



Carretera de Estados Unidos (US) 90 De Carretera Interestatal (I) 10 A Carretera FM 1463

Reunión Pública Virtual: Disponible el 28 de Julio 28, 2020 - 12 de Agosto, 2020



Resumen del Proyecto

Ubicación del Proyecto:

Condados Waller, Fort Bend, y Harris

Longitud del Proyecto:

Aproximadamente 10 millas

Límites del Proyecto

I-10 al FM 1463

Costo Estimado de Construcción:

Aproximadamente \$113 Millones

Números de Referencia del Proyecto:

(CSJs) 0271-09-025, 0271-09-026, and 0271-10-011

Derecho de Vía Requerido:

Alternativa 1: Aprox. 33.2 hectáreas

Alternativa 2: Aprox. 45.6 hectáreas

Desplazamientos Potenciales:

Alternativa 1: No Desplazamientos

Alternativa 2: Aproximadamente 3 Desplazamientos

Bienvenidos a la Reunión Pública Virtual

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) les da la bienvenida a esta reunión pública virtual para la propuesta de ampliar la carretera US 90 de I-10 a FM 1463. El propósito de la reunión pública es ofrecer al público la oportunidad de revisar y proporcionar comentarios sobre las alternativas propuestas.

La reunión pública se está llevando a cabo virtualmente. Le invitamos a ver la presentación narrada, los tableros de exhibición, el esquema de las mejoras alternativas propuestas, y proporcionar comentarios como se muestra en la próxima

Condiciones Actuales

US 90 es una carretera sin división de dos carriles con un carril de 12 pies en cada dirección, acotamientos de 8 pies en el exterior de los carriles de viaje y zanjas abiertas para drenaje. En la ciudad de Brookshire, US 90 se amplía a cuatro carriles de viaje de 11.5 pies con bordillo parcial y drenaje de cuneta. Un ferrocarril de Union Pacific está al norte y adyacente al derecho de vía (ROW) de la carretera por aproximadamente 8.2 millas, desde cerca de la carretera Koomey a FM 1463. El ROW de la carretera existente es típicamente de 100 pies de ancho.

La carretera tiene intersecciones señalizadas en FM 1463, Cane Island Parkway, Pederson Road, Waller Avenue, Cooper Street y FM 359. Además, hay una señal intermitente en FM 2855. Las únicas instalaciones peatonales existentes son aceras en la ciudad de Brookshire. La velocidad publicada varía de 55 millas por hora (mph) a 40 mph y 35 mph dentro de los límites de la ciudad de Brookshire y Katy, respectivamente.

Mejoras Propuestas

El diseño propuesto agregaría dos nuevos carriles de viaje a US 90 creando una carretera de cuatro carriles con dos carriles de 12 pies en cada dirección separados por un camellón elevado de 18 pies. Se proporcionarían instalaciones para bicicletas y peatones a ambos lados de la carretera mejorada, y se reconstruirían puentes sobre cruces de arroyos. Las mejoras adicionales incluirían proporcionar carriles de giro dedicados en las intersecciones y encubrir las zanjas de drenaje abiertas existentes a un sistema cerrado de alcantarillado pluvial.

El ferrocarril de Union Pacific impide la expansión de la carretera existente hacia el norte. Por lo tanto, las mejoras propuestas requerirían ROW adicional en el lado sur. Se proponen dos alternativas a lo largo de US 90:

Alternativa 1: Ampliar a una ROW de 120 pies con cuatro carriles de 12 pies (dos carriles en cada dirección) divididos por un camellón elevado de 18 pies. Agregar un carril de 12 pies para bicicletas en el lado norte y una acera de 6 pies en el lado sur.

Alternativa 2: Ampliar a una ROW de 135 pies con cuatro carriles de 12 pies (dos carriles en cada dirección) divididos por un camellón elevado de 18 pies. Agregar caminos de uso compartido de 10 pies en ambos lados.

Dentro de la ciudad de Brookshire, el US 90 existente está limitado por el ferrocarril hacia el norte y el desarrollo comercial, incluyendo edificios históricos, hacia el sur. Las mejoras propuestas entre Koomey Road y Kenney Street, aproximadamente 1.4 millas, se construirían dentro del ROW existente para acomodar cuatro carriles de viaje de 11 pies y 12 pies separados por un carril central de giro izquierdo. El carril de estacionamiento paralelo existente en el lado sur de US 90 permanecería en su lugar. Desde I-10 hasta Donigan Road, las mejoras se limitarían a la mejora del pavimento y al trazado de líneas.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de Diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Mapa de Ubicación del Proyecto



¿Por qué se ha propuesto este proyecto?

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la seguridad dentro del corredor del proyecto.

Movilidad: La capacidad actual de la carretera sin división de dos carriles es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico proyectados para 2045, lo que resultaría en una mayor congestión y una movilidad reducida.

