Laredo Outer Loop Feasibility Study

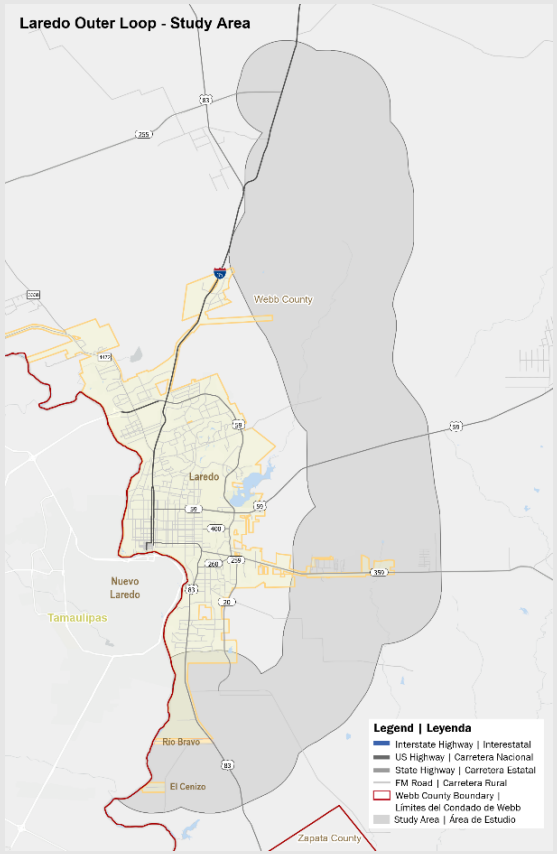
Public Meetings | January 14, 15 & 16, 2020

Estudio de Factibilidad del Anillo Periférico Exterior de la Ciudad de Laredo

Reuniones Públicas | 14, 15 y 16 de Enero de 2020

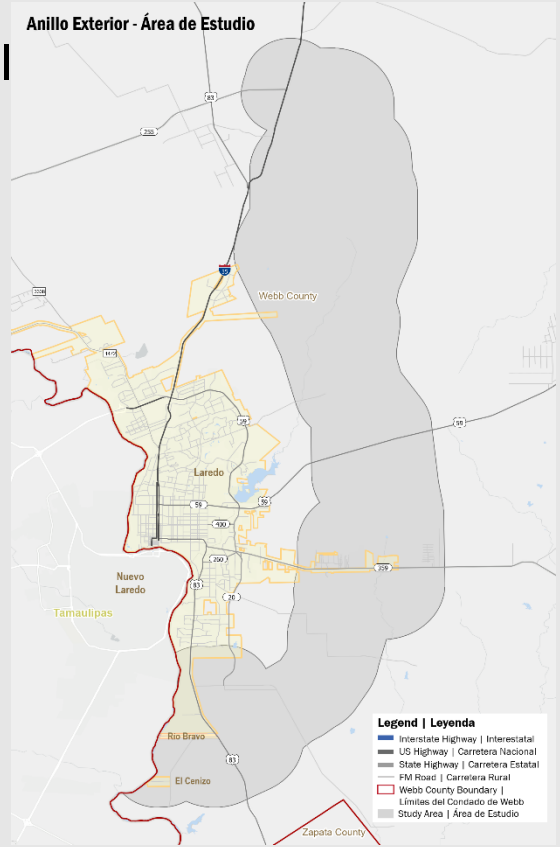
What is the Laredo Outer Loop?

- Proposed roadway located in Webb County, east of Laredo
- Initially studied in 2007
- **Limits:** I-35/SH 255 Interchange to the proposed fifth bridge



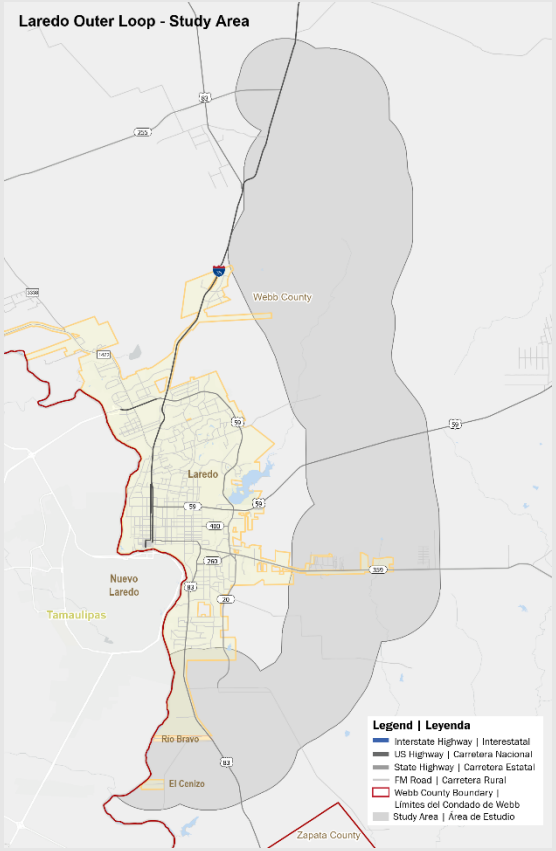
¿Qué es el Anillo Periférico Exterior de la Ciudad de Laredo?

