



WELCOME!

**We're glad you came to help plan
for the future of I-20 in Odessa-Midland!**

While you're here, you can:

- Review displays and talk to staff
- View a presentation on the study at 6 p.m.
- Provide input on proposed improvements

Please sign in. Thank you for your interest and participation!



¡BIENVENIDOS!

**¡Nos complace contar con su presencia para ayudar a
planificar el futuro de la I-20 en Odessa-Midland!**

Mientras que usted está aquí, puede:

- Revisar el material en exhibición y conversar con nuestro personal
- Ver una presentación, a las 6 p.m., sobre el análisis realizado
- Proveer sus comentarios sobre las mejoras propuestas

**Por favor no deje de registrarse. ¡Gracias por su interés y
participación!**

Junta Pública

Estudio del Corredor I-20 en Odessa-Midland

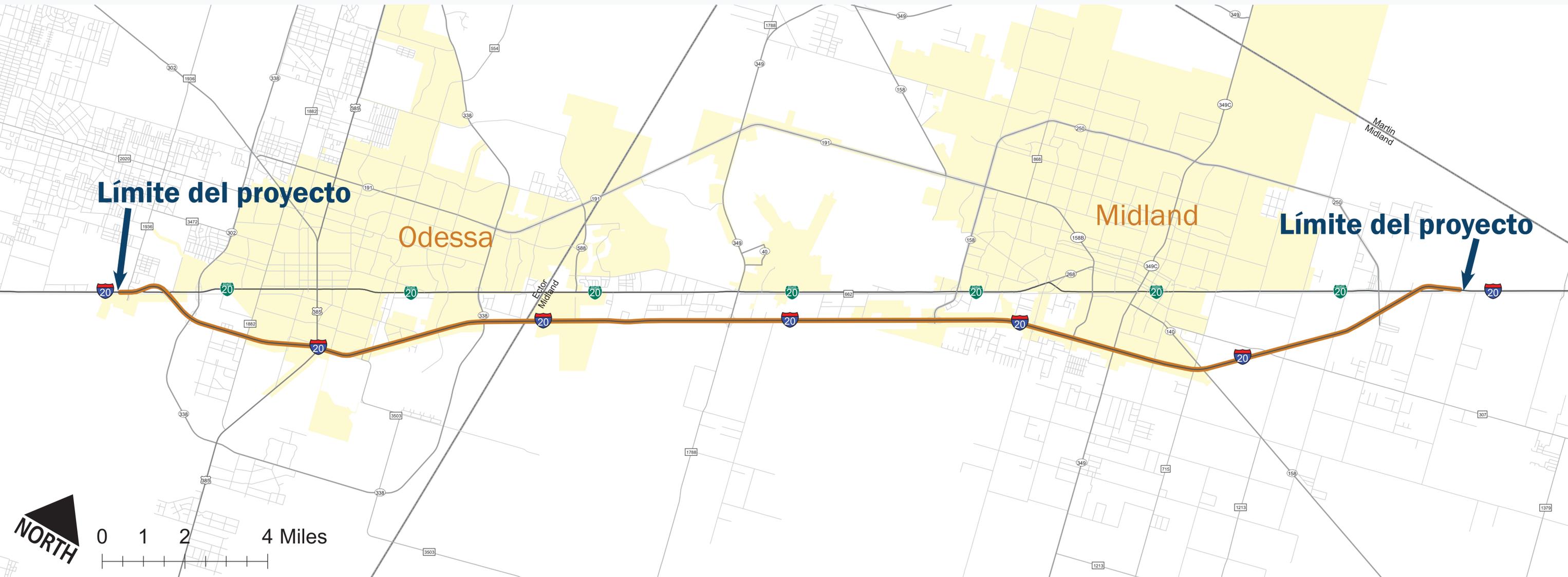
Entre FM 1936 y el Este de Business Interstate 20 (BI-20)

Condados de Midland y Ector

TxDOT Distrito de Odessa

Junta: 5 p.m. - 7 p.m.

