



WELCOME

Virtual Public Meeting

United States Highway 90 Improvement Project
from Interstate Highway 10 to Farm-to-Market 1463

CSJs: 0271-09-025, 0271-09-026, & 0271-10-011

July 28, 2020

Script:

Bienvenidos a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) del Distrito de Houston para el Proyecto de Mejora de la Autopista 90 (o US 90), desde la Autopista Interestatal 10 hasta la Farm-to-Market 1463.

Esta es la primera reunión pública que se realiza para el Proyecto de Mejora para la Autopista 90. Esta es una presentación pregrabada, desarrollada para presentar el proyecto propuesto y describir las mejoras propuestas.

Durante la reunión virtual, puede ponerle pausa a la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás usando su reproductor de video.



National Environmental Policy Act (NEPA) Assignment to the Texas Department of Transportation

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.

Script:

Se anticipa que el proyecto de mejora de la Autopista 90 cuente con fondos federales y la construcción está programada tentativamente para comenzar en el 2025. Debido a que el proyecto recibe fondos federales, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto. El proceso que se sigue se llama proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, también conocido como NEPA. El proceso NEPA proporciona un análisis de los posibles impactos en el medio ambiente natural y el creado por el hombre, y ayuda a tomar una decisión informada sobre si procede o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que le permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



TxDOT changed the traditional in-person public meeting to an online format in response to the COVID-19 outbreak.

The virtual public meeting and TxDOT website provide the same information as an in-person meeting:

- Study information
- Estimated study timeframe
- Process for submitting comments
- Key contacts

Script:

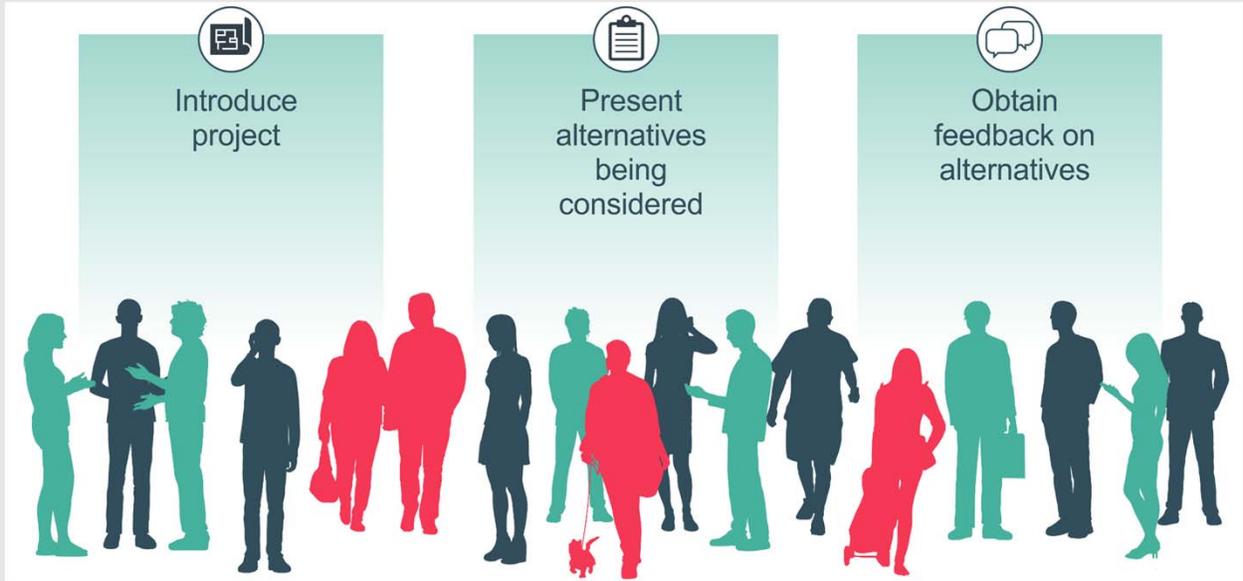
Dadas las circunstancias únicas de la pandemia de COVID-19, junto con el compromiso del Departamento de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública virtual para mantener el distanciamiento social. En este momento, la reunión pública en línea se realiza en lugar de una reunión pública presencial.

Esta presentación cubre la misma información que el Distrito de Houston habría presentado en una reunión pública presencial. El proceso de comentarios para la reunión pública virtual se describirá cerca del final de esta presentación.

