



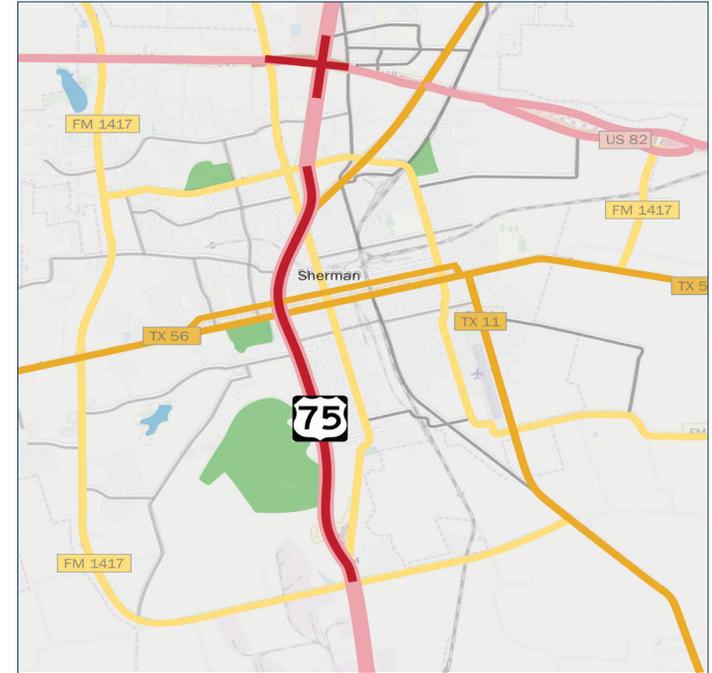
### RESUMEN DEL PROYECTO

El Proyecto US 75 proveerá mejoras operativas y de transporte a largo plazo en US 75 y US 82 en el Condado de Grayson. Sigue el Estudio del Corredor US 75 de la agencia que evaluó la seguridad, el mantenimiento y la eficiencia del sistema, la congestión y la confiabilidad de la carga, la sostenibilidad ambiental, las opciones de transporte y la vitalidad económica a lo largo de US 75.

Los cambios en esta importante carretera están diseñados para mejorar la seguridad, abordar la congestión y mejorar las operaciones de tránsito y corregir las deficiencias en esta antigua carretera.

El Proyecto US 75 agregará carriles principales de tráfico, caminos frontales continuos y vueltas en U. Las rampas de acceso y salida, los puentes y las intersecciones de carreteras se reconstruirán según sea necesario, utilizando una construcción por fases. El proyecto también renovará la intersección US 75 y US 82, incluidos los carriles frontales y las curvas en U, y mejorará la intersección US 82 y Loy Lake Road.

Los carriles existentes en dirección norte y sur permanecerán durante la construcción, pero habrá cambios importantes en la configuración a medida que avance el trabajo. También habrá cierres a largo plazo de varias intersecciones a lo largo de esta porción de la US 75.



### RESUMEN DE MEJORAS



- Ampliar cuatro carriles existentes a seis carriles divididos de FM 1417 a SH 91
- Crear caminos frontales continuos a lo largo del corredor US 75
- Reconfigurar y mejorar la intersección US 75, US 82
- Proveer carriles de giro en U en las intersecciones principales
- Reconstruir y mejorar el puente en South Travis Street
- Mover los principales carriles de tráfico de la US 75 entre las calles Lamar y Washington fuera de la planicie aluvial de 100 años

### DATOS BÁSICOS

- 4 millas de largo: de FM 1417 a SH 91
- Costo del proyecto: \$154.6 millones

Conectándote con Texas