Seguridad: La tasa de accidentes en este segmento de US 90 son más altas que el promedio en carreteras similares en Texas, lo que resulta en condiciones de viaje potencialmente inseguras. Se anticipa que las tasas de accidentes más altas que el promedio aumentarán con el diseño existente debido a una mayor congestión, sin camellón, sin carriles de giro izquierdo dedicados y poca o ninguna instalación para peatones o bicicletas.

Próximos Pasos

- Revisar y considerar los comentarios públicos (Verano - Otoño 2020)
- Refinar el diseño propuesto basado en la opinión pública (Verano - Otoño 2020)
- Finalizar el análisis ambiental (Invierno - Primavera 2021)
- Planificar la participación pública futura, según sea necesario
- La adquisición de los derechos de vía y la construcción dependen del financiamiento del proyecto

Información del Proyecto y resúmenes de todos los eventos de participación pública se pueden encontrar en línea en:

www.txdot.gov y luego haga una búsqueda de palabras clave de "US 90 from I-10"

Como involucrarse en el Proyecto Propuesto

Se invita al público a participar en el proceso de desarrollo de este proyecto revisando el material en línea y enviando sus comentarios.

Usted puede enviar comentarios en Inglés o en Español de las siguientes formas:

- Complete el formulario de comentarios disponible en el sitio web del proyecto y envíelo por correo a:

TxDOT Houston District
Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados
Texas Department of Transportation
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

- Enviar comentarios por correo electrónico (email) a: Hou-piowebmail@txdot.gov
- Ingrese un comentario en línea en el sitio web del proyecto (haga click en "correo electrónico" en la parte inferior de la página)

Los comentarios públicos deben presentarse antes del Miércoles 12 de Agosto de 2020 para ser considerados en el resumen oficial de la reunión pública.

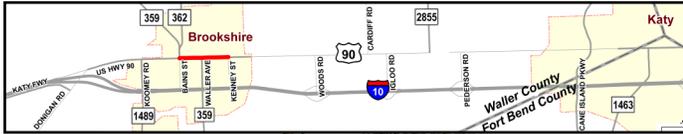
La documentación de la reunión pública estará disponible en línea en la dirección web en la parte inferior de esta página aproximadamente 3 meses después del cierre del periodo de comentarios. La documentación contendrá respuestas a todos los comentarios recibidos antes de la fecha de vencimiento.

Favor de hacer referencia a los Números de Referencia del Proyecto 0271-09-025, 0271-09-026, y/o 0271-10-011 (CC) en cualquier comunicación.

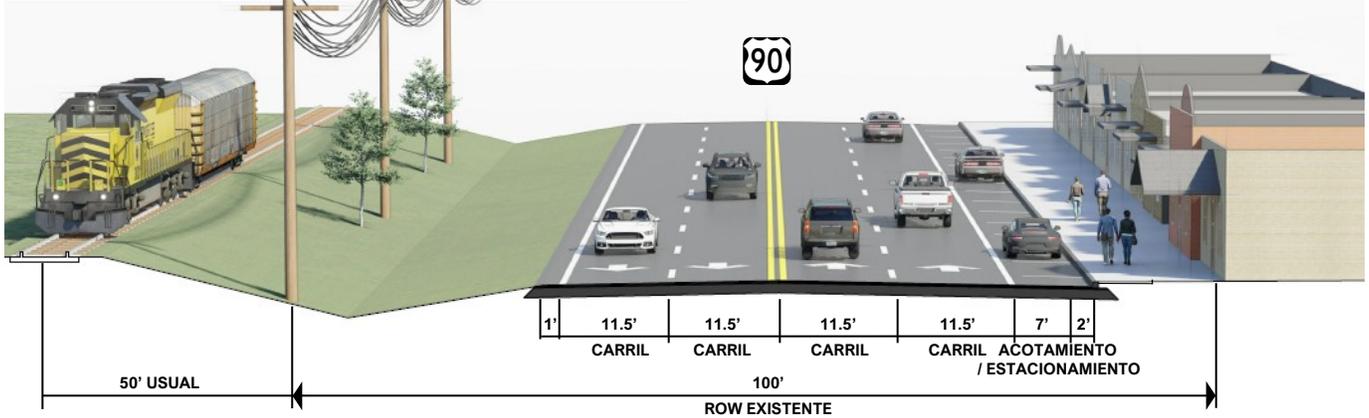


Carretera de Estados Unidos (US) 90 De Carretera Interestatal (I) 10 A Carretera FM 1463