Presentación: 6 p.m.



Estudio del Corredor I-20 en Odessa-Midland



Antecedentes del Proyecto

El estudio comenzó en 2016.
Comenzó analizando la I-20 desde la FM 866 hasta la FM 1208.

Comenzamos por preguntar:

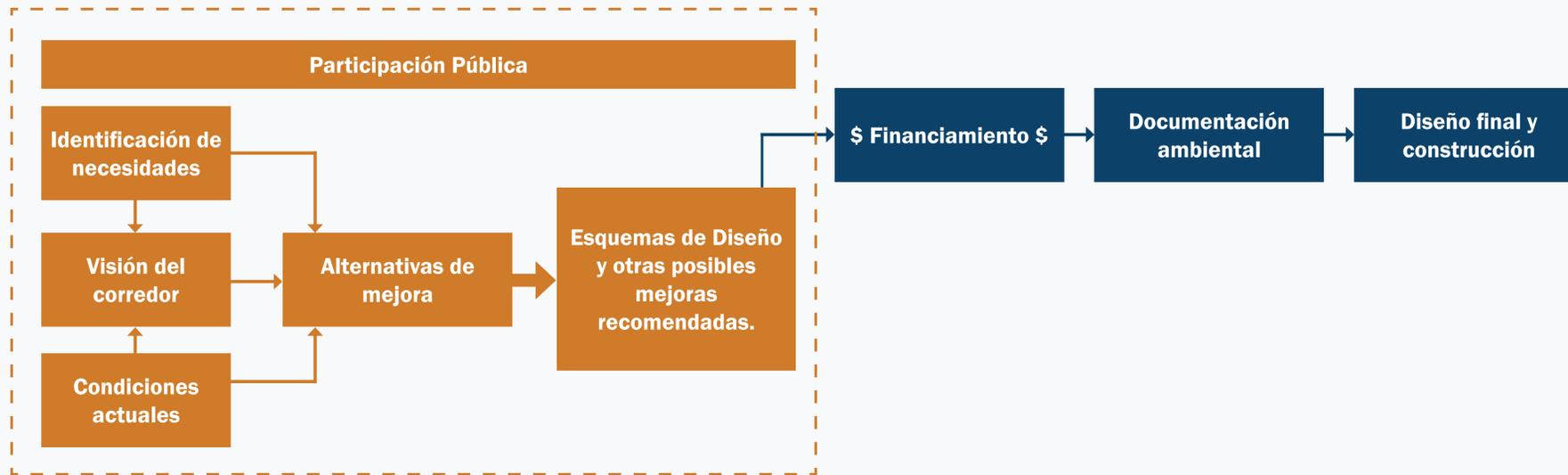
- ¿Cuáles son las condiciones actuales?
- ¿Cuáles son las necesidades del corredor?
- ¿Cuál es la visión para el corredor?

Se formó un grupo de trabajo para revisar los parámetros y materiales de referencia.