Todos los materiales de la reunión se pueden encontrar en el sitio web de TxDOT en la página de la reunión de la Autopista 90. El sitio web para el proyecto es www.txdot.gov; búsqueda por palabra clave

" US 90 from I-10. "

US 90 Public Meeting



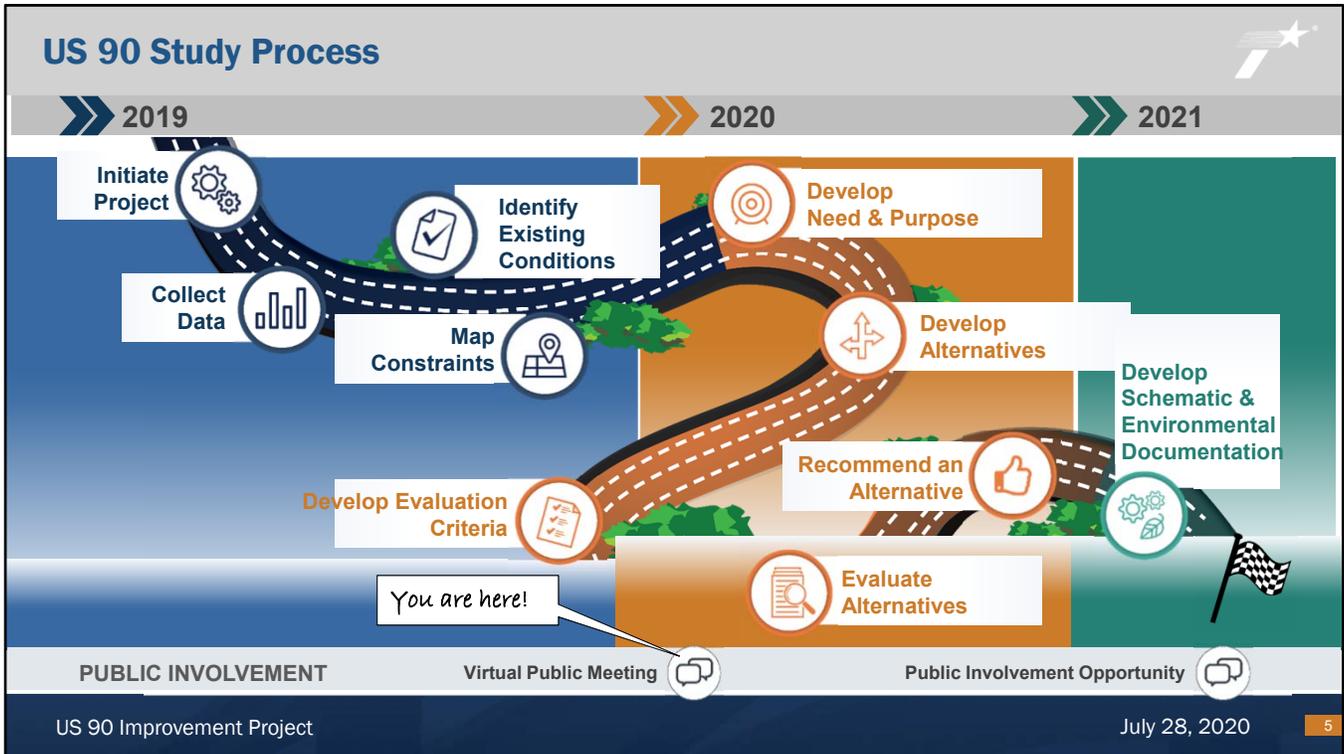
US 90 Improvement Project

July 28, 2020

4

Script:

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto, las alternativas que se están considerando y para recabar la opinión pública. Les solicitamos a enviar comentarios sobre el proyecto propuesto después de revisar los materiales de la reunión y escuchar esta presentación.



Script:

Recapitulando brevemente, TxDOT comenzó el proceso de desarrollo del proyecto en el año 2019 mediante la recopilación de datos y la revisión de las condiciones y limitaciones actuales que existen en el corredor del proyecto. Al revisar los datos recopilados, el equipo del proyecto desarrolló dos alternativas de construcción y luego comenzó a evaluar ambas opciones. En esta reunión pública virtual, se presentaron las condiciones existentes, el propósito y la necesidad del proyecto y las alternativas de construcción preliminares.

