



**Aviso de Disponibilidad de la
Declaración de Impacto Ambiental Final
para Revisión Pública**

Proyecto Propuesto de Mejoras a la Autopista Norte Houston (North Houston Highway)

**Desde la US 59/I-69 en la Spur 527 hasta la I-45 a Beltway 8 Norte
CSJ: 0912-00-146
Condado de Harris, Texas**

Este aviso informa al público que el Departamento de Transporte de Texas (Texas Department of Transportation - TxDOT) ha completado la Declaración de Impacto Ambiental Final (Final Environmental Impact Statement - Final EIS) para el Proyecto Propuesto de Mejoras a la Autopista Norte Houston (North Houston Highway) (North Houston Highway Improvement Project - NHHIP) y el cual está disponible para revisión. La DIA Final (EIS) identifica la alternativa preferida para el proyecto. El TxDOT expedirá el documento de Registro de Decisión (Record of Decision) no antes de 30 días después de que el aviso de disponibilidad de la DIA Final sea publicado en el Registro Federal (Federal Register).

La alternativa preferida incluiría mejoras de carretera para añadir cuatro carriles expresos administrados (managed express - MaX) en la I-45 desde el Centro de Houston (Downtown Houston) al Beltway 8 Norte, desviar la I-45 para que vaya paralela con la I-10 en el lado norte del Centro de Houston y paralela a la US 59/I-69 en el lado este del Centro de Houston, realinear secciones de la I-10 y la US 59/I-69 en el área del Centro para eliminar las curvas inversas de carretera actuales que limitan capacidad, y poner a nivel la US 59/I-69 entre la I-10 y la Spur 527 al sur del Centro para eliminar secciones zigzagueantes problemáticos. El proyecto propuesto también incluye la reconstrucción de carriles principales y carriles laterales (frontage roads); adición de facilidades de bicicleta/peatonales a lo largo de las 44 calles del Centro que atraviesan las autopistas, incluyendo una facilidad peatonal de 15 a 17 pies de ancho que creará una barrera entre el tráfico de bicicleta/peatonal y el tráfico vehicular; adición de aceras a lo largo de los carriles laterales; y adición de carriles de paso en la I-10 que separará el tráfico que se dirige al Centro de Houston del tráfico destinado a atravesar el Centro.

La Declaración de Impacto Ambiental Final está disponible en línea en el sitio web www.IH45NorthandMore.com y también está archivada y disponible para inspección en la Oficina del Distrito TxDOT Houston District Office, 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007 con cita. Personas deseando inspeccionar la Final EIS en la Oficina del Distrito TxDOT Houston District Office pueden visitar a https://www.flexbooker.com/reserve/NHHIP_FEIS_APPT o llamar al (713) 802-5207 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer una cita. En reconocimiento del coronavirus COVID-19, serán aplicadas medidas de seguridad realizadas, incluyendo el requisito de usar una mascarilla facial, someterse a un chequeo de temperatura antes de entrar, y seguir prácticas de distancia social. Si cualquier persona llega sin una cita, se le pedirá esperar afuera para asegurar que mantenemos una ubicación apropiada dentro del cuarto. Cuando los funcionarios locales vuelvan a abrir las instalaciones públicas como bibliotecas y centros comunitarios, el documento también estará disponible en algunas de estas ubicaciones. Ubicaciones de distribución serán publicadas en el sitio web del proyecto.

Comentarios concernientes a la Declaración de Impacto Ambiental Final (30 días a partir de la fecha en que el Aviso de Disponibilidad es publicado en el Registro Federal) deberían ser enviados a Texas Department of Transportation, Attention: Director of Project Development, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251, o por correo electrónico (email) a: HOU-piowebmail@txdot.gov. Anticipamos que el Aviso de Disponibilidad se publicará en el Registro Federal el 9 de octubre de 2020, lo que establecería una fecha límite para comentarios del 9 de noviembre de 2020. Para más información o para solicitar una copia de la Declaración de Impacto Ambiental Final, sírvase comunicarse con el Director de Desarrollo del Proyecto (Director of Project Development), (713) 802-5070.

La Declaración de Impacto Ambiental Final está escrita en inglés. Si usted necesita un intérprete o traductor de documento por que inglés no es su idioma primario o usted tiene dificultad con la lectura en inglés, uno le será proporcionado. Si usted tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer disposiciones especiales para acomodar la mayoría de necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o si usted es una persona con una discapacidad que necesita acomodo razonable para revisar la Declaración de Impacto Ambiental Final, sírvase comunicarse con Denetia Robinson a (713) 802-5207 no más tarde de las 4 p.m. Hora del Centro (CT) por lo menos tres días laborales antes de la fecha que desearía revisar la Declaración de Impacto

Ambiental Final. Sírvase tener en cuenta que aviso anticipado es requerido debido ya que algunos servicios y acomodados pueden requerir tiempo al Departamento de Transporte de Texas para coordinar arreglos.

La revisión, consulta, y otras estudios ambientales exigidas por leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevados a cabo por el TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento (Memorandum of Understanding) fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado (formado) por FHWA y TxDOT.