- Carretera propuesta, ubicada en el condado de Webb al este de Laredo
- Analizado inicialmente desde 2007
- **Límites:** desde la intersección de la autopista interestatal I-35 y SH255 hasta la ubicación propuesta para el Puente internacional #5



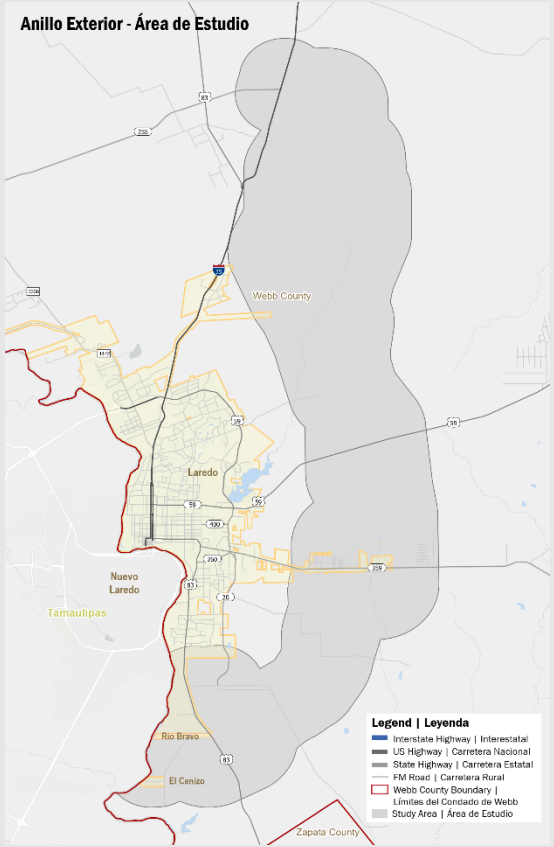
Why the Laredo Outer Loop Feasibility Study?

- Evaluate the need for the Outer Loop
- Evaluate the potential impact of the Outer Loop
- Provide a preliminary alignment of the Outer Loop



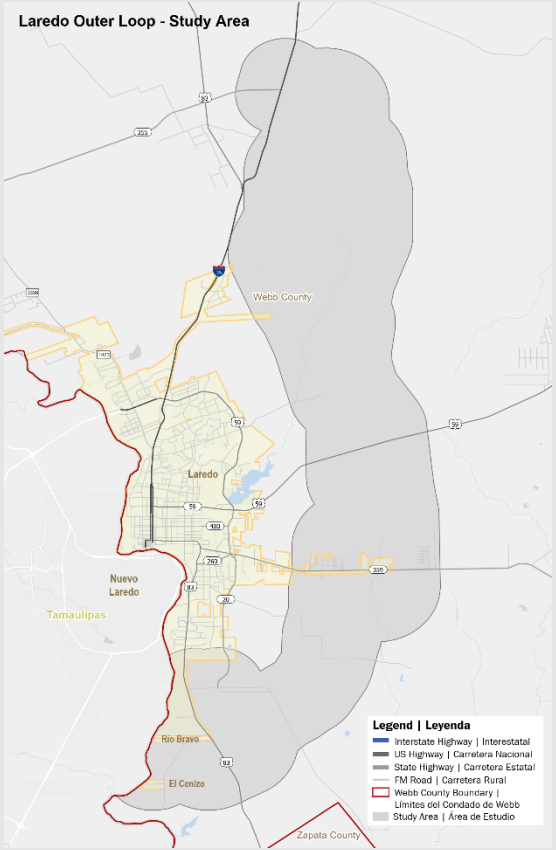
¿Por qué se analiza el Anillo Exterior?