US 90 Project Overview



US 90 Improvement Project

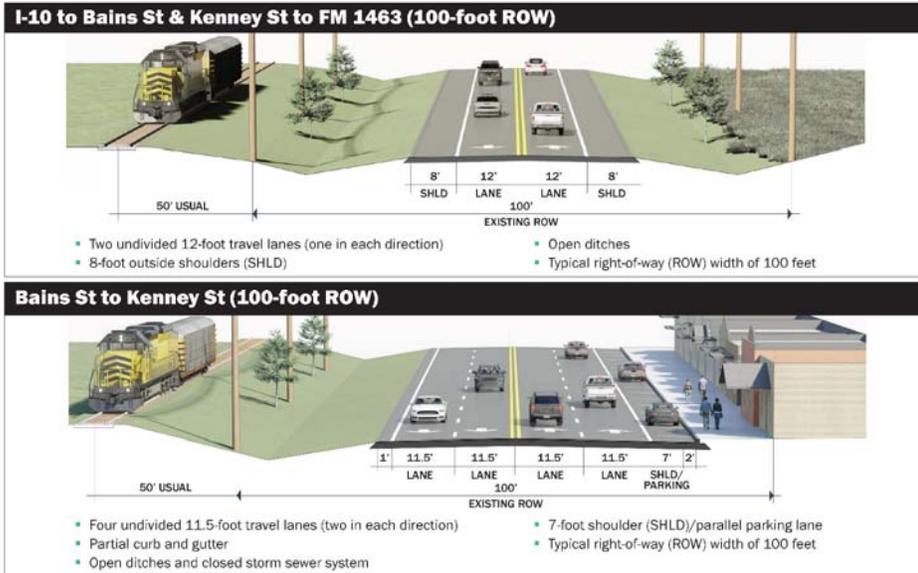
July 28, 2020

6

Script:

Los límites de estudio del proyecto se extienden desde la Autopista Interestatal 10 hasta la Farm-to-Market 1463 por una longitud de aproximadamente 10 millas. El proyecto está ubicado en los condados de Waller, Fort Bend y Harris.

US 90 Existing Typical Section



Note: Within the City of Katy, US 90 from Adams St to FM 1463 is a four-lane roadway.

Note: Within the City of Brookshire, US 90 from Purdy St to Kenney St transitions from a four-lane roadway to a two-lane roadway with a center left-turn lane.

Script:

La Autopista 90 desde la Autopista Interestatal 10 hasta la calle Bains en la ciudad de Brookshire y desde la calle Kenney hasta la Farm-to-Market 1463 actualmente tiene un carril de viaje en cada dirección, acotamientos de 8 pies en el exterior de los carriles y zanjas abiertas para drenaje. A través de la ciudad de Brookshire, la Autopista 90 se amplía a cuatro carriles provistos con estacionamientos paralelos y aceras en el lado sur. Una vía de tren de la Union Pacific se ubica al norte y adyacente al derecho de via de la carretera. El ancho promedio del derecho de vía en toda el área del proyecto es de 100 pies.

Study Purpose and Need



What Are the Issues? Study Needs

The current two-lane undivided roadway capacity is inadequate to meet future year (2045) traffic volumes, resulting in increased congestion and reduced mobility.

Crash rates on this segment of US 90 are higher than the average crash rates on similar roadways in Texas, resulting in potentially unsafe travel conditions and reduced mobility.

What Are We Trying to Do? Study Purpose

Improve mobility within the project area

Improve safety within the project area



Script:

El propósito del proyecto propuesto es mejorar la movilidad y la seguridad dentro del corredor del proyecto. El proyecto propuesto se está desarrollando para abordar estas dos necesidades principales.

En los últimos años, el área del proyecto ha experimentado un crecimiento en el desarrollo comercial, incluidos los centros de almacenamiento y distribución, que se prevé que continúe. El mayor desarrollo ha creado congestión y demoras a lo largo de la Autopista 90 y sus intersecciones. La carretera no-dividida de 2 carriles y la carretera no-dividida de 4 carriles a través de la Brookshire no brindan la movilidad adecuada para acomodar los volúmenes de tráfico proyectados para los próximos 25 años.

En segundo lugar, las tasas de choque en este segmento de la Autopista 90 son más altas que las tasas de choque promedio en carreteras similares en Texas, lo que resulta en condiciones de viaje potencialmente inseguras y movilidad reducida. La Autopista 90 existente carece de espacio central dedicado para permitir los virajes del vehículo y no tiene adaptaciones apropiadas para peatones o ciclistas, lo que también es un problema de seguridad.