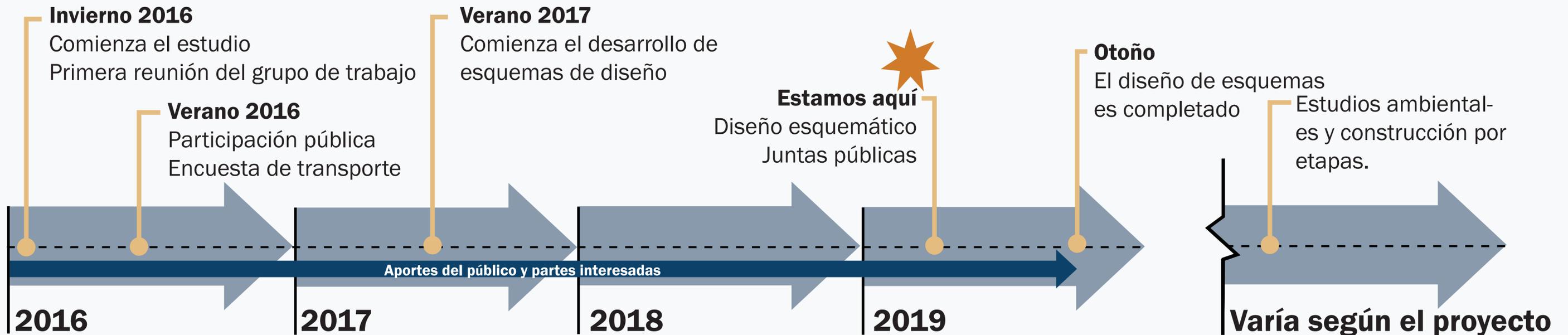
Grupos Involucrados en el Estudio



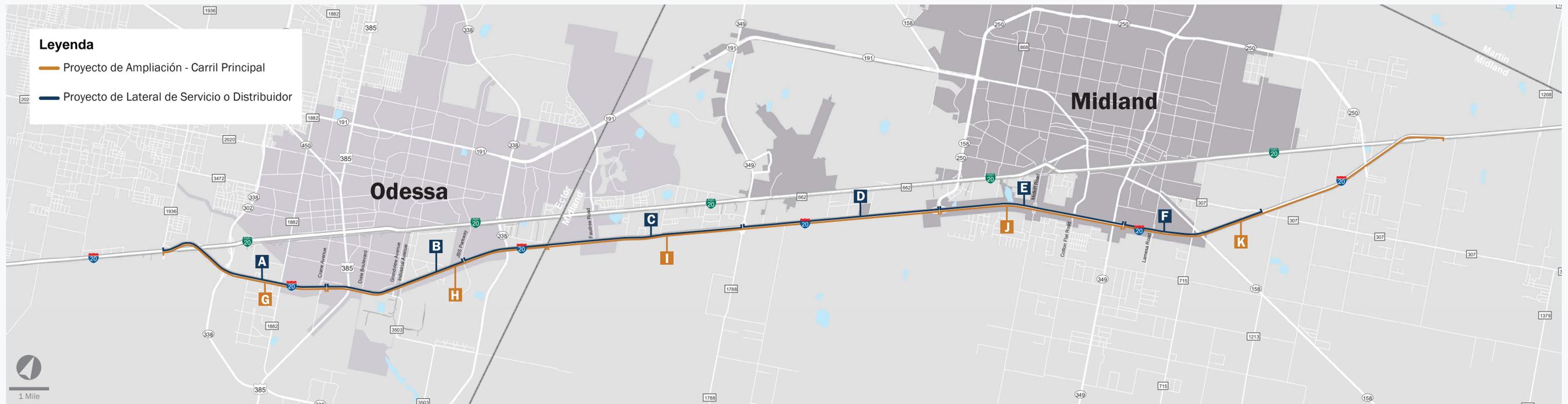
Alcances del Estudio



Línea de Tiempo del Proyecto



Proyectos Propuestos



PROYECTOS PROPUESTOS PARA EL CORREDOR I-20

Proyecto	Número de Sección de Control (CSJ)	Condado	Carretera	Desde	Hasta	Descripción del Trabajo	Estimados	Año de Licitación Previsto
A	0004-07-124, ETC	ECTOR	I-20	FM 1936	MONAHANS DRAW	<ul style="list-style-type: none"> RECONSTRUIR LATERALES DE SERVICIO RECONFIGURACIÓN DE RAMPAS (CONFIGURACIÓN EN X) RECONSTRUIR DISTRIBUIDORES EN BI 20 Y FM 1882 E INCLUIR RETORNOS RECONFIGURAR DISTRIBUIDORES EN WEST LOOP 338 Y CRANE AVE (I-20 SOBRE LAS CALLES PERPENDICULARES) CONVERTIR LATERALES DE SERVICIO A OPERACIÓN UNIDIRECCIONAL 	\$77,300,000	TBD
B	0005-13-059, ETC	ECTOR	I-20	MONAHANS DRAW	JBS PARKWAY	<ul style="list-style-type: none"> RECONSTRUIR LATERALES DE SERVICIO RECONFIGURACIÓN DE RAMPAS (CONFIGURACION EN X) RECONSTRUIR DISTRIBUIDORES EN US 385, DIXIE BLVD, GRANDVIEW Y INDUSTRIAL E INCLUIR RETORNOS CONVERTIR LATERALES DE SERVICIO A OPERACIÓN UNIDIRECCIONAL 	\$50,450,000	TBD
C*	0005-13-060, ETC	ECTOR/ MIDLAND	I-20	JBS PARKWAY	FM 1788	<ul style="list-style-type: none"> RECONSTRUIR LATERALES DE SERVICIO RECONFIGURACIÓN DE RAMPAS (CONFIGURACIÓN EN X) RECONSTRUIR DISTRIBUIDOR EN EAST LOOP 338 E INCLUIR RETORNOS CONSTRUIR UN NUEVO DISTRIBUIDOR EN FAUDREE CONVERTIR LATERALES DE SERVICIO A OPERACIÓN UNIDIRECCIONAL 	\$53,300,000	2022
D*	0005-14-087	MIDLAND	I-20	FM 1788	LOOP 250 WEST	<ul style="list-style-type: none"> RECONSTRUIR LATERALES DE SERVICIO RECONFIGURACIÓN DE RAMPAS (CONFIGURACIÓN EN X) RECONFIGURAR DISTRIBUIDORES EN FM 1788 Y WEST LOOP 250 (I-20 SOBRE LAS CALLES PERPENDICULARES) CONVERTIR LATERALES DE SERVICIO A OPERACIÓN UNIDIRECCIONAL 	\$51,600,000	2022