- Para evaluar la necesidad de la carretera
- Para evaluar el posible impacto de la carretera
- Para proporcionar un alineamiento preliminar de la carretera



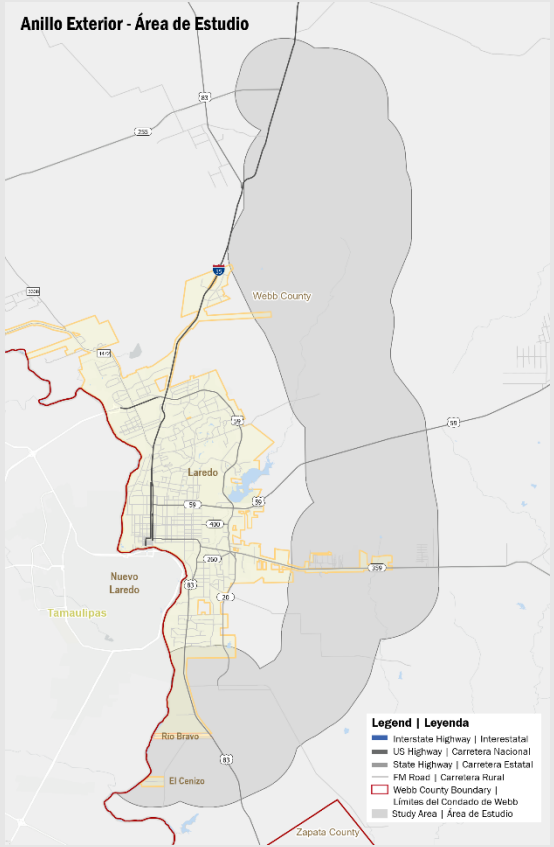
What is the purpose of the Laredo Outer Loop?

- Address future growth in the region
- Provide additional capacity to the roadway network
- Facilitate freight movements
- Create a safe and resilient transportation system
- Separate local and long-distance traffic



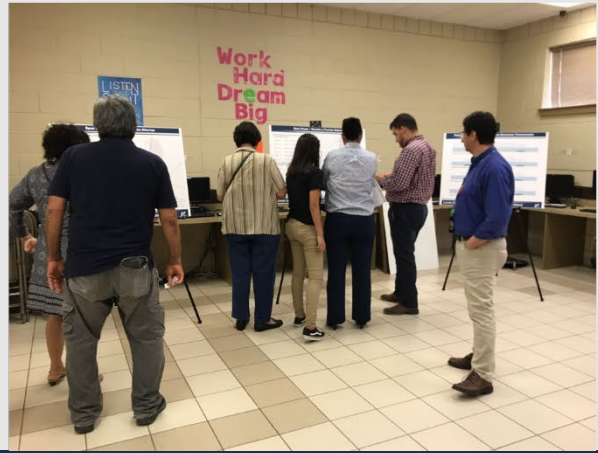
¿Cúal es el propósito del Anillo Exterior?

- Abordar el future crecimiento en la región
- Proporcionar capacidad adicional a la red de carreteras
- Facilitar el tráfico de carga
- Crear un sistema de transporte seguro y resistente
- Separar el tráfico local y regional



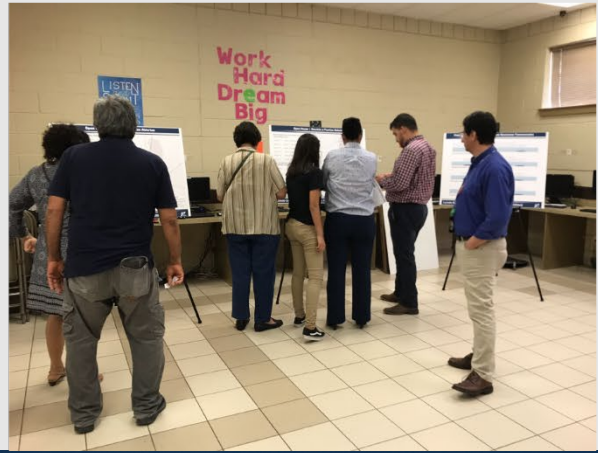
Purpose of this Public Meeting

- To inform the public about the Laredo Outer Loop Feasibility Study
- To solicit feedback on issues and needs along the corridor
- To solicit feedback on various alignments under consideration



Propósito de las reuniones públicas

- Informar al público sobre el estudio de factibilidad del Anillo Periférico Exterior
- Solicitar comentarios sobre problemas y necesidades a lo largo del corredor
- Solicitar comentarios sobre los alineamientos propuestos