US 90 Daily Traffic Volumes and Level of Service



US 90 Improvement Project

July 28, 2020

9

Script:

Ahora hablemos sobre los volúmenes de tráfico diarios y niveles de servicio en la Autopista 90, lo que es hoy y lo que se proyecta para el futuro. El nivel de servicio se ilustra en el gráfico a la derecha. El nivel de servicio varía de A, es tráfico que fluye libremente como se muestra en verde claro, a F que está muy congestionado como se muestra en rojo. En términos de retrasos experimentados por los viajeros, un nivel de servicio A a D se considera aceptable, y un nivel de servicio E o F se considera inaceptable.

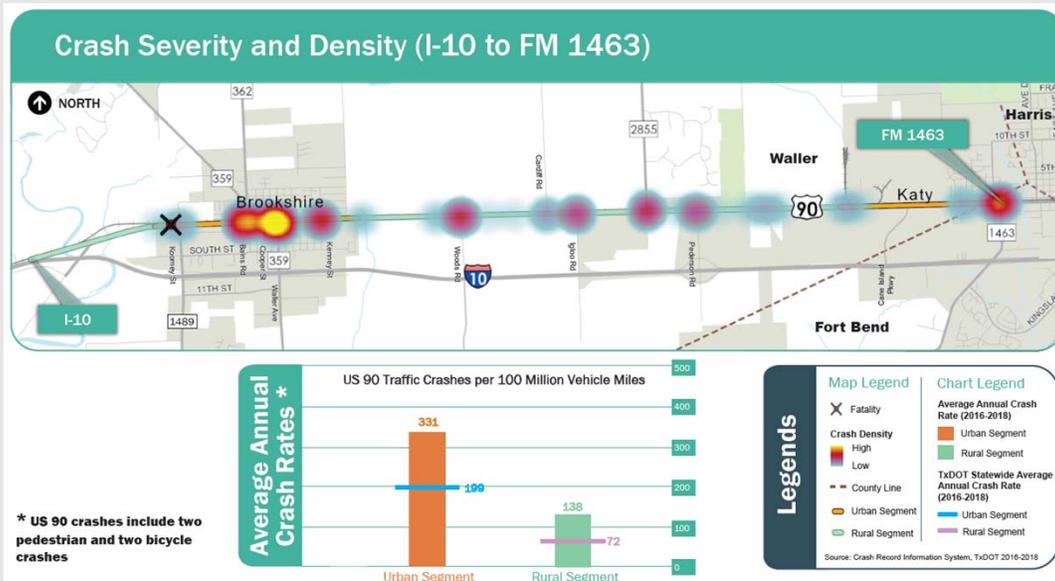
Para el año 2045, se proyecta que los volúmenes de tráfico en la Autopista 90 crecerán un 40% desde la Autopista Interestatal 10 hasta la Kooimey Road, y casi un 50% desde la Kooimey Road a través de la ciudad de Brookshire hasta la Farm-to-Market 1463 en la ciudad de Katy.

Sin mejoras, la capacidad actual de la Autopista 90 desde la Kooimey Road hasta la Farm-to-Market 1463 no sería adecuada para acomodar los volúmenes de tráfico en 2045 y, por lo tanto, tendría una congestión de tráfico significativa. En este nivel de congestión, se proyecta que la carretera opere en el nivel de servicio E. Se prevé que las intersecciones en la Kooimey Road, la Bains Street, la Waller Avenue, la Woods Road, la Igloo Road, la Farm-to-Market 2855, Pederson Road y la Cane Island Parkway operen en nivel de servicio F, o lo que llamamos un nivel de servicio defectuoso con retrasos de tráfico considerables.

Para fines de estudio, no realizar mejoras a la carretera que no sea el mantenimiento de rutina se conoce como la alternativa de no construir.

El objetivo del proyecto propuesto es mejorar la movilidad a un nivel de servicio aceptable.

