



# Estudio de Viabilidad de Pasillo

## Conector I-69 Desde I-69C/US 281 a I-69E/US 77

JORNADA ABIERTA

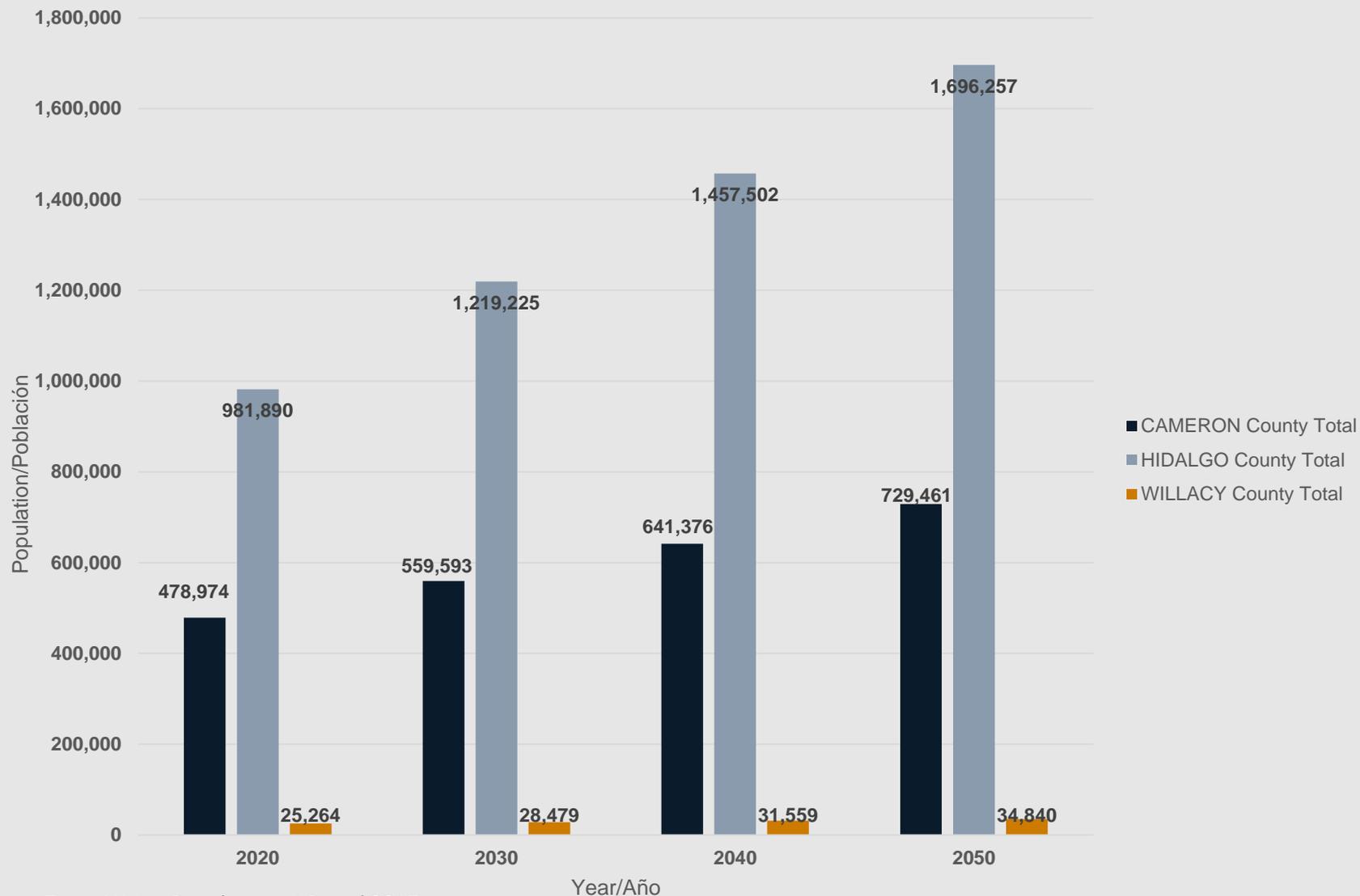
# Propósito de la Jornada Abierta

- Presentar el Estudio de Viabilidad de Pasillo Conector I-69
- Ayudar a TxDOT desarrollar las metas y objetivos del proyecto
- Discutir las limitaciones y reunir opiniones
- Aprender sobre las preocupaciones/problemas públicos
- Recibir comentarios en posibles ubicaciones de una instalación este-oeste dentro del área de estudio



- Evaluación de Necesidad de FM 1925
  - Terminado en marzo de 2015
  - Se evaluó la necesidad de expansión y mejoras a la carretera existente FM 1925 (Monte Cristo Rd) desde la carretera SH 68 propuesta a I-69E (US 77)
  - Se evaluaron proyecciones de población, seguridad, patrones de tráfico, tiempo de viajes, evacuación de huracanes y sistemas de arquitectura