E	0005-14-092	MIDLAND	I-20	LOOP 250 WEST	0.3 MI EAST OF SH 349	<ul style="list-style-type: none"> RECONSTRUIR LATERALES DE SERVICIO RECONFIGURACIÓN DE RAMPAS (CONFIGURACIÓN EN X) RECONFIGURAR DISTRIBUIDOR EN COTTON FLAT (I-20 SOBRE LAS CALLES PERPENDICULARES) RECONSTRUIR DISTRIBUIDOR EN SH 349 E INCLUIR RETORNOS CONVERTIR LATERALES DE SERVICIO A OPERACIÓN UNIDIRECCIONAL 	\$75,800,000	TBD
F	0005-15-092	MIDLAND	I-20	0.3 MI EAST OF SH 349	FM 307	<ul style="list-style-type: none"> RECONSTRUIR LATERALES DE SERVICIO RECONFIGURACIÓN DE RAMPAS (CONFIGURACIÓN EN X) RECONFIGURAR DISTRIBUIDOR EN LAMESA RD (I-20 SOBRE LAS CALLES PERPENDICULARES) RECONSTRUIR DISTRIBUIDORES EN FM 715, SH 158 Y FM 307 E INCLUIR RETORNOS CONVERTIR LATERALES DE SERVICIO A OPERACIÓN UNIDIRECCIONAL 	\$64,500,000	TBD
G	0004-07-135	ECTOR	I-20	FM 1936	MONAHANS DRAW	ENSANCHAR LOS CARRILES PRINCIPALES PARA AGREGAR UN CARRIL EN CADA DIRECCIÓN	\$44,700,000	TBD
H	0005-13-063	ECTOR	I-20	MONAHANS DRAW	MIDLAND COUNTY LINE	ENSANCHAR LOS CARRILES PRINCIPALES PARA AGREGAR UN CARRIL EN CADA DIRECCIÓN	\$62,500,000	TBD
I	0005-14-093	MIDLAND	I-20	ECTOR COUNTY LINE	LOOP 250 WEST	ENSANCHAR LOS CARRILES PRINCIPALES PARA AGREGAR UN CARRIL EN CADA DIRECCIÓN	\$102,800,000	TBD
J	0005-14-094	MIDLAND	I-20	LOOP 250 WEST	0.3 MI EAST OF SH 349	ENSANCHAR LOS CARRILES PRINCIPALES PARA AGREGAR UN CARRIL EN CADA DIRECCIÓN	\$34,700,000	TBD
K	0005-15-093	MIDLAND	I-20	0.3 MI EAST OF SH 349	EAST OF BI-20	ENSANCHAR LOS CARRILES PRINCIPALES PARA AGREGAR UN CARRIL EN CADA DIRECCIÓN	\$152,300,000	TBD
Total Estimado:							\$769,950,000	