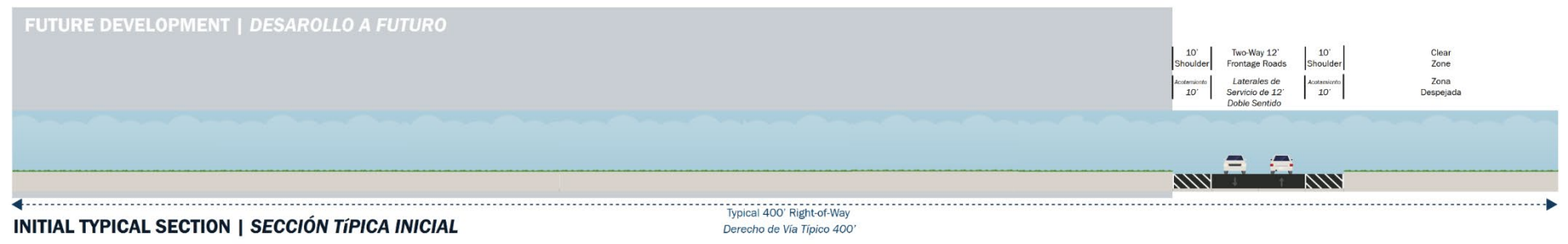
How were the alignments developed?

- Based on engineering design standards including:
  - Design Speed: 75 MPH
  - Ability to support heavy truck vehicles
  - Avoid environmental and human constraints as much as possible

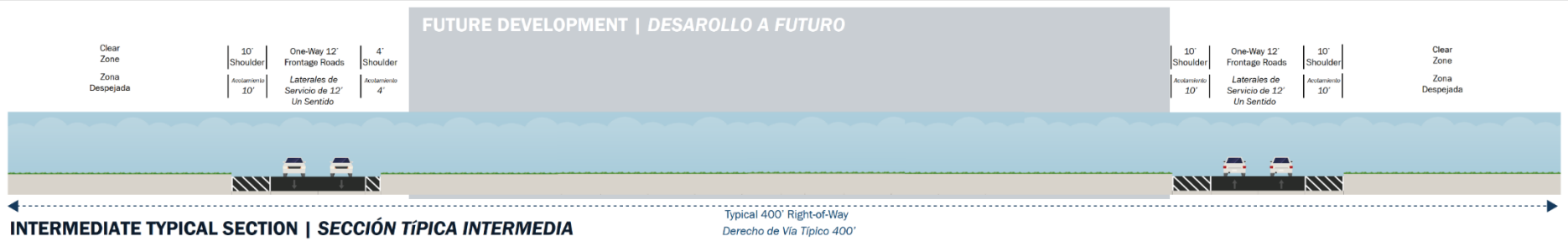
¿Cómo se desarrollaron los alineamientos?

- Basado en estándares de diseño de ingeniería que incluyen:
  - Velocidad de diseño: 75 MPH
  - Capacidad para soportar camiones pesados
  - Evitar restricciones ambientales y humanas tanto como sea posible

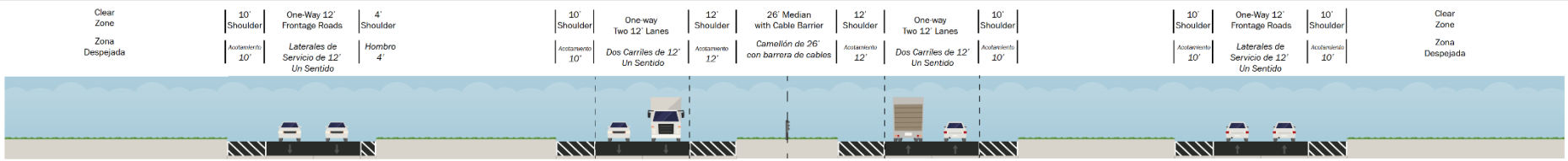
Initial Typical Section | Sección típica inicial