US 90 Safety and Crash Analysis (Years 2016 – 2018)



US 90 Improvement Project

July 28, 2020

10

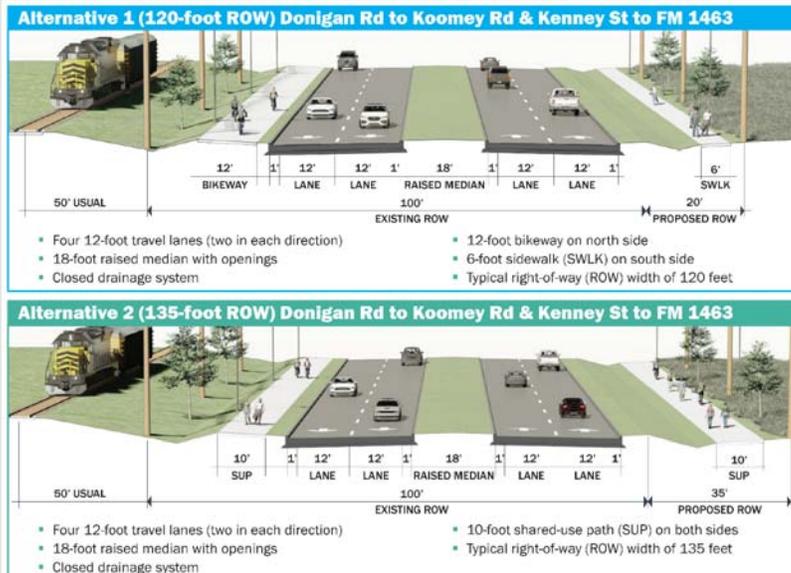
Script:

En relación a la seguridad, el equipo del proyecto analizó los datos de accidentes para el corredor del proyecto de la Autopista 90 para los años 2016 hasta el 2018. Las ubicaciones de los accidentes se colocaron en un mapa, se colocaron círculos y se codificaron por colores donde ocurrieron múltiples accidentes en la misma ubicación general; estos se denominan "hot spots". Los puntos azules indican una baja densidad de choque, el rosa indica una densidad de choque moderada y el amarillo indica una densidad de choque alta. Los 5 lugares principales de choque, o "hot spots", están en la Waller Avenue, la Baines Street, la Farm-to-Market 1463, la Cooper Street y la Farm-to-Market 2855. Por ejemplo, entre el año 2016 hasta el 2018 hubo 154 accidentes en el corredor del proyecto con 83 accidentes, o 54 por ciento, que ocurre en estos 5 "hot spots". Además, dos de los accidentes involucraron a peatones y dos más a ciclistas.

El cuadro, en la parte inferior presenta la tasa de accidentes a lo largo del corredor del proyecto. La tasa promedio de accidentes del estado para una carretera similar es de 199 accidentes por cada 100 millones de millas de vehículos para un segmento urbano, como se muestra en la línea azul en la tabla, y 72 accidentes por cada 100 millones de millas de vehículos para un segmento rural, como se muestra en la línea morada. Los choques en los segmentos urbanos y rurales de la Autopista 90 desde la Autopista Interestatal 10 hasta la Farm-to-Market 1463 entre los años 2016 al 2018 estuvieron por encima del promedio estatal, como lo muestran las barras anaranjada y verde.

Las mejoras propuestas al corredor del proyecto se explican en las siguientes diapositivas.

US 90 Alternatives Typical Sections



Note: For both Alternatives 1 and 2, improvements from I-10 to Donigan Rd would be limited to pavement upgrade and striping.

US 90 Improvement Project

July 28, 2020

11

Script:

Como lo mencionamos anteriormente, se desarrollaron dos alternativas de construcción para el proyecto. En ambas alternativas, las mejoras incluyen cuatro carriles de viaje, dos en cada dirección, una mediana elevada de 18 pies con aberturas para virajes y un sistema de drenaje cerrado. La diferencia entre las dos alternativas son las aceras y el carril para bicicletas.

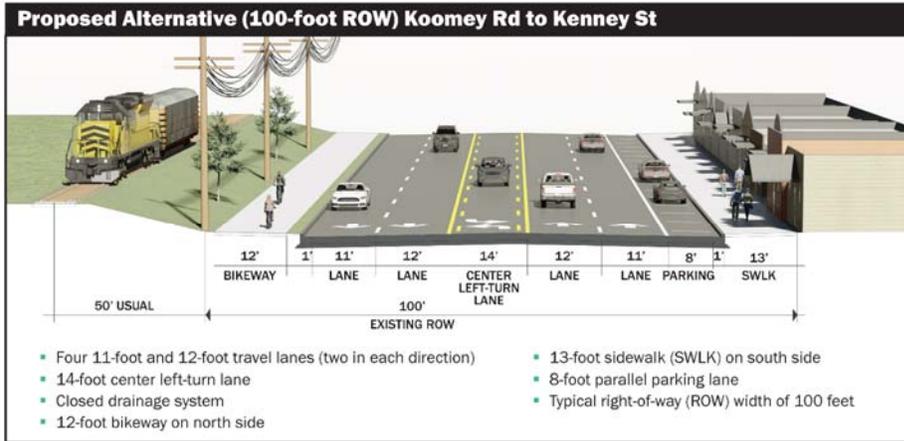
Para la Alternativa 1, habría un carril de bicicletas de 12 pies de ancho en el lado norte del corredor del proyecto y una acera de 6 pies de ancho en el lado sur. El ancho del derecho de vía propuesto sería de 120 pies, que es un aumento de 20 pies del ancho de derecho de vía existente.

