

MODERNIZACIÓN DEL LOOP US 59

BOLETÍN INFORMATIVO No. 2 - Febrero de 2017



Oficina de TxDOT
del Distrito de Laredo
1817 Bob Bullock Loop
Laredo, Texas 78043
(956) 712-7400

El Loop US 59 y la I-69 West

La porción norte del Loop 20 ha sido ahora designada como parte de la US 59 y "Futura I-69". La porción de la US 59 (Saunders Street) desde el oeste del Loop 20 (Bob Bullock Loop) hasta la I-35 se llamará ahora Business US 59. Además, el segmento del Loop US 59 comprendido desde 0.3 millas al oeste de la I-35 hasta la entrada al World Trade International Bridge IV se conoce ahora oficialmente como un segmento de la I-69 con dirección Oeste (I-69W, por sus siglas en inglés).



Importancia Estatal, Nacional e Internacional del Loop

En el sur de Texas, la I-69 se ramificará en tres partes: I-69 West a Laredo, I-69 Central al Condado de Hidalgo, e I-69 East a Brownsville. Al norte de esta ramificación, la I-69 atravesará Houston y el este de Texas. Al norte del país, la I-69 termina en Port Huron, Michigan. La I-35 y la I-69W son importantes corredores de transporte de mercancía hacia Laredo. De acuerdo a información federal sobre cruce de fronteras, Laredo está considerada como el tercer puerto de entrada más transitado de todos los tipos (tierra/mar/aire) en los Estados Unidos. Asimismo, y de acuerdo a las autoridades mexicanas, Nuevo Laredo es el puerto de entrada número uno en México. De acuerdo al Plan de Movilidad de Transporte de Mercancía 2015 de TxDOT, aproximadamente 7 millones de puestos de trabajo en Texas dependen del transporte de mercancía y el comercio con México. Un gran porcentaje de dicha mercancía pasa por Laredo.

Necesidad de Modernizar el Loop US 59

En general, la modernización del Loop es necesaria por las siguientes razones:

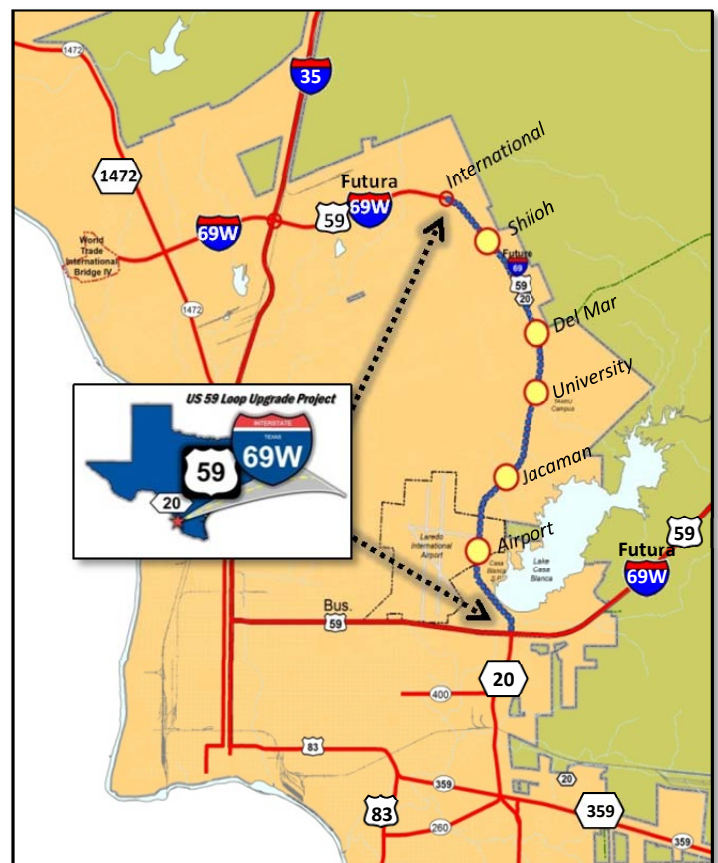
- Rápido aumento de la población y del tráfico vehicular.
- Congestión del tráfico vehicular.
- Incremento en el número de camiones pesados.
- Preocupaciones sobre la seguridad en el tráfico vehicular.
- Requerimientos legislativos federales para el corredor I-69.

¿Cuánto costará la modernización y cómo será financiada?

Usando costos actuales y sin hacer ajustes para la inflación en años futuros, se estima que este proyecto costará más de 400 millones de dólares. Este costo total incluiría los costos de los ajustes adicionales de derecho de paso y utilidades, ingeniería y construcción.