Intermediate Typical Section | Sección típica intermedia

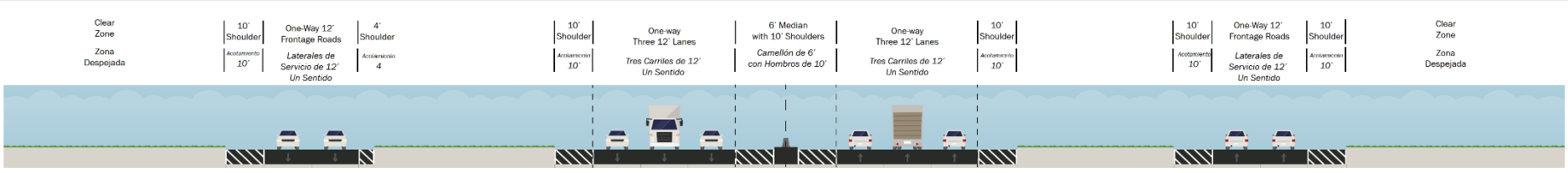


Four-Lane Freeway Section | Sección de carretera con 4 carriles



4-LANE FREEWAY SECTION | *SECCIÓN DE CARRETERA CON 4 CARRILES*

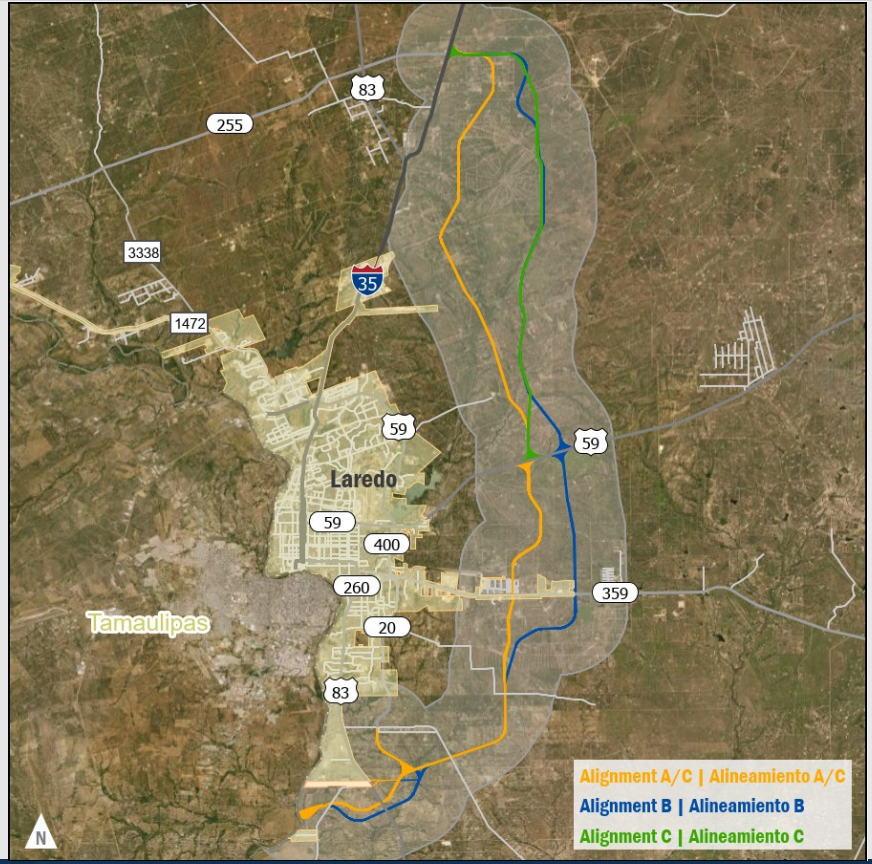
Ultimate Freeway Section | Sección de carretera con 6 carriles