(*) Proyectos con Financiamiento

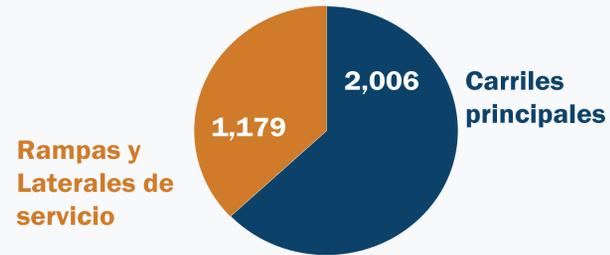


Estudio del Corredor I-20 en Odessa-Midland



Convirtiendo Laterales de Servicio a un Solo Sentido

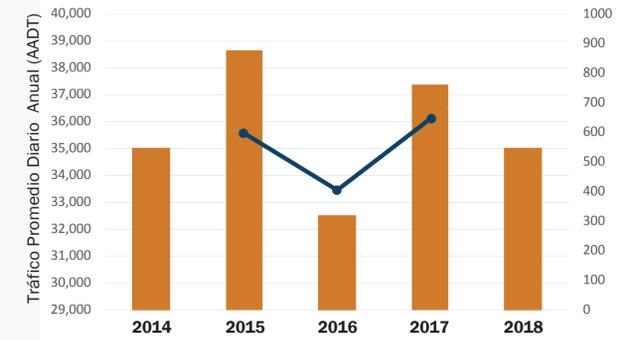
Colisiones por tipo de carretera en I-20 Odessa-Midland (2014 - 2018)



Número de muertes en I-20 en Odessa-Midland (2014 - 2018)

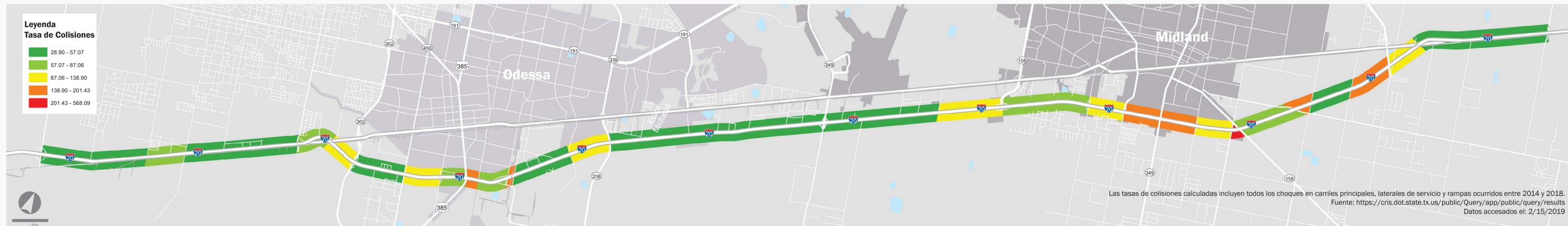


Colisiones anuales en relación al Tráfico Promedio Diario Anual en I-20 Odessa-Midland



Entre 2014 y 2018, hubo tres colisiones frontales fatales en la I-20, dos de ellas involucraron camiones grandes.