Para la Alternativa 2, habría un carril de uso compartido de 10 pies de ancho en ambos lados de la carretera para peatones y ciclistas. El ancho del derecho de vía propuesto para esta alternativa sería 135 pies, que es un aumento de 35 pies del ancho de derecho de vía existente.

Las mejoras desde la Autopista Interestatal 10 hasta la Donigan Road para ambas alternativas solo incluyen mejoras en el pavimento y trazado de líneas.

Durante el proceso de estudios, TxDOT también evalúa las necesidades de drenaje para los proyectos propuestos. Para este proyecto, TxDOT determinó que necesitaría aproximadamente 15.8 acres de derecho de vía adicional para poder atender la necesidad de canalización de aguas pluviales para cualquiera de las alternativas de construcción propuestas. Cuatro áreas de canalización potenciales son mostradas en los planos esquemáticos ya sea en verde o en azul dependiendo de la alternativa de construcción.

US 90 Proposed Typical Section within the City of Brookshire



Note: US 90 from Koomey Rd to Bains St includes 10-foot shared-use paths in both directions.

Script:

Las mejoras propuestas en la Brookshire desde la Koomey Road hasta la Kenney Street incluirían una sección de calzada urbana con cuatro carriles de circulación, dos en cada dirección y un sistema de drenaje cerrado. La carretera incluiría un carril central de viraje a la izquierda de 14 pies, un carril de bicicleta de 12 pies en el lado norte además de un carril de estacionamiento paralelo de 8 pies. La acera existente de 13 pies en el lado sur permanecería en su lugar. Desde la Koomey Road hasta la Bains Street habría carriles de uso compartido de 10 pies para ciclistas y peatones en ambas direcciones.

No se requeriría ningún derecho de vía adicional para las mejoras en esta sección debido a las limitaciones en ambos lados de la carretera, la vía del tren del Union Pacific en el lado norte y los edificios en el lado sur.

How to Read a Schematic



LEGEND

DESCRIPTION	SYMBOL	WEIGHT	COLOR CODE
ALIGNMENT C / B		2	RED (3)
EXISTING ROW		2	BLACK (0)
EXISTING PARCEL BOUNDARY		2	BLACK (0)
PROPOSED ROW		4	BLACK (0)
PROPOSED SOLID STRIPING		1	BLACK (0)
PROPOSED BROKEN STRIPING		1	BLACK (0)

SCALE



COLORFILL LEGEND

PROPOSED ROW ALTERNATIVE 1	
PROPOSED ROW ALTERNATIVE 2	
PROPOSED MAINLANES	
PROPOSED RAISED MEDIAN	
EXISTING/PROPOSED BRIDGE WIDENING	
PROPOSED CROSSING STREETS/ MAJOR DRIVEWAYS	
PROPOSED SIDEWALK/ SHARED USE PATH	
PROPOSED BIKEWAY	
EXISTING PAVEMENT TO BE REMOVED	
EXISTING PAVEMENT TO BE OVERLAYED	
I-10 WIDENING (BY OTHERS)	
POTENTIAL DISPLACEMENTS	

Script:

Aquí podemos apreciar una captura de pantalla de la leyenda de los planos esquemáticos que puede encontrar en el sitio web. La leyenda se incluye en cada página del esquema para que pueda consultarla durante su revisión.

La captura de pantalla a la izquierda muestra los distintos tipos de líneas que verá. De particular interés son las líneas discontinuas rojas que muestran las alineaciones propuestas y las líneas discontinuas negras que identifican el derecho de paso existente y propuesto.

La captura de pantalla a la derecha muestra los colores que llenan el diseño propuesto. Estos colores identifican los límites y los principales aspectos del proyecto. Ahora, pasemos a ellos.