6-LANE FREEWAY SECTION | *SECCIÓN DE CARRETERA CON 6 CARRILES*

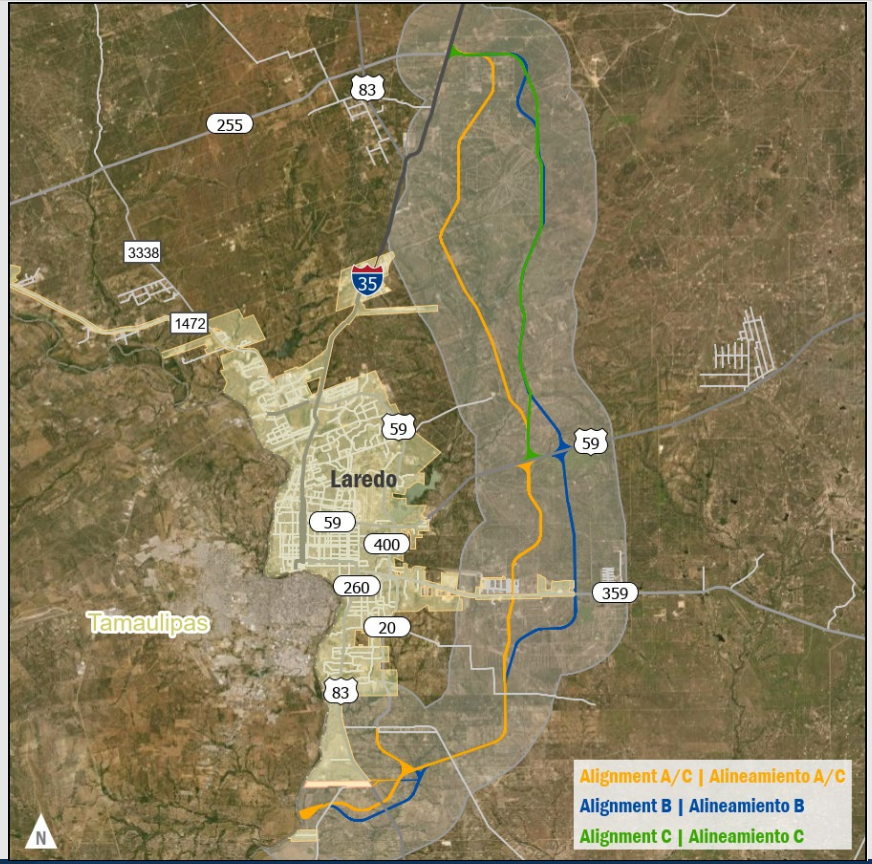
Overview of Alignments Considered

- Three alignments are being considered for the Laredo Outer Loop.
- Alignments A and C overlap in Segments 1, 2, 3, 4 and 5.



Alineamientos propuestos

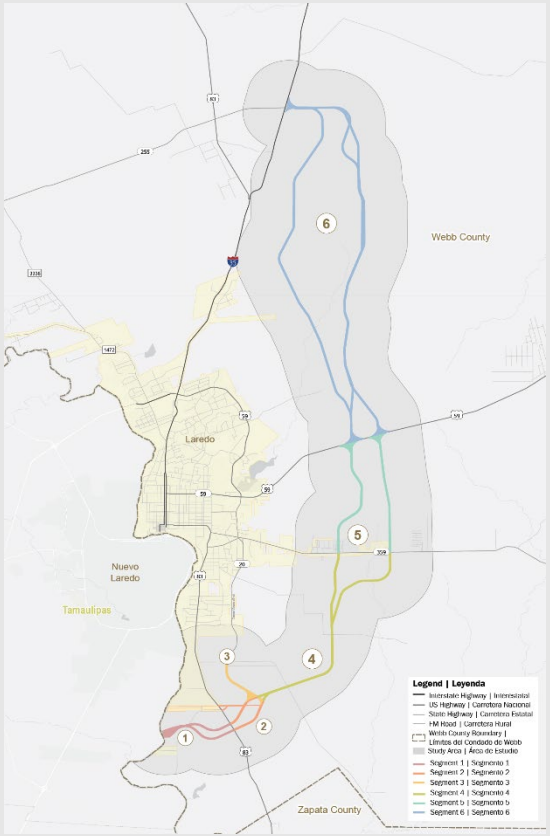
- Se están considerando tres alineamientos para el Anillo Exterior
- Los alineamientos A y C coinciden en los segmentos 1, 2, 3, 4 y 5



Overview of Alignments Considered

- Length of alignments by segment:
  - Segment 1 2.7 miles
  - Segment 2 2.1 miles
  - Segment 3 2.7 miles
  - Segment 4 10.5 miles
  - Segment 5 6.4 miles
  - Segment 6 20.7 miles

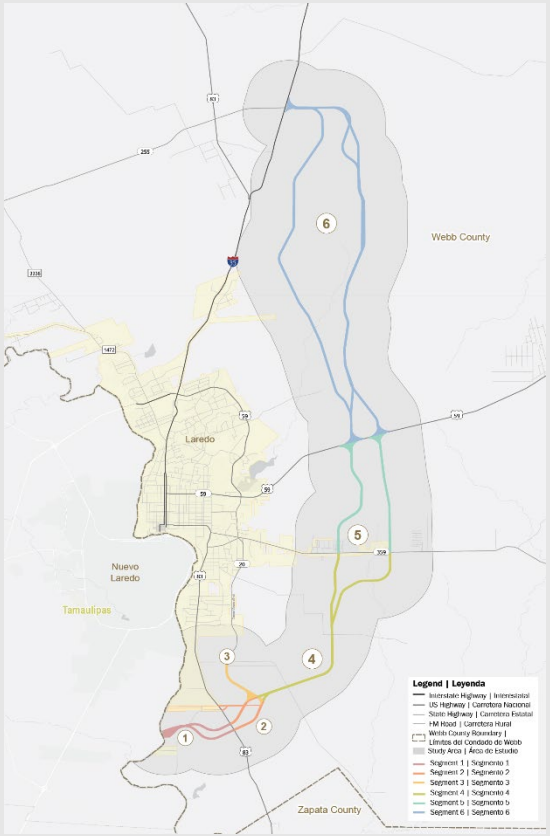
TOTAL 45.1 MILES



Segmentos del Anillo Periférico Exterior

- Longitud de los alineamientos por segmento:
  - Segmento 1 2.7 millas
  - Segmento 2 2.1 millas
  - Segmento 3 2.7 millas
  - Segmento 4 10.5 millas
  - Segmento 5 6.4 millas
  - Segmento 6 20.7 millas