# Proyecciones de Población 2020 - 2050



Source: Texas Water Development Board 2017

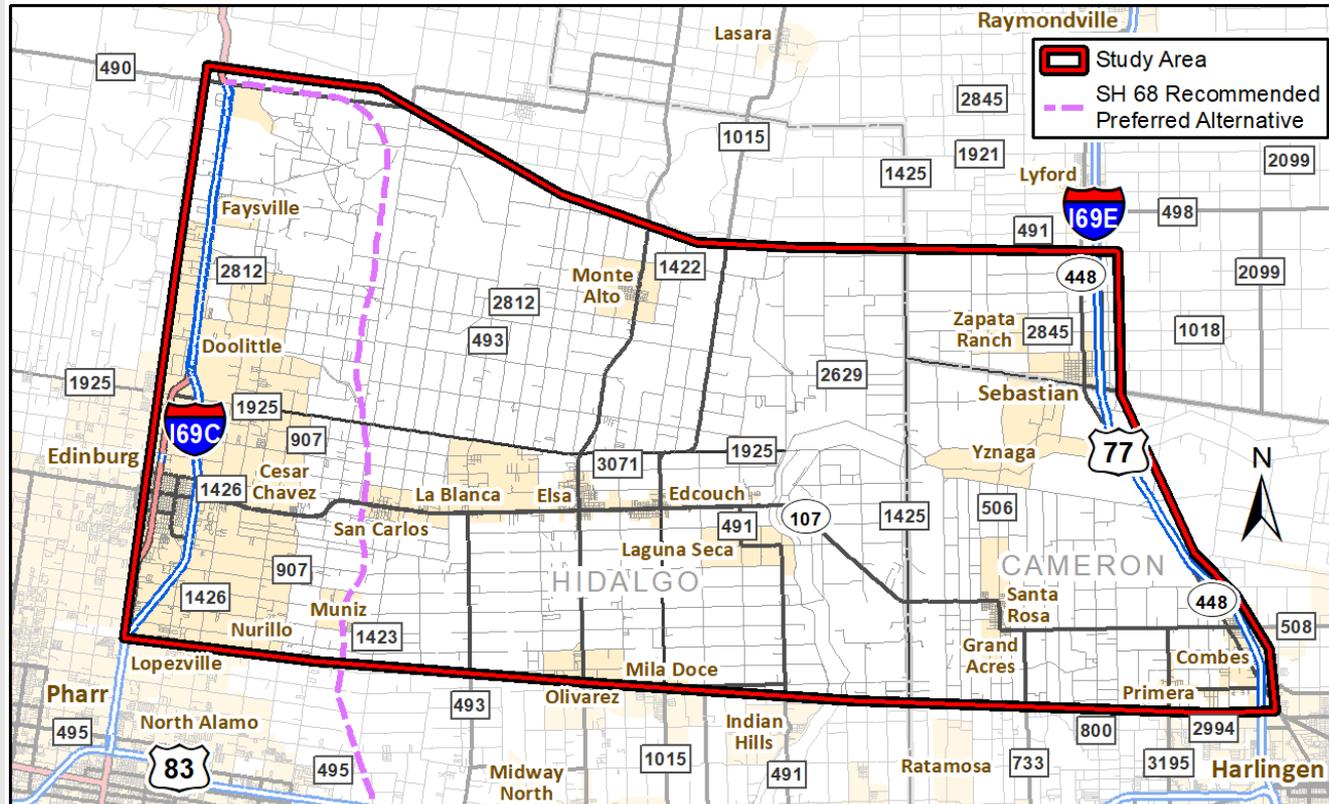
# Historial del Estudio – Expansión de Estudio

- TxDOT expandió el estudio para evaluar posibles conexiones entre I-69C/US 281 y I-69E/US 77
  - Se llevó a cabo una reunión en octubre 2019 con el grupo de trabajo técnico (municipios, oficiales locales, agencias) dentro del área de estudio más grande
  - Se recibió respuesta positiva de que una nueva conexión entre I-69C/US 281 y I-69E/US 77 es necesaria para apoyar el crecimiento poblacional futuro
- Estudio fue renombrado a “I-69 Connector”

# Área de Estudio Conector I-69

## Límite del área de estudio

- Desde I-69C/US 281 a I-69E/US 77
- Condados: Cameron, Hidalgo y Willacy
- Cubre ~400 millas cuadradas