Los derechos de vía propuestos para las Alternativas de construcción 1 y 2 se muestran en azul y verde claro, respectivamente. El color amarillo identifica los carriles de viaje principales propuestos en la Autopista 90. La mediana elevada propuesta se muestra en gris y los ensanches de puentes existentes y propuestos en marrón. Las calles transversales propuestas y las principales vías de acceso se muestran en color naranja y las aceras propuestas y los caminos de uso compartido en morado. El carril de bicicletas propuesto se identifica en verde oscuro. Cualquier pavimento que se vaya a quitar se observa rayado y las nuevas posiciones de pavimento se muestran en líneas diagonales de color morado. Las áreas en rojo indican posibles desplazamientos.



Objective

Balance needs and provide equitable access for all roadway users



Design Considerations for Bicyclists and Pedestrians

Proximity to a school

Commercial development with multiple driveways on the south side

Adjacent railway with limited road crossings on the north side

Input from City of Katy, City of Brookshire, Katy ISD and Waller County



Script:

TxDOT consideró una serie de factores al desarrollar alternativas para proporcionar acceso equitativo a todos los usuarios de la carretera, incluidos ciclistas y peatones. Estos factores incluyen:

La proximidad de la carretera a una escuela en el extremo este del corredor del proyecto;

Desarrollo comercial dentro de la ciudad de Brookshire con múltiples entradas para negocios en el lado sur de la Autopista 90;

El tren adyacente a lo largo de la Autopista 90 con cruces de carreteras limitados en el lado norte; y

Entrada de la ciudad de Katy, la ciudad de Brookshire, Katy ISD y el condado de Waller

US 90 Evaluation of Build Alternatives



Note: The No Build Alternative will be evaluated during the environmental review process.

Evaluation Criteria	Alternative 1	Alternative 2
	120-foot ROW	135-foot ROW
ROW Acreage of ROW required, in addition to the existing TxDOT ROW	17.4	29.8
Acreage of Proposed Detention Ponds & Access	15.8	15.8
Utilities Linear feet of utilities Count of major utility crossings	Electr. Trans. Lines: 16,690 Pipelines: 1,216 7 Electr. Trans. Lines 27 Pipelines	Electr. Trans. Lines: 16,735 Pipelines: 1,872 7 Electr. Trans. Lines 27 Pipelines
Traffic Control / Constructability High/Neutral/Low traffic control/constructability impacts	Neutral	Neutral
Drainage Assessment High/Neutral/Low drainage impacts	Neutral	Neutral
Waters of the United States, Including Wetlands Linear feet of streams, creeks, bayous, etc. Acreage of wetlands as mapped by National Wetlands Inventory	126 0.8	187 1.4
Floodplains Acreage within 100-year floodplain Acreage within 500-year floodplain	3.2 2.7	4.1 3.5
Floodway Acreage of floodways	0.5	0.7
Hazardous Materials Count of potential hazmat sites within project ROW	4	4
Number of Structures Displaced Count of residential displacements Count of business displacements Count of other displacements	0 0 0	0 3 0
Cultural Resources Acreage of surface survey recommended Count of National Register of Historic Places sites	1.5 0	2.2 0
Environmental Justice Areas Adjacent to Project Census Block Groups	2	2

Script:

La tabla que se muestra aquí resume cómo se evaluarán las dos alternativas de construcción para determinar los posibles impactos de cada alternativa en el entorno natural y construido. Los criterios de evaluación incluyen lo siguiente:

- Derecho de vía;
- Impactos de servicios públicos;
- Constructibilidad;
- Drenaje;
- Aguas Jurisdiccionales de los Estados Unidos, incluyendo los humedales;
- Planicies de inundación y carreteras inundables;
- Materiales peligrosos;
- Desplazamientos residenciales, comerciales y de otro tipo;
- Recursos culturales; y
- Comunidades de justicia ambiental.

Estos temas se están evaluando actualmente y se están preparando informes técnicos que resumen los impactos anticipados. La alternativa dos tiene potencialmente tres desplazamientos como se muestra en rojo en los planos esquemáticos de las hojas 4 y 5.