Reunión Pública Virtual: Disponible el 28 de Julio 28, 2020 - 12 de Agosto, 2020

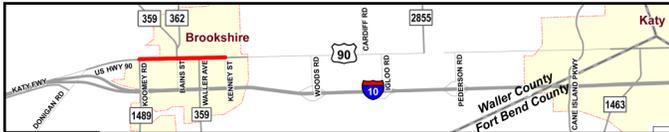


Sección Típica Existente (100-Pies ROW) Bains St a Kenney St

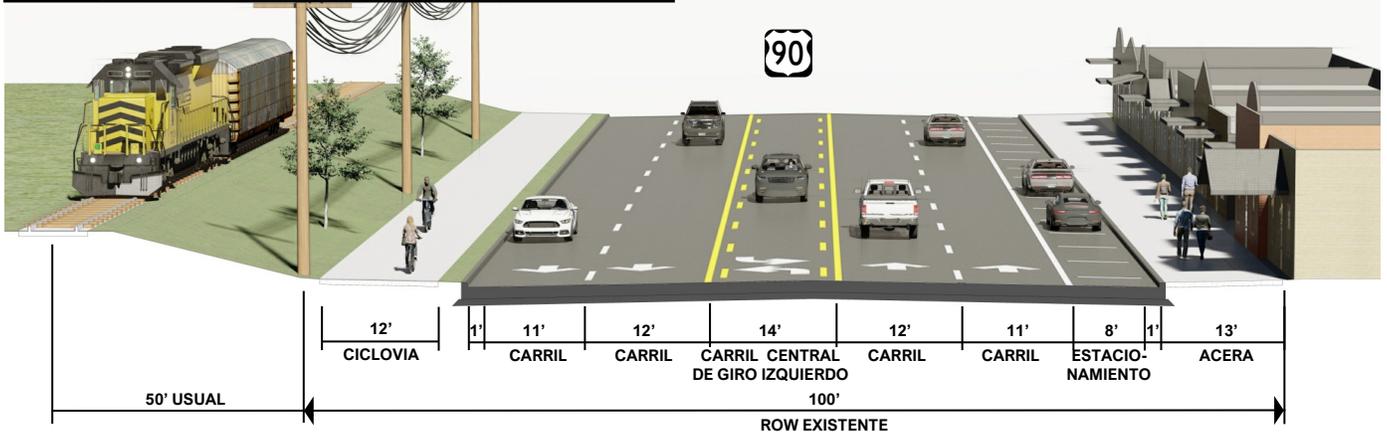


Nota: US 90 de Kookey Rd a Bains St es una carretera de dos carriles.

Dentro de la ciudad de Brookshire, US 90 de Purdy St a Kenney St se tranciociona de una carretera de cuatro carriles a una carretera de dos carriles con un carril central de giro izquierdo.



Sección Típica Propuesta (100-Pies ROW) Kookey Rd a Kenney St



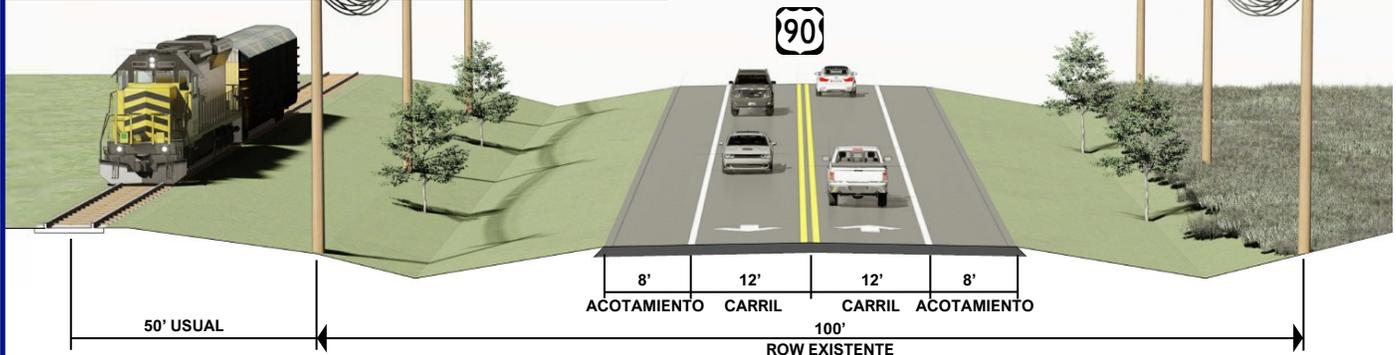
Nota: US 90 de Kookey Rd a Bains St incluye rutas de uso compartido de 10 pies en ambas direcciones.



