



**Anuncio de Junta Publica**  
**CARRETERA HACHAR-REUTHINGER**  
**Desde la carretera FM 1472 (Mines Road) hasta la carretera lateral**  
**sur de la I-35 CSJ's: 0922-33-165 and 0922-33-166 aplican**  
**Condado de Webb, Texas**

La Ciudad de Laredo y el Condado de Webb proponen construir la nueva carretera Hachar-Reuthinger desde la carretera FM 1472 (Mines Road) hasta la carretera lateral de la Interestatal 35 en Condado de Webb, Texas. Por medio de este comunicado se le avisa al público que la Ciudad y el Condado llevarán a cabo una reunión pública donde se discutirá el proyecto propuesto. La reunión se realizará el 9 de julio del 2019 desde las 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en el Centro Comunitario Barbara Fasken en la calle 15201 Cerralvo Drive, Laredo, TX 78045. La reunión tendrá un formato de exposición abierta en la cual no habrá una presentación formal. Personas que hablen español estarán disponibles. Los planos y los dibujos esquemáticos estarán disponibles partir de las 6:00 p.m. para su observación. El propósito de esta junta publica es presentar las propuestas de mejoría planeadas y recibir comentarios públicos sobre el proyecto propuesto.

La propuesta de la autopista Hachar-Reuthinger (Código 0922-33-165 y -166) se extenderá una distancia de aproximadamente 8.4 millas. La expansión será desde el carril izquierdo de la carretera FM 1472 rumbo este hasta conectar con la carretera lateral oeste de la Interestatal 35, aproximadamente dos millas al norte del cruce a desnivel de la Beltway Parkway/Uniroyal Drive. La fase inicial del proyecto desde la FM 1472 (Mines Rd) hasta la calle Beltway Parkway (Fase-1) consistirá en la construcción de dos caminos laterales de dos carriles de 12-pies con acotamiento interior de 4-pies y otro exterior de 10-pies en ambas direcciones, típicamente separados por aproximadamente 180-pies de separación. La Fase-2 continuará la misma configuración desde la calle Beltway Parkway hasta la carretera lateral de la Interestatal 35. La fase final consistirá en el desarrollo de una autopista de acceso controlado de alta velocidad con tres carriles principales de 12-pies con acotamientos 10-pies por dentro y fuera, separados por un muro de contención en 4-pies y la carretera original serán convertida en vías laterales. La autopista propuesta se construirá en un rumbo nuevo (propiedad actualmente sin desarrollar), una parte de la cual se encuentra dentro de la Ciudad de Laredo y una parte dentro de los límites del Condado de Webb.

La instalación propuesta requerirá aproximadamente entre 400 a 500-pies de derecho de Vía en toda su longitud para lo cual se requieren una donación 480-acres de terreno. Aunque se requiere derecho de paso adicional, no se desplazarán estructuras residenciales ni no-residenciales. La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados y la información sobre el calendario tentativo para la adquisición del derecho de vía se pueden obtener en la oficina que se indica posteriormente.

La instalación propuesta cruzará las planicies de inundación de 100 años de los arroyos Cuervo y Sombrerito. No se anticipan impactos a ciénagas protegidas, acuíferos o propiedades identificadas por la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos o el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre de Texas. Los impactos en otros recursos ambientales están actualmente en estudio y se documentarán en una Evaluación Ambiental.

Se solicitan comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto y pueden ser presentados durante la junta publica, o ser entregadas personalmente o por correo al Sr. Guillermo Cuellar al Departamento de Ingeniería del Condado de Webb en la calle 1620 Santa Úrsula, Laredo, Texas 78040 o al correo electrónico [gbcuellar@webbcountytx.gov](mailto:gbcuellar@webbcountytx.gov). Los comentarios verbales pueden presentarse por teléfono al (956) 523-5652. Los comentarios deben ser recibidos para el 23 de julio de 2019 o antes para formar parte del registro oficial de la reunión pública.

La junta será conducida en Inglés. Se recomienda a las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan necesidades especiales de comunicación o alojamiento que se comuniquen con el Departamento

de Ingeniería del Condado de Webb al número de teléfono antes mencionado, al menos dos días antes de la reunión. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

*La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales de medio ambiente aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con los códigos de la 23 U.S.C. 327 y el Memorandum de Acuerdo con fecha del 16 de diciembre de 2014, ejecutado por FHWA y TxDOT.*