

TxDOT – Distrito de Laredo

Mejoras al corredor de la I-35 en el norte de Laredo y el condado de Webb

Hoja Informativa #1

En la comunidad de Laredo, una de nuestras máximas prioridades es el movimiento eficaz del comercio internacional a través de los puertos de entrada (POE) con México. Nuestro enfoque especial se concentra en proyectos que conectan este tráfico con Texas y los mercados nacionales e internacionales.

Analizamos cuidadosamente qué proyectos demuestran los mayores beneficios para el movimiento de transporte internacional. Como parte de esta prioridad, el distrito de Laredo de TxDOT está desarrollando una serie de proyectos para mejorar aproximadamente 24 millas de la carretera interestatal I-35 en Laredo y al norte de este distrito. Estas mejoras se extenderían desde el entronque de Shiloh Road en la milla 6 hasta la milla 30, aproximadamente 1 milla al norte de la estación de verificación de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP).

★ ¿POR QUÉ ES NECESARIA ESTA OBRA?

- Laredo es la conexión de los tres principales corredores de tráfico pesado que controlan el comercio internacional con México (I-35, US 59/I-69W y US 83/US 277). Laredo controla el mayor volumen y valor de comercio entrante en los Estados Unidos y está clasificado como el tercer POE más activo (tierra/mar/aire) del país. Nuevo Laredo es el POE más activo de México.
- El comercio internacional y el tráfico comercial resultante que conlleva este comercio aumentan aproximadamente un seis por ciento cada año.
- La carretera I-35 y sus intersecciones experimentan cada vez más problemas de congestión y seguridad.

★ ASPECTOS DESTACADOS DEL PROYECTO

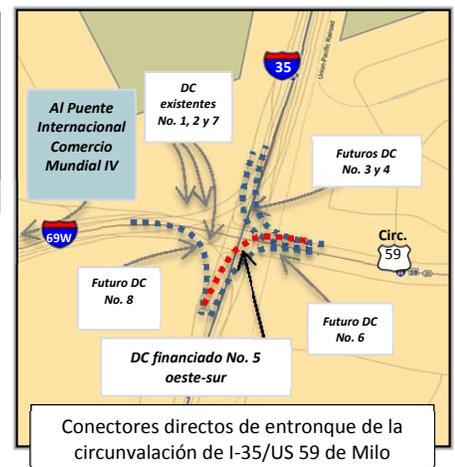
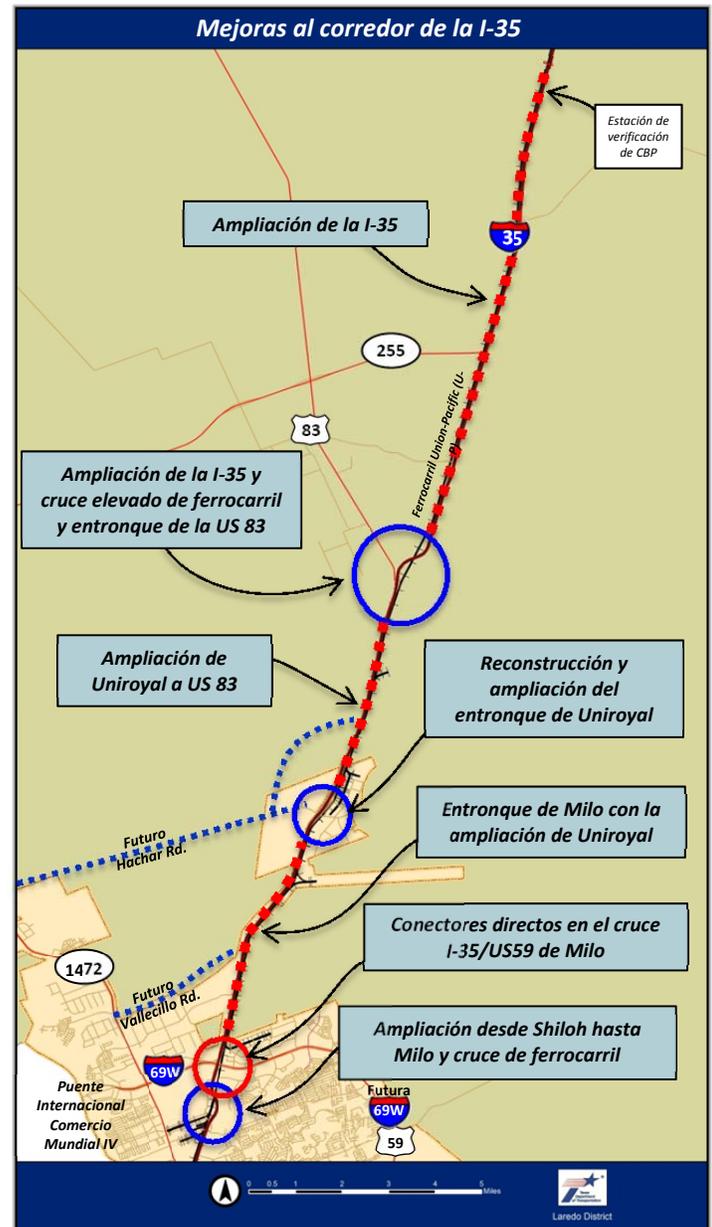
Las mejoras propuestas a lo largo de este corredor de 24 millas tienen como objetivo disminuir la congestión del tráfico aumentando la capacidad de la carretera y mejorando la seguridad y la eficacia de las principales conexiones a calles y autopistas.

