqueológicas
- Impactos Comunitarios
- Recursos Biológicos
- Materiales Peligrosos
- Ruido de Trafico
- Recursos Hidráulicos

El equipo del proyecto está en proceso de identificar y evaluar los posibles impactos ambientales del proyecto propuesto. Las áreas que se están estudiando, incluyen impactos en la comunidad, recursos culturales, recursos biológicos, incluidas especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos hidráulicos, materiales peligrosos y ruido del tráfico.

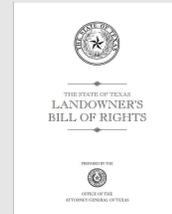
El análisis del ruido del tráfico se llevará a cabo de acuerdo con las pautas estatales y federales para determinar si el proyecto provocaría un impacto del ruido del tráfico. Si hay un impacto del ruido del tráfico, se analizarán las barreras de atenuación de ruido para determinar si son razonables y factibles. Si se proponen barreras acústicas para el proyecto, se realizaría un taller de barreras para atenuación de ruido para los propietarios junto a una presentación de las barreras acústicas propuestas.

Información de Adquisición de Derecho de Vía (ROW)



- Se requerirían aproximadamente 2.8 acres de derecho de vía adicional (ROW) para el Proyecto propuesto
- El Proyecto propuesto desplazaría potencialmente 3 estructuras comerciales
 - **NTB-National Tire Battery**
6328 Avenue J, Galveston, TX 77551
 - **Texaco**
6101 Broadway St, Galveston, TX 77551
 - **Strip Center**
1011 61st St, Galveston, TX 77551
- No se anticipante desplazamientos residenciales

42 USC Ch. 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
From Title 42—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE	
CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
SUBCHAPTER 1—GENERAL PROVISIONS	
4001	Definitions.
4002	Effect upon property acquisition.
4003	Additional appropriations for moving costs, relocation benefits and other expenses.
4004	Incurred in acquisition of lands for National Park System; waiver of benefits.
4005	Qualifications.
4006	Displaced persons not eligible for assistance.
4007	Dislocation of family and other.
4008	Moving and related expenses.
SUBCHAPTER 2—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE	



Visite www.txdot.gov para obtener más información sobre la Ley Uniforme y la información del Programa de Asistencia de Reubicación TxDOT.

Se requerirían aproximadamente 2.8 acres de derecho de vía adicional para el proyecto propuesto y potencialmente desplazarían 3 estructuras comerciales.

No se anticipan desplazamientos residenciales.

La Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 exige que todos los residentes afectados dispongan de viviendas de reemplazo comparables, decentes, seguras y sanitarias dentro de los medios financieros de una persona.

Desplazamientos Potenciales



Póngase en contacto con
Nena Calvin al
(713) 802-5696 o en
nena.calvin@txdot.gov
Para preguntas sobre el
proceso de adquisición
del derecho de vía.

Visite <https://www.txdot.gov/government/processes-procedures/row.html> para obtener más información sobre la Ley Uniforme y la información del Programa de Asistencia de Reubicación TxDOT.

Las tres estructuras comerciales potencialmente desplazadas se muestran en esta figura e incluyen el Nacional Tire Battery, el Texaco y un centro comercial con 1 inquilino. Los posibles desplazamientos se confirmarían durante el diseño final.

Puede encontrar información sobre el programa de asistencia de reubicación de TxDOT en relación con los servicios y beneficios para personas y empresas desplazadas en el sitio web de TxDOT en <https://www.txdot.gov/government/processes-procedures/row.html>. Si tiene preguntas sobre el proceso de adquisición del derecho de vía, comuníquese con Nena Calvin al (713) 802-5696 o a nena.calvin@txdot.gov.

Itinerario Estimado*



ESTAMOS AQUI



* Todas las fechas están sujetas a cambio

También queremos resaltar el itinerario estimado del proyecto.

Busque la flecha verde "Estamos aquí" en la parte superior de la diapositiva que indica dónde estamos en el proceso de desarrollo del proyecto. La fase de reunión pública virtual y estudios ambientales está en progreso. Cuando los estudios y la documentación ambiental estén completos, serán evaluados y se tomará una decisión de autorización ambiental. Siempre que se apruebe el proceso ambiental, el proyecto pasaría a un diseño detallado y adquisición de derechos de vía en el invierno de 2020-2021.

Si el proyecto es aprobado ambientalmente, la construcción está programada para comenzar en el año 2022. Se anticipa que la construcción se completaría en 3 a 4 años.