Tasa de Colisiones en Carriles Principales y Laterales de Servicio por cada 100 Millones de Millas Recorridas (2014 - 2018)



Impactos de seguridad

Convertir laterales de servicio con operación bidireccional a operación unidireccional ha demostrado reducir:

- Colisiones frontales y angulares graves un **83 - 94%**;
- Colisiones por alcance un **73%**;
- Colisiones en intersecciones un **77-85%**; y
- Colisiones fatales y con lesiones un **57%**.

TxDOT, 2014. Frontage Road Conversion Analysis for Existing Frontage Roads I-20 from Loop 338 West to FM 307. Prepared by LJA Engineering for TxDOT. Eisele, William, Christine Yager, Marcus Brewer, William Frawley, Eun Sug Park, Dominique Lord, James Robertson, and Pei-fen Kuo, 2011. Safety and Economic Impacts of Converting Two-way Frontage Roads to One-way: Methodology and Findings. Texas A&M Transportation Institute (TTI) at Texas A&M University. Sponsored by FHWA.

Tomando Acciones

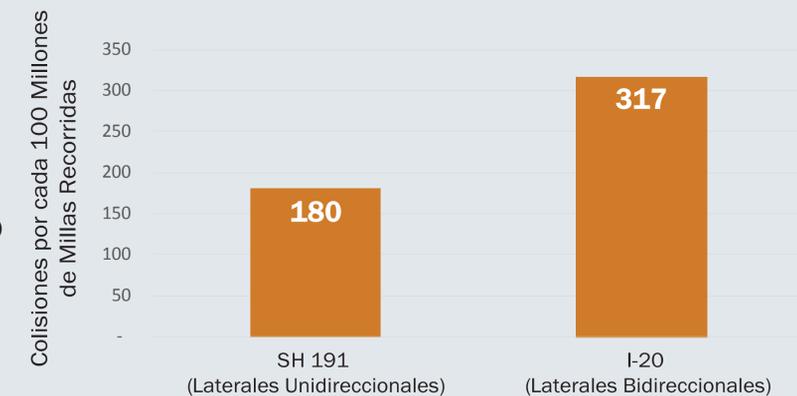
El 23 de enero del 2016, la MPO de Permian Basin aprobó una resolución en favor de los segmentos priorizados y la conversión de laterales de servicio a operación unidireccional en la I-20 dentro sus límites.

Ejemplo en Odessa-Midland

El análisis de colisiones de SH 191 en Odessa, con laterales de servicio unidireccionales, indicó que estas son más seguras:

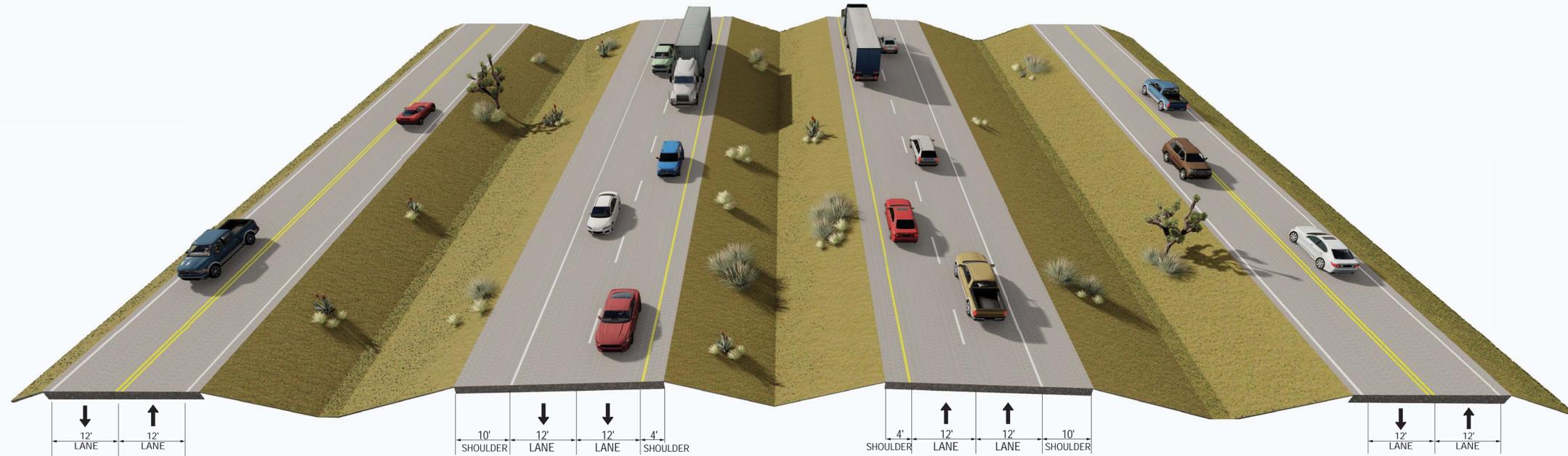
- La tasa de colisiones es **76% mayor** en laterales de servicio de la I-20 en comparación a las existentes en SH 191; y
- Al excluir colisiones en intersecciones, el número de colisiones en las laterales de servicio de la I-20 es **casi el doble** (+ 95%) que en SH 191.