◆ Capacidad de carriles principales de la I-35:

- * Este trabajo aumentaría la cantidad de carriles principales a tres en cada dirección a lo largo del corredor.
- * Esta capacidad adicional requeriría la reconfiguración de los cruces ferroviarios en la milla 7 al norte de Shiloh Road, en el norte de Laredo, y en la milla 19, directamente al norte de la intersección con la US 83.
- * También se requeriría la reconstrucción y ampliación del paso elevado en Uniroyal Drive a fin de aumentar la cantidad de carriles principales.

◆ Rampas, conectores directos y pasos elevados:

- * Completar los cinco conectores directos (DC) restantes en el cruce de I-35/US 59 de Milo.
- * Reconfigurar las rampas de entrada y salida en el entronque de Uniroyal y Carriers Drive.
- * Mejorar las conexiones de intersección de la US 83 en la milla 18.



★ PLANIFICACIÓN Y PROGRAMACIÓN POR FASES DE CONSTRUCCIÓN:

La estimación general para la construcción de la obra propuesta a lo largo de este corredor de 24 millas es de más de \$460 millones, que no está aún financiada; sin embargo, hay actualmente \$224 millones de fondos identificados para varias fases de las obras en este corredor. A continuación se muestra un resumen de las fases del proyecto de sur a norte, así como el estado de la financiación.