Cómo Enviar sus Comentarios



1. Correo Electrónico :
hou-piowebmail@txdot.gov

2. Correo:
Director of Project Development
Texas Department of
Transportation
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251-1386

3. Enviar en Línea :

» Visite www.TxDOT.gov

En el cuadro de búsqueda superior derecho, ingrese: **I-45 South**

» Desplácese hasta la parte inferior de la página
y luego haga clic en:

TxDOT Houston District
Public Information Office
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251
(713) 802-5076

Email

Los comentarios deben ser recibidos o matasellados antes del miércoles 26 de Agosto de 2020 para ser incluidos en el informe resumido de la Reunión Pública Virtual

Virtual Public Meeting - I-45: Galveston Causeway Bridge to 61st Street

Texas Department of Transportation > Inside TxDOT > Get Involved
> About Public Hearings, Meetings and Notices > Hearings, Meetings and Notices Schedule

Subscribe to
Updates

Contact Us

Where: The pre-recorded presentation will be available starting on **Tuesday, August 11, 2020 at 5:30 p.m.**

When: The pre-recorded presentation will be posted on this page at the date and time above and will be available through **Wednesday, August 26, 2020.**

TxDOT les solicita a proporcionar comentarios por escrito sobre los materiales que ha visto esta noche. Dada nuestra situación actual de COVID-19, el Distrito de Houston está pidiendo al público que brinde sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Envíe sus comentarios por correo electrónico a: hou-piowebmail@txdot.gov
2. Envíe sus comentarios a: Director de Desarrollo de Proyectos, Departamento de Transporte de Texas, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386; o
3. Envíe sus comentarios en línea accediendo a www.txdot.gov. En el cuadro "Buscar TxDOT" en la esquina superior derecha de la página web, ingrese: I-45 South, luego haga clic en el botón "Correo electrónico" en la parte inferior de la página.

El formulario de comentarios también se puede descargar desde la página web de la reunión pública virtual.

Lo más importante: asegúrese de enviar sus comentarios a más tardar a la medianoche del miércoles 26 de agosto de 2020, que es 15 días después de la presentación. Las respuestas a sus comentarios enviados durante el período de comentarios se incluirán en la documentación de la reunión pública virtual. Esta documentación se publicará en el sitio web de la reunión en aproximadamente 3 meses.



Información del Sitio Web:

- Avisos (ingles y español)
- Presentación pregrabada y guion
- Pantallas que incluyen:
 - Tableros de información del proyecto
 - Hoja informativa del proyecto
 - Esquemas
 - Secciones típicas
 - Otra información

Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico visitando www.txdot.gov y Busque: **I-45 South**

Virtual Public Meeting - I-45: Galveston Causeway Bridge to 61st Street

Texas Department of Transportation > Inside TxDOT > Get Involved
> About Public Hearings, Meetings and Notices > Hearings, Meetings and Notices Schedule

Subscribe to Updates

Contact Us

Where: The pre-recorded presentation will be available starting on **Tuesday, August 11, 2020 at 5:30 p.m.**

When: The pre-recorded presentation will be posted on this page at the date and time above and will be available through Wednesday, August 26, 2020.

Purpose: The purpose of the virtual public meeting is to gather public feedback on the proposed improvements to Interstate Highway I-45 from the Galveston Causeway Bridge to 61st Street in Galveston County, Texas. The virtual meeting will consist of a narrated presentation by the project team, project exhibits and other information, and an opportunity to comment. Comments must be received on or before Wednesday, Aug. 26, 2020, to be a part of the official meeting record.

Hay varias formas de mantenerse informado sobre el proyecto.

Primero, puede suscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico. Visite www.txdot.gov y en la esquina superior derecha ingrese I-45 South en el cuadro de búsqueda. Haga clic en la página del proyecto y luego haga clic en el botón superior derecho llamado: Suscribirse a las actualizaciones. Cuando hay una actualización del proyecto, se le enviará un correo electrónico.

También lo invitamos a ver los diversos materiales del proyecto en txdot.gov. El sitio web de la reunión incluye todos los materiales presentados esta noche, incluyendo esta presentación, tableros de exhibición, una hoja informativa, el diseño esquemático propuesto y una tarjeta de comentarios.

Contactos Rápidos–TxDOT en Línea



- Oficina del Distrito de Houston TxDOT
Amanda Austin (713) 802-5270
- Oficina del Área de Galveston
Jamal Elahi (409) 978-2500
- Correo Electrónico
HOU-piowebmail@txdot.gov
- Contacto de Adquisición de Derecho de Vía
Nena Calvin (713) 802-5696 o
nenacalvin@txdot.gov

En segundo lugar, no dude en contactarnos con cualquier pregunta.

No dude en comunicarse con Amanda Austin en la oficina del distrito de Houston al (713) 802-5270 o Jamal Elahi en la Oficina del Área de Galveston al (409) 978-2500 con cualquier pregunta o comentario.

Si tiene preguntas sobre el proceso de adquisición del derecho de vía, comuníquese con Nena Calvin al (713) 802-5696 o al nenacalvin@txdot.gov.

Tenga en cuenta que puede comunicarse con TxDOT en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto para hacer preguntas sobre el proyecto.

Contactos Rápidos–TxDOT en Línea



- **Síguenos: Twitter - Houston:**
<https://twitter.com/TxDOTHouston>
- **Like en: TxDOT Facebook:**
<https://www.facebook.com/txdothouston/>



Además, no se olvide de hacer clic en estos enlaces y seguirnos en Twitter para los cierres de carreteras en curso y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del Distrito de Houston. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook.



Gracias por su asistencia!

*No olvide enviar sus comentarios antes del miércoles
26 de agosto de 2020*

Gracias por participar en esta reunión pública virtual y no olvide enviar sus comentarios antes del miércoles 26 de agosto de 2020. Gracias nuevamente y, por favor, manténgase a salvo.