

Conector I-69

Contacto:

Tu opinión es importante para nosotros. Si le gustaría proveer comentarios o tienes preguntas acerca del proyecto puedes:

Correo electrónico:

Gerente de Proyecto

Margil.Maldonado@txdot.gov

Gerente de Proyecto Suplente

Maribel.Torres@txdot.gov

Visitar:

www.txdot.gov

frase clave "I-69 Connector"

Llamar:

Margil: (956) 702-6134

Maribel: (956) 702-6358

Estudio de Viabilidad de Pasillo Conector I-69



Jornada Abierta #1

HOJA DE DATOS

Historial del Estudio

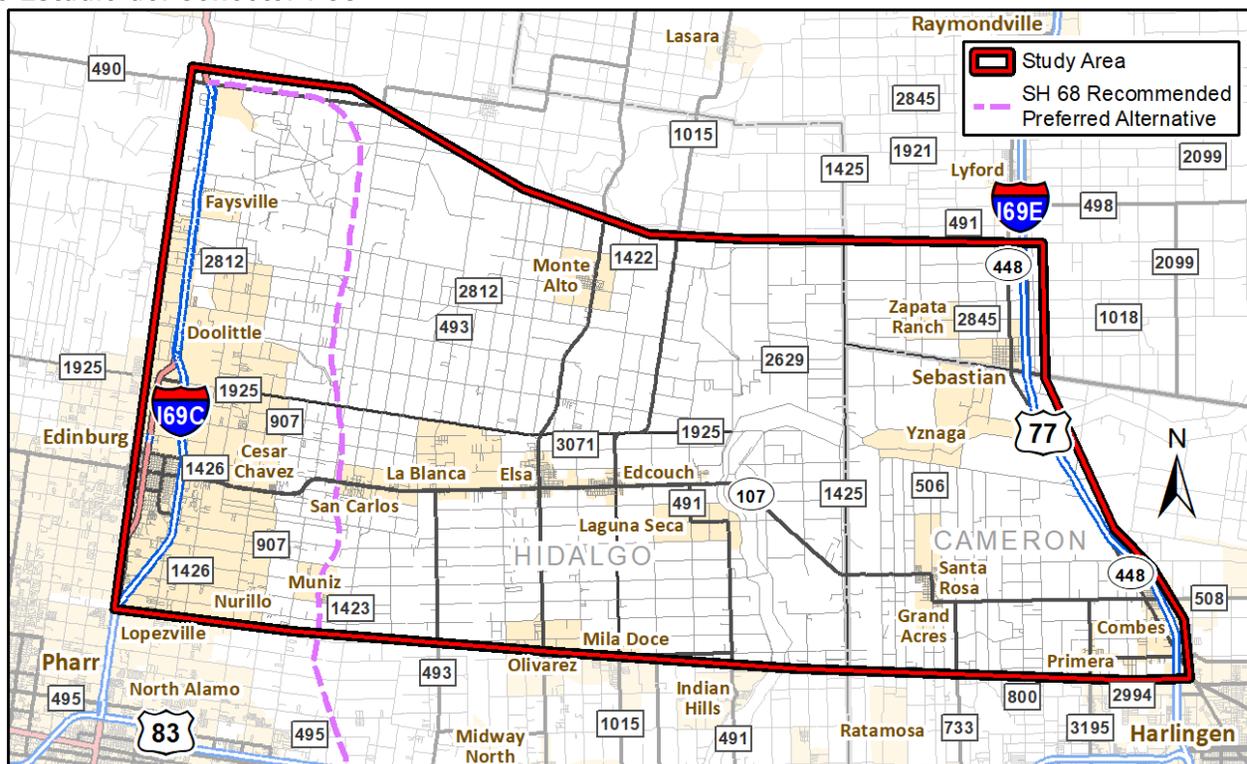
El Estudio de Viabilidad de Pasillo Conector I-69 se está desarrollando en base al Estudio de Evaluación de Necesidades FM 1925 (Monte Cristo Road) de marzo 2015 que evaluó extender y expandir FM 1925 desde la Carretera SH 68 propuesta hasta I-69C/US 77. El estudio evaluó proyecciones de desarrollo poblacional, seguridad, patrones de tráfico, tiempo de viaje y evacuación de huracanes y sistemas de arquitectura.

Debido al desarrollo proyectado y al crecimiento poblacional en la región, TxDOT amplió el estudio para evaluar otras alternativas además de FM 1925 para proporcionar una conexión desde I-69C/US 281 hasta I-69E/US 77.

En octubre 2019, TxDOT se reunió con municipios, oficiales locales y agencias para discutir el Estudio de Viabilidad de Pasillo Conector I-69. Las respuestas recibidas han indicado que una nueva conexión desde I-69C/US 281 a I-69E/US 77 es necesaria para apoyar el crecimiento poblacional futuro. TxDOT seguirá reuniéndose con municipios, oficiales locales, agencias y el público a medida que el estudio avance.

Información sobre el proyecto se puede encontrar en www.txdot.gov usando la frase "I-69 Connector" en la barra de búsquedas.

Área de Estudio del Conector I-69





Línea de Tiempo del Estudio

El Estudio de Viabilidad de Pasillo Conector I-69 incluirá múltiples oportunidades para que el público, municipios, oficiales locales y agencias puedan proporcionar comentarios acerca de este proyecto regional importante. La meta del estudio es identificar posibles alternativas de corredor que pueden ser refinadas y avanzadas a estudios preliminares de ingeniería y ambientales.

Propósito de la Jornada Abierta

El propósito de esta jornada abierta es:

- Presentar el Estudio de Viabilidad de Pasillos Conector I-69 al público
- Ayudar al TxDOT desarrollar las metas y objetivos del estudio
- Discutir las limitaciones y reunir opiniones
- Aprender sobre las preocupaciones/problemas públicos

Estamos
Aquí



**Fechas sujetas a cambio*

***Para ser determinado (TBD)*

Próximos Pasos – Desarrollar Posibles Alternativas de Corredor

Después de las reuniones jornadas de diciembre 2019, TxDOT planifica desarrollar posibles alternativas de corredor basadas en la aportación del público, análisis de tráfico y restricciones ambientales y de ingeniería. Posibles alternativas de corredor serán presentadas durante la próxima serie de reuniones públicas programadas para el verano de 2020. Durante este proceso TxDOT se esfuerza en:

- Evitar y minimizar desplazamientos
- Minimizar impactos a parcelas
- Maximizar el uso del derecho de vía existente
- Minimizar impactos a recursos naturales y humanos

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento publicado el 16 de diciembre del 2014. v realizado por la FHWA v el TxDOT.