



Aviso

Disponibilidad para Revisión Pública del Encuentro de Impacto No Significativo

SH 332

Desde la FM 521 hasta la SH 288

CSJ(s): 1524-01-047

Condado de Brazoria, Texas

Este aviso es para informar al público de que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha publicado un aviso del Encuentro de Impacto No Significativo (FONSI) del proyecto propuesto para ampliar y reconstruir la carretera SH 332 y el FONSI está disponible para revisión pública. El proyecto propuesto ampliaría y reconstruiría la carretera existente SH 332 de una de dos carriles a una de cuatro carriles (dos en cada dirección) desde la FM 521 hasta la FM 2004, y desde una carretera de cuatro a una de seis carriles (tres en cada dirección) hasta la FM 2004 hasta la SH 288 en el Condado de Brazoria, Texas. También se propone la reconstrucción o reemplazo de los puentes sobre Buffalo Camp Bayou y también un canal de desvío adyacente, así como aceras a ambos lados de la carretera a lo largo del proyecto. Además, se propone un nuevo canal de drenaje en una nueva ubicación desde la SH 332, a aproximadamente 800 pies al oeste de la calle Division (CR 680A), al sur hasta el río Brazos.

Para evitar los impactos de ruido que pueden resultar del desarrollo futuro adyacente al proyecto de carretera propuesta, se incluye un análisis de ruidos de tráfico en la evaluación ambiental (EA) final, que incluye contornos de impacto de ruido previstos para las áreas no desarrolladas. Estos contornos de impacto sirven como una guía general para ayudar a los funcionarios locales de planificación y para que los futuros desarrolladores planifiquen y desarrollen nuevas actividades en lugares y que no provoquen impactos de ruido del tráfico.

A partir de la fecha de aprobación de una EA (Evaluación Ambiental) y FONSI (incluyendo el análisis de ruido de tráfico) para la carretera propuesta, TxDOT ya no es responsable de proporcionar ningún muro de atenuación del ruido para nuevos desarrollos. Además, TxDOT no proporciona mitigación retroactiva (conocido como un programa de Tipo II), esta área del proyecto no sería elegible para la proporción de barreras de atenuación de ruido posible hasta el siguiente proyecto de mejoras de la carretera principal.

Las copias aprobadas de la EA final y FONSI están disponibles en el sitio web www.txdot.gov y buscar: "SH 332 from FM 521".

Para obtener más información, o para solicitar una copia de FONSI y/o la EA final aprobada, por favor contactar a Carrington Wright, Especialista Ambiental, al teléfono 713-802-5408, o a su correo electrónico, Carrington.Wright@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.