Las opciones de financiamiento para el costo total de construcción del proyecto propuesto para el Loop US 59 están siendo actualmente desarrolladas por TxDOT y las organizaciones de planificación de los gobiernos locales. Todavía está por decidirse si la construcción se hará (1) a lo largo de la totalidad del corredor de 6.9 millas del proyecto como un solo proyecto o (2) en diferentes fases de acuerdo a la disponibilidad de fondos durante los siguientes 10 a 20 años.

Peaje directo. No está actualmente en consideración.



¿Qué se propone con esta modernización del Loop US 59?:

Se propone modernizar el corredor del Loop US 59 entre el International Boulevard y la intersección de la US 59 y el Loop 20 para convertirlo en una autopista interestatal urbana. Se propone que esta autopista cuente con lo siguiente:

- Tres carriles principales en cada dirección.
- Vías auxiliares de acceso de tres carriles a ambos lados de los carriles principales.
- Puentes para los carriles principales por encima de las intersecciones con las siguientes calles: Airport Drive, Jacaman Road, University Boulevard, Del Mar Boulevard y Shiloh Road.
- Construir banquetas a cada lado y un carril de diez pies de ancho para bicicletas junto a la vía auxiliar del lado este.
- Este proyecto se integrará con el proyecto del International Boulevard actualmente en construcción y con el proyecto de construcción que instalará, en un futuro no muy lejano, los carriles principales del Loop por sobre la I-35 y la línea de ferrocarril Union-Pacific adyacente. Los carriles principales sobre McPherson Road también serían completados con esos dos proyectos. Este proyecto también se integraría con el proyecto del Spur 400 (Clark Blvd.) que se encuentra actualmente en construcción.

Se estima que se necesitarán aproximadamente 184 acres de derecho de vía adicional para modernizar el Loop US 59 desde el este del International Boulevard hasta la actual intersección de la US 59 con el Loop 20. Se estima que habrá impactos menores a Campo de Golf Casa Blanca y al Parque Estatal Lake Casa Blanca como resultado del derecho de vía adicional que se necesita de estas dos propiedades del Condado de Webb. Sin embargo, estas dos instalaciones de parque seguirían operando con normalidad como cancha de golf y como el parque estatal, con la entrada al Parque Estatal en una ubicación mucho más segura junto a Ranchito Road.

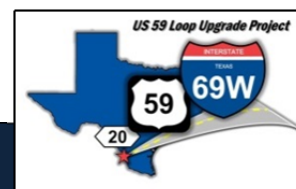
¿Cómo participar?:

La participación del público es un componente importante del proyecto de modernización del Loop US 59 y sus comentarios son altamente valorados. El aporte del público es esencial para el éxito del proyecto y del diseño final. Para más información, visite www.txdot.gov y realice una búsqueda para las palabras clave "Loop US 59".

Para obtener más información o para enviar comentarios sobre el proyecto, por favor contacte a:

Mike Graham
Coordinador Ambiental del Distrito de Laredo
 Correo Electrónico: Mike.Graham@TxDOT.gov
 TxDOT – Distrito de Laredo
 1817 Bob Bullock Loop
 Laredo, Texas 78043
 Teléfono: (956) 712-7742

Raul Leal
Oficial de Información Pública de TxDOT
 Correo Electrónico: Raul.Leal@TxDOT.gov
 TxDOT – Distrito de Laredo
 1817 Bob Bullock Loop
 Laredo, Texas 78043
 Teléfono: (956) 712-7416



Segunda reunión pública sobre el Proyecto de Modernización del Loop US 59 y audiencia pública sobre el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Salvaje
 28 de marzo de 2017

Casa Abierta: de 5:00 p. m. a 6:00 p. m. y después de la Audiencia hasta las 7:00 p. m.
 Audiencia Pública sobre el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Salvaje: 6:00 p. m.
 Sala 111 del Western Hemispheric Trade Center de Texas A&M International University

La reunión contará con la presencia de miembros hispanohablantes del equipo para ayudar con las necesidades de traducción. Si tiene otros requisitos de comunicación o necesidades especiales, por favor contacte a Raul Leal, Oficial de Información Pública de TxDOT, al menos cinco días antes de la reunión. Se realizarán todos los esfuerzos razonables para atender su solicitud.

De conformidad con la Sección 327 del Título 23 del Código de los Estados Unidos y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 17 de diciembre de 2014, y firmado por FHWA y TxDOT, TxDOT está realizando o ya ha realizado la revisión ambiental, las consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables con respecto a este proyecto.