Comparación de la tasa de colisiones en laterales de servicio bidireccionales versus unidireccionales (2014 - 2018)

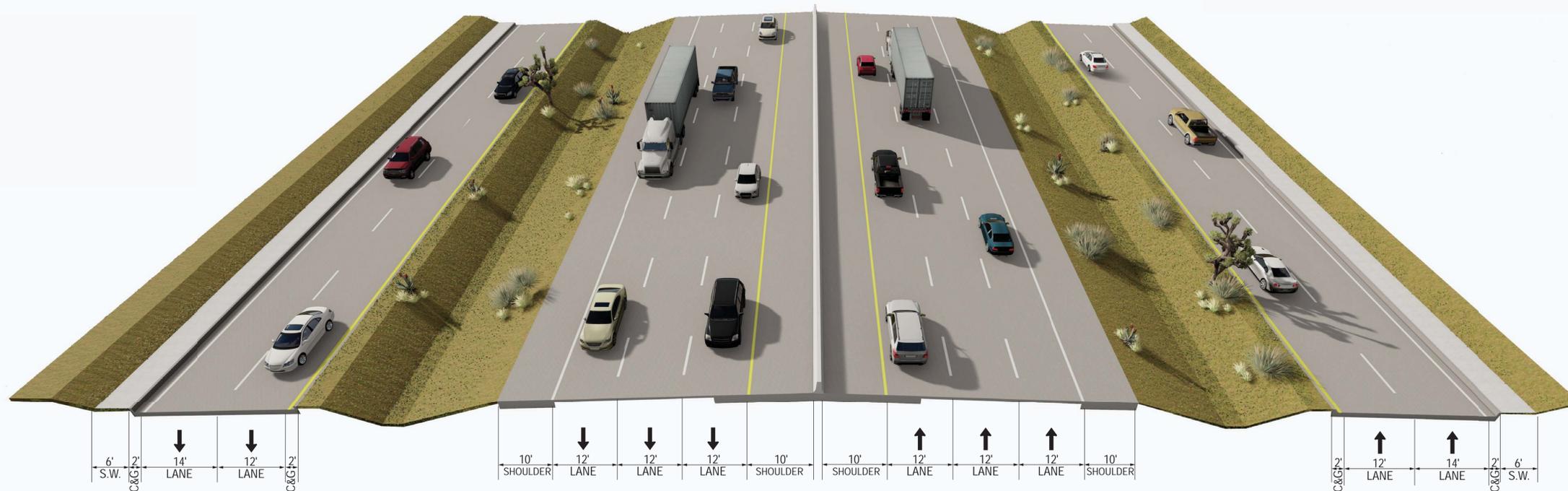


Secciones Típicas

Carretera existente

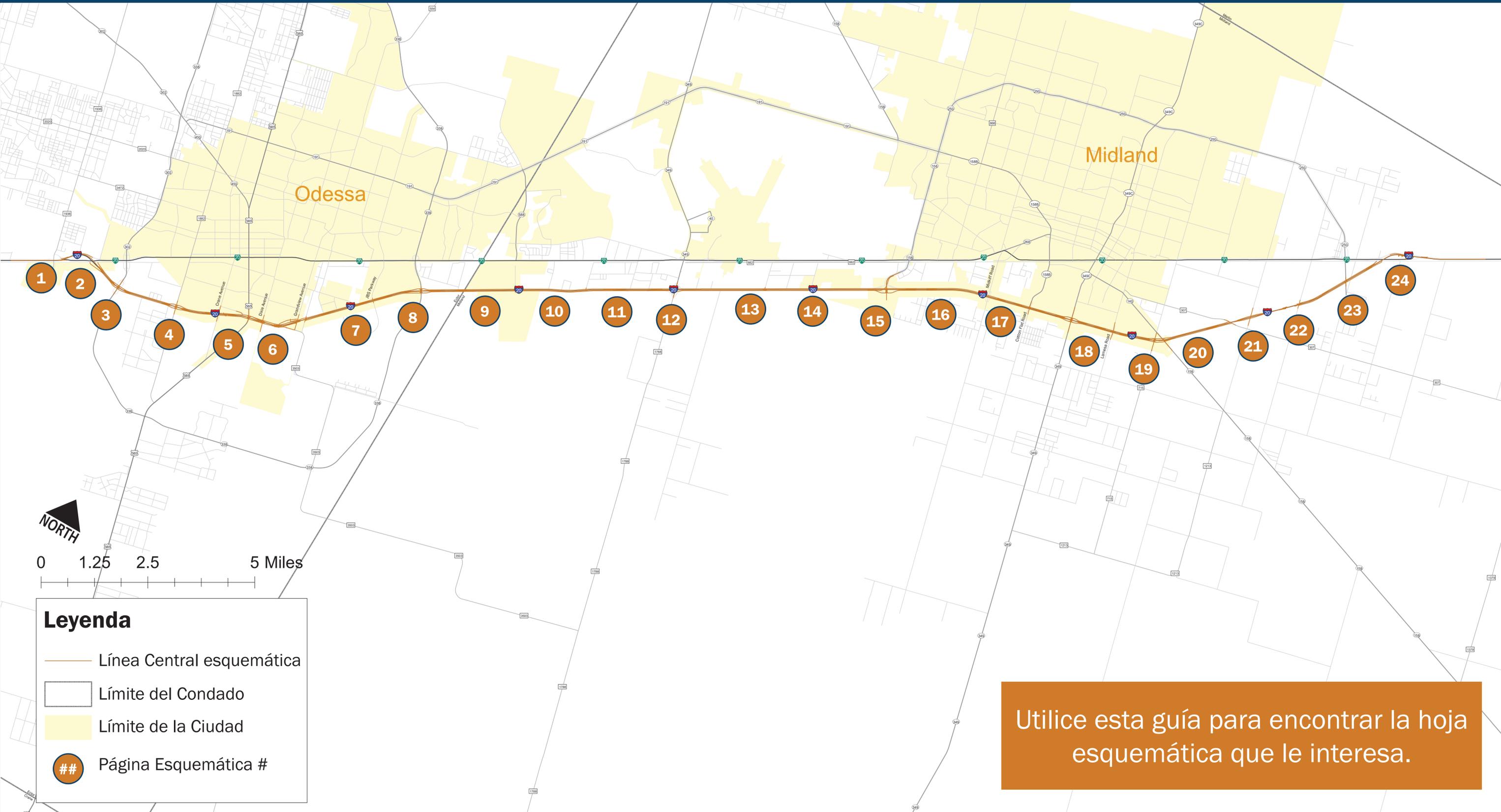


Carretera Propuesta



La sección típica de la calzada variará a lo largo del corredor, vea las hojas esquemáticas propuestas para más detalles

Guía para las Hojas Esquemáticas



Utilice esta guía para encontrar la hoja esquemática que le interesa.