TOTAL 45.1 MILLAS



Meeting with Potentially Affected Property Owners

- In **September 2019**, two Open Houses were held with property owners
  - **Wednesday, September 11, 2019**
    Zaffirini Success Center at TAMIU
  - **Thursday, September 12, 2019**
    Rio Bravo Community Center

Open House at Rio Bravo Community Center, September 12, 2019

Reunión con propietarios potencialmente afectados

- En septiembre de 2019, se llevaron a cabo dos reuniones a puertas abiertas con propietarios
  - **Miércoles, 11 de septiembre de 2019**

    Zaffirini Success Center en TAMIU
  - **Jueves, 12 de septiembre de 2019**
    Centro Comunitario de Río Bravo

Reunión en el Centro Comunitario de Rio Bravo 12 de septiembre de 2019

What We Heard - Zaffirini Success Center at TAMIU

- A total of **75 people** attended the Open House on September 11, 2019

- A total of **22 comments** were received:
  - 17 comments related to people's alignment preference
  - Four comments supporting the project
  - One comment related to safety concerns at the border

Open House at TAMIU, September 11, 2019

Resultados - Zaffirini Success Center en TAMIU

- Un total de **75 personas** asistieron a la reunión el 11 de septiembre de 2019
- Se recibieron **22 comentarios** en total:
  - 17 comentarios relacionados con el alineamiento preferido
  - Cuatro comentarios apoyando el proyecto
  - Un comentario relacionado con temas de seguridad en la frontera

Reunión a Puertas Abiertas en TAMIU, 11 de septiembre de 2019

What We Heard - Rio Bravo Community Center

- A total of **41 people** attended the Open House on September 12, 2019
- A total of **13 comments** were received:
  - Six comments related to people's preferred alignment
  - Four comments supporting the project
  - Two comments on how the project could enhance connectivity with other highways/infrastructure
  - One comment opposing the project

Open House at Rio Bravo Community Center, September 12, 2019

Resultados - Centro Comunitario de Río Bravo

- Un total de **41 personas** asistieron a la reunión el 12 de septiembre de 2019
- Se recibieron **13 comentarios** en total :
  - Seis comentarios relacionados al alineamiento preferido
  - Cuatro comentarios apoyando el proyecto
  - Dos comentarios sobre cómo el proyecto podría mejorar la conectividad con otras carreteras / infraestructura
  - Un comentario oponiéndose al proyecto

Reunión en el Centro Comunitario de Rio Bravo, 12 de septiembre de 2019

What We Heard – Online Comments

- A total of 8 comments were received via email discussing:
  - The impact of the project on specific properties.
  - The operational challenges associated with building the Outer Loop.
  - The overall impact of the Outer Loop.
  - People's preferred alignment.

