



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA Laredo I-35 Corredor Proyectos



El distrito de Laredo de TxDOT propone actualizar aproximadamente 24 millas de la carretera I-35 en el norte de Laredo y el Condado de Webb. Estas actualizaciones incluyen una serie de fases de cada proyecto que se extendería aproximadamente desde el Boulevard Shiloh hasta el marcador de milla 30. También se discutirá un proyecto en la carretera I-69W. La construcción de estas fases se implementará de acuerdo a los recursos disponibles.

Esta reunión pública: TxDOT estará llevando a cabo una reunión pública de puertas abiertas para discutir este proyecto con el público y recaudar opiniones sobre el proyecto en un ambiente informal.

Fecha: 17 de Julio de 2018

Hora: 5:00 a 7:00 pm (no habrá una presentación formal, solo conversaciones uno-a-uno en un ambiente de puertas abiertas)

**Donde: Texas A&M International University
Western Hemispheric Trade Building – Room 111**

Trabajo propuesto – I-35: Las mejoras propuestas a la carretera I-35 proponen incluir las siguientes fases. Actualmente, aproximadamente \$ 229 millones del costo de construcción global de \$460 millones estimado están financiados.

- Shiloh a Milo (US 59 Loop): adición de carriles adicionales (de 2 a 3) en cada dirección. Esta ampliación requerirá cambiar el cruce del ferrocarril de abajo hacia arriba sobre la línea del tren. Financiados para la construcción en el año 2019 FY (\$64 millones).
- Completar el diseño de los cinco conectores directos restantes entre I-35 y US 59 Loop. Por el momento, sólo está financiado un DC – DC #5 oeste de U.S. 59 /-69 Loop al de I-35 de el sur para la construcción en el año 2019 FY (\$30 millones).
- Ampliación I-69W a dos a tres carriles principales de puente de comercio mundial a I-35 (Sin fondos).
- Reconfiguración de la carretera lateral I-35 y cruce en la intersección de Killam Industrial Blvd. (Sin fondos)
- Reconstrucción y ampliación del paso a desnivel en el camino de Uniroyal Road; Este trabajo también incluye reconfiguración de la carretera y on/off rampas en esta área. Financiados para la construcción en el año 2021 (\$65 millones).
- La reconstrucción del cruce del ferrocarril U-P en 19 MM de abajo sobre la línea del tren para permitir la ampliación de los carriles principales. Este trabajo también mejorará el cruce en la intersección US 83. Se requerirá derecho de paso adicional para implementar este trabajo. Financiados para la construcción en el año 2021 (\$75 millones).

Estas actualizaciones a la carretera I-35 se integrarían completamente con City of Laredo, Webb County and the WC-CL Regional Mobility Authority proyectos propuestos incluyendo la carretera de Vallecillo y Hachar Parkway. Propuesta de trabajo en 69W: Ampliación 69W de dos a tres mainlanes de World Trade Bridge a I-35 (\$ 15 millones) también será discutido.

Disponibilidad de información del proyecto: Mapas del proyecto y esquemas están disponibles en la oficina del distrito de Laredo de TxDOT en 1817 Bob Bullock Loop, Laredo, TX 78043 durante las horas de operación y días laborales normales (Lunes a Viernes: 8:00 AM a 5:00 PM). Mapas del proyecto mapas, esquemas y otros detalles también están disponibles en el sitio web de TxDOT.gov búsqueda por palabra clave "I-35 Corridor Upgrades – Laredo". Para respuestas a las preguntas de medio ambiente, puede contactar a Mike Graham (956) 712-7742/e-mail: Mike.Graham@TxDOT.gov. Para respuestas a preguntas sobre temas de ingeniería, por favor póngase en contacto con Luis Villarreal, P.E. con (956) 712-7758/e-mail: Luis.Villarreal@txdot.gov. El personal del distrito de Laredo de TxDOT estaremos encantados de discutir este proyecto con cualquier persona interesada. Comentarios solicitados por 06 de Agosto de 2018.

Alojamientos especiales: Personal que habla español estará disponible en la reunión pública. Para otro tipo de necesidad especial, puede contactar a Raúl Leal, el oficial de información pública de TxDOT (956-712-7416 / e-mail: Raul.Leal@TxDOT.gov), por lo menos tres días antes del evento para que sus necesidades pueden ser acomodadas.

De conformidad con el título 23 sección 327 del Código de EE. UU. y con un memorándum de entendimiento con fecha del 16 de diciembre de 2014, y firmado por la FHWA y TxDOT, este último actualmente lleva a cabo o ha llevado a cabo la revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales vigentes con respecto a este proyecto.