- **Shiloh Road a intersección US 59 (entronque de Milo):**
 - Elevar los carriles principales de la I-35 sobre la línea del ferrocarril U-P y ampliar los carriles principales a tres en cada dirección.
 - *Estimación actual de la construcción: \$64 millones*
 - *Financiada/Otorgamiento de licitación para agosto de 2021*
- **Construir los cinco conectores directos (DC) restantes de entronque de la carretera I-35/US 59 (Milo).**
 - Tres DC (No. 1/No. 2/No. 7) están actualmente abiertos al tráfico.
 - DC No. 5 –US 59 en dirección oeste hasta la I-35 sur:
 - *Estimación actual de la construcción: \$30 millones*
 - *Financiada/Licitación de construcción otorgada para agosto de 2019*
 - DC No. 3, 4, 6 y 8:
 - *Estimación total de la construcción (4 DC): \$85 millones*
 - *No financiada/En desarrollo de diseño*
- **Entronque de US 59 con Uniroyal Drive:**
 - Esquema de desarrollo del diseño para mejorar el paso elevado existente en United Drive, en la intersección con Killam Industrial Boulevard, y en los futuros pasos elevados del futuro Vallecillo Road y una vía arterial aún sin nombre al sur de Carriers Drive:
 - *Estimación de la construcción: Aún por determinar*
 - *No financiada/En desarrollo de diseño*
- **Paso elevado en Uniroyal Drive:**
 - Reconstruir y ampliar el paso elevado en Uniroyal Drive.
 - Reconfigurar las rampas en Uniroyal Drive y Carriers Drive:
 - *Estimación de la construcción: \$65 millones*
 - *Financiada/Otorgamiento de licitación para agosto de 2021*
- **Uniroyal Drive al sur de US 83 (milla 16):**
 - Construir el tercer carril principal en cada dirección:
 - *Estimación de la construcción: Aún por determinar*
 - *No financiada/En desarrollo de diseño*
- **Sur de la US 83 (milla 16) hasta la milla 30:**
 - Reconstruir el entronque en la US 83 y conectar los carriles principales de la I-35 sobre la línea del ferrocarril U-P:
 - *Estimación de la construcción (carriles principales sobre la línea del ferrocarril U-P y el paso elevado de la US 83): \$75 millones*
 - *Financiada/Otorgamiento de licitación para agosto de 2021*
 - Conectar las carreteras de servicio de la I-35 sobre la línea del ferrocarril U-P, construir dos DC entre la US 83 la I-35 y construir el tercer carril principal en cada dirección al norte del cruce ferroviario U-P:
 - *Estimación de la construcción: Aún por determinar*
 - *No financiada/En desarrollo de diseño*



RESUMEN INFORMATIVO:

- La carretera I-35 se extiende desde Duluth, Minnesota, hasta la zona céntrica de Laredo, una distancia total de 1,568 millas (503 millas en Texas).
- En el corredor del proyecto, la I-35 fue construida originalmente en 1970; el trayecto completo de la I-35 se abrió al tráfico en 1975.
- Laredo tiene cuatro puentes internacionales y un quinto puente en desarrollo directamente al sur de Laredo.
- El cruce de comercio internacional en Laredo ha experimentado un crecimiento constante y veloz desde la aprobación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) en 1995. Desde entonces, el comercio que transita por Laredo ha aumentado aproximadamente de cuatro a seis por ciento cada año.
- La I-35 está considerada la “supercarretera del TLCAN”.
- Este segmento de la I-35 transporta de 45,400 vehículos por día, dependiendo del lugar.
- Los camiones comerciales constituyen hasta el 44 por ciento del tráfico.
- El condado de Northern Webb se encuentra dentro del área de producción del Eagle Ford Shale Oil y la I-35 en el sur de Texas constituye un importante corredor de transporte para el tráfico de los yacimientos petrolíferos. Esto se suma a los vehículos personales y el tráfico de camiones relacionados con el TLCAN.
- Dos importantes ferrocarriles, Kansas City Southern (KCS) y Union-Pacific (U-P), convergen en Laredo y cruzan por el único puente ferroviario internacional cerca de la zona céntrica de Laredo. Aproximadamente 25 trenes por día atraviesan la frontera con México en Laredo. La línea del U-P corre paralela a la I-35 en la mayor parte del sur de Texas.
- Los tres principales corredores de carga que convergen en Laredo son la I-35, la US 59/futura I-69W y el corredor Ports-to-Plains que pasa a lo largo de la US 83 y la US 277 en el sur de Texas.



Tres principales corredores de carga:
Un destino principal



PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN:

- Luis Villarreal, Ingeniero de Proyectos – Gerente de Proyectos del Distrito de Laredo
(956) 712-7758/Correo electrónico: Luis.Villarreal@TxDOT.gov
- Mike Graham – Coordinador Ambiental del Distrito de Laredo
(956) 712-7742/Correo electrónico: Mike.Graham@TxDOT.gov



Para obtener información actualizada sobre los proyectos de transporte financiados, visite la base de datos del buscador de proyectos de TxDOT: www.txdot.gov/pt