Carretera de Estados Unidos (US) 90 De Carretera Interestatal (I) 10 A Carretera FM 1463

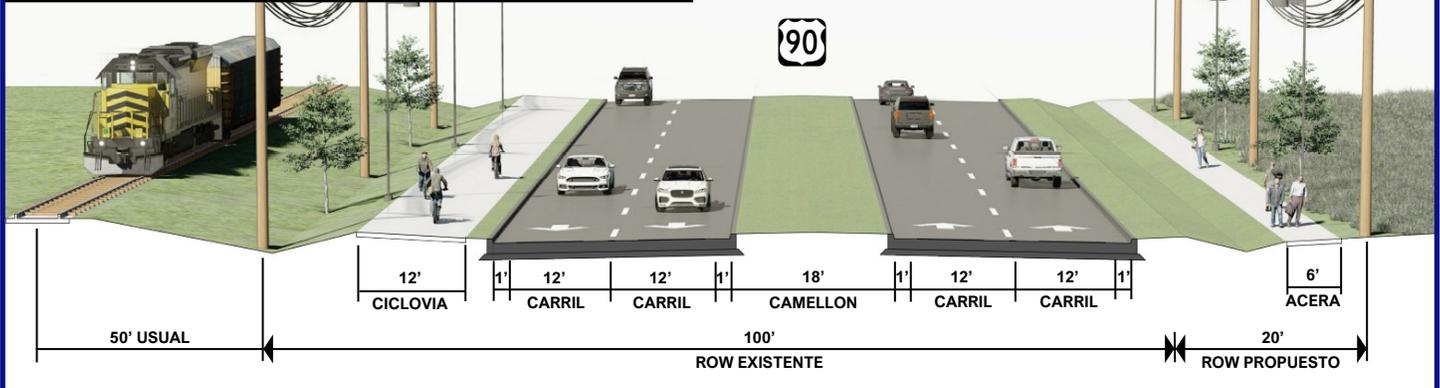
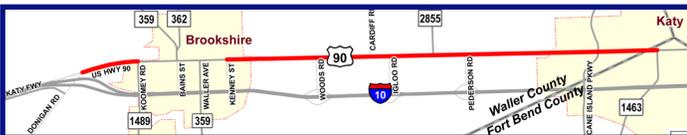
Reunión Pública Virtual: Disponible el 28 de Julio 28, 2020 - 12 de Agosto, 2020

Sección Típica Existente (100-Pies ROW) I-10 a Bains St & Kenney St a FM 1463

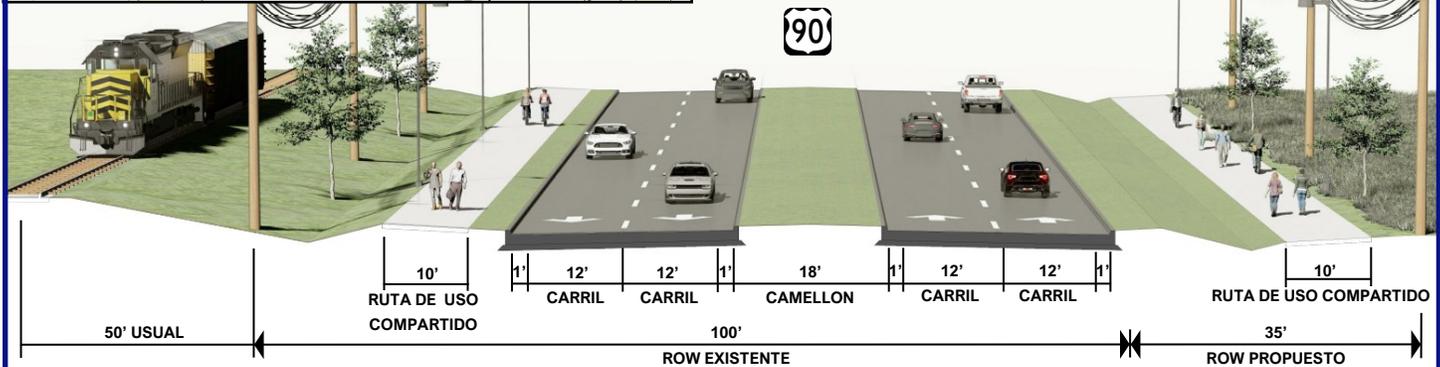
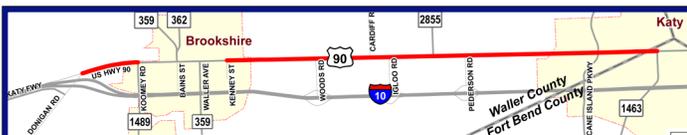


Nota: Dentro de la ciudad de Katy, US 90 de Adams St a FM 1463 es una carretera de cuatro carriles.

Alternativa Propuesta 1 (120-Pies ROW) Donigan Rd a Koomey Rd & Kenney St a FM 1463



Alternativa Propuesta 2 (135-Pies ROW) Donigan Rd a Koomey Rd & Kenney St a FM 1463



Nota: Para ambas Alternativas 1 y 2, las mejoras de I-10 a Donigan Rd se limitarían a la mejora del pavimento y al trazado de líneas.