US 90 Improvements Next Steps



US 90 Improvement Project

July 28, 2020

16

Script:

Esta reunión pública virtual se lleva a cabo para presentar alternativas preliminares para el proyecto propuesto y recopilar aportes del público y las partes interesadas. Después de que se cierre el período de comentarios, TxDOT revisará los comentarios recibidos y preparará un informe virtual de resumen de la reunión pública. El informe resumido se publicará en el sitio web del proyecto aproximadamente tres meses después del cierre del período de comentarios. Los siguientes pasos incluyen: refinar el plano esquemático para la alternativa recomendada; evaluar el resto de los impactos ambientales y presentar la alternativa recomendada en una futura oportunidad de participación pública. Una vez que se aprueben los documentos y el proceso ambiental, el proyecto pasaría al diseño detallado y podría comenzar la adquisición del derecho de vía. Aunque el proyecto propuesto no está actualmente financiado, se anticipa que los financiamientos estatal y federal estén asegurados. Se estima que el proyecto cueste 113 millones de dólares.

Public Meeting Materials

Public meeting materials are provided on the TxDOT website:

- Public meeting exhibit boards
- Comment card
- Fact sheet
- Proposed alternatives schematic
- Environmental constraints map



Comment Card

PUBLIC MEETING COMMENT FORM
(Forma Para Comentarios)

US 90 from I 30 to FM 3463
(US 90 desde I 30 a FM 3463)

Version 1



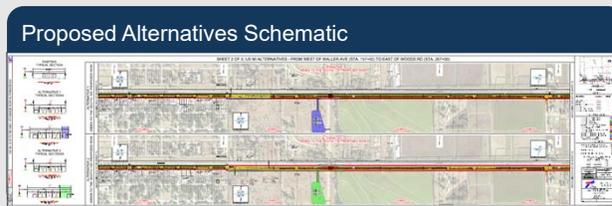
Fact Sheet

United States Highway (US) 90
From Interstate Highway (I) 30
to Farm-to-Market (FM) 3463
Virtual Public Meeting Available July 23, 2020 - August 12, 2020

Project Summary

Current Conditions

Proposed Improvements



Script:

El sitio web del proyecto contiene todos los materiales presentados en esta reunión pública virtual, incluida esta presentación en inglés y español, tableros de exhibición, una tarjeta de comentarios, una hoja informativa del proyecto, diseños esquemáticos para las dos alternativas de construcción propuestas y el mapa de restricciones ambientales. Los diseños esquemáticos brindan una visión más profunda de los detalles, como las mejoras en las intersecciones, las aceras, los carriles de uso compartido, los carriles centrales de viraje a la izquierda y el derecho de vía existente y el propuesto. Estos archivos son grandes y pueden requerir más tiempo para descargar que los otros materiales del proyecto.

How to Submit Your Written Comments



All Comments must be received or postmarked by August 12, 2020

Comments can be provided:

Comment Card
Download the comment card from the website, fill it out and email or mail it to TxDOT



By Email
Submit to:
[hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houstonpiowebmail@txdot.gov)



By Mail
TxDOT Houston District
Attn: Advanced Project Development Director
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386



Online
www.txdot.gov
Keyword Search: US 90 from I-10



Script:

TxDOT le solicita revisar los materiales publicados en el sitio web del proyecto y a proporcionar comentarios por escrito.

El formulario de comentarios se encuentra en el sitio web del proyecto. Los comentarios deben recibirse por correo electrónico o enviarse por correo antes del miércoles 12 de agosto del 2020, para que puedan ser incluidos en el informe oficial de la reunión pública virtual. Pero puede enviar comentarios o preguntas en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto contactando al mánager del proyecto de la TxDOT Zain Walkabout al (713) 569-3550 o al correo zaineb.walkabout@txdot.gov

Puede enviar comentarios por escrito de las siguientes maneras:

- Por correo electrónico a [hou-piowebmail@txdot.gov](mailto:houstonpiowebmail@txdot.gov)
- Por correo postal al TxDOT Houston District, Attention: Advanced Project Development Director, P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386
- En línea visitando www.TxDOT.gov y buscando en el cuadro de búsqueda superior derecho " US 90 from I-10". Pulse el enlace de correo electrónico en la parte inferior de la página del proyecto para abrir el formulario de comentarios.

Nuevamente, las respuestas a los comentarios recibidos durante el período establecido se incluirán en el informe de la reunión pública virtual que se publicará en el sitio web del proyecto en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es www.txdot.gov; búsqueda de palabras clave " US 90 from I-10".



Thank you!

Please remember to submit comments by
Wednesday, August 12, 2020.

Script:

Gracias por participar en esta reunión pública virtual.