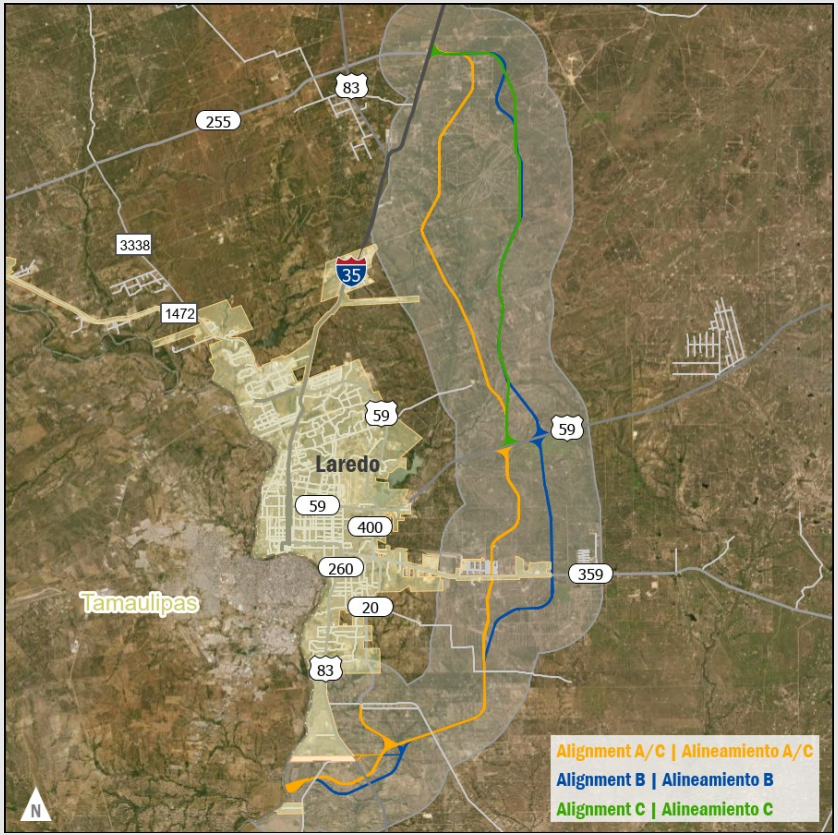
Resultados – Comentarios en línea

- Un total de 8 comentarios fueron recibidos a través de correo electrónico relacionados con:
  - El impacto del proyecto en propiedades específicas
  - Los desafíos operacionales asociados a la construcción del Anillo Exterior
  - El impacto general del Anillo Exterior
  - Preferencias en relación a los alineamientos

Refining Alignments | Ajustando los alineamientos

- Alignments were refined based on feedback received from the Open Houses

- Los alineamientos fueron modificados en función a los comentarios recibidos en las reuniones que tuvieron lugar en septiembre de 2019



Your input matters!

- We are now seeking input from the public on issues and needs in the region as well as feedback on the alternative alignments under consideration

Online Survey

http://laredoloop.metroquest.com

Comment Forms

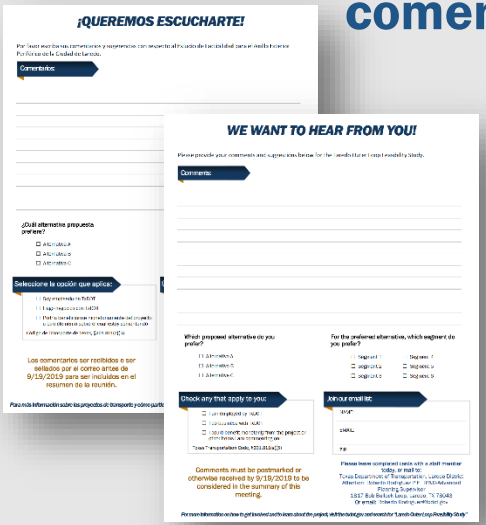
¡Tu opinión importa!

- Estamos interesados en la opinión del público sobre los problemas y necesidades en la región, así como comentarios sobre los alineamientos propuestos

Encuesta en Línea

http://laredoloop-sp.metroquest.com

Formulario de comentarios



How you can help!

- Make sure you **sign in at the front desk** to be notified about project updates.
- **Leave comments** tonight by dropping them off in the comment box, giving them to a staff member or mailing them to the address on the comment cards.
- Visit the **project website** at TxDOT.gov and search “Laredo Outer Loop Feasibility Study”.
- Fill out the **Online Survey** available on the project page.
- You can also **email comments** to: Roberto.Rodriguez@txdot.gov

¿Cómo puedes ayudar?

- Asegúrese de **registrarse en la entrada** para recibir actualizaciones sobre el proyecto
- **Deje sus comentarios** esta noche en la caja de comentarios, déselos a un miembro del personal o envíelos por correo a la dirección incluída en las tarjetas de comentarios.
- **Visite el sitio web** del proyecto en TxDOT.gov y busque "Laredo Outer Loop Feasibility Study"
- Complete la **encuesta en línea** disponible en la página del proyecto
- Envíe comentarios por **correo electrónico** a: Roberto.Rodriguez@txdot.gov

What Happens Next?

- Once the official comment period ends on February 3, 2020, the Laredo Outer Loop project team will review all public comments and use them as a guide to refine the proposed alignments.
- The public meeting summaries will be posted on the project web page.
- The Final Report will also be made available on the project web page when completed.

¿Qué pasa después?

- Una vez que el **período oficial de comentarios finalice el 3 de febrero de 2020**, el equipo de estudio revisará todos los comentarios y los usará como guía para ajustar los alineamiento propuestos
- Los resúmenes de las reuniones públicas se publicarán en la **página web del proyecto**
- El informe final también estará disponible en la página web del proyecto cuando sea finalizado

Thank you! | ¡Gracias!

If you have any questions regarding the Laredo Outer Loop Feasibility Study, please contact:

Roberto Rodriguez, P.E.
TP&D – Advanced Planning Supervisor at (956) 712-7735
Or by email at Roberto.Rodriguez@txdot.gov

Si tiene alguna pregunta sobre el Estudio de Factibilidad del Anillo Exterior Periférico de la Ciudad de Laredo, comuníquese con:

Roberto Rodriguez, P.E.
TP&D – Supervisor de Planificación Avanzada (956) 712-7735
O por correo electrónico Roberto.Rodriguez@txdot.gov

Mission

Connecting You With Texas