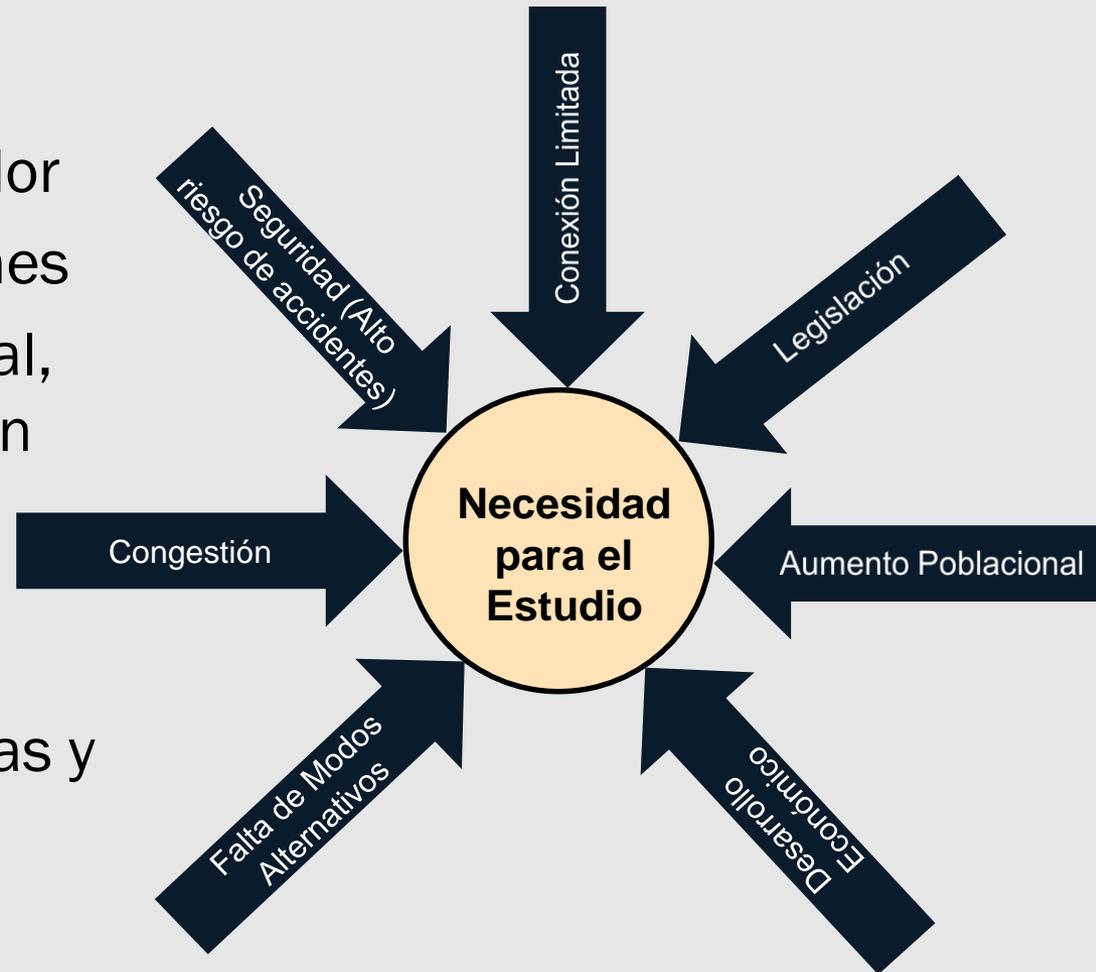


# Proceso de Desarrollo del Proyecto de Transporte



# ¿Qué es Planificación del Corredor?

- Define los desafíos y oportunidades del corredor
- Evaluar posibles soluciones
- Proporciona visión general, orientación y coordinación sobre mejoras futuras
- Brinda la oportunidad de involucrar a funcionarios locales, partes interesadas y el público en general



# Actividades de Planificación para el Corredor I-69

- **Análisis de Tráfico**
  - Realizar un estudio de tráfico para comprender las necesidades actuales y futuras dentro del área de estudio
- **Comentarios de Partes Interesadas y Público General**
  - Llevar a cabo reuniones públicas y de partes interesadas para recopilar comentarios que ayuden a guiar el estudio
- **Limitaciones Ambientales**
  - Recopilar e identificar información ambiental preliminar para minimizar impactos

# Pasos de Planificación para el Corredor I-69



\*Fechas sujetas a cambio

\*\*Para ser determinado (TBD)

***Nota: Las Jornadas Abiertas y reuniones del Grupo de Trabajo Técnico serán documentadas como parte del proceso de desarrollo del estudio de viabilidad***

# Próximos Pasos – Desarrollar Posibles Alternativas de Corredor

- TxDOT planifica desarrollar posibles alternativas de corredor basadas en la aportación del público, análisis de tráfico y restricciones ambientales y de ingeniería.
- Las posibles alternativas de corredor se presentarán en la próxima serie de reuniones públicas programadas para el verano de 2020.
- TxDOT se esfuerza en:
  - Evitar y minimizar desplazamientos
  - Minimizar impactos a parcelas
  - Maximizar el uso del derecho de vía existente
  - Minimizar impactos a recursos naturales y humanos

# ¡Necesitamos tus comentarios!

- Limitaciones del Área de Estudio
  - Revisar mapa de restricciones (constraints map)
  - Proveer comentarios acerca de desarrollos futuros y posibles limitaciones
- Visite la página [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) usando la frase clave: “I-69 Connector” en la barra de búsqueda para más información y actualizaciones del proyecto
- Complete la Encuesta
  - Visite: <https://www.surveymonkey.com/r/I69ConnectorS1Spn>
  - Proporcione información sobre desafíos / preocupaciones de transporte dentro del área de estudio



***¡Gracias por su tiempo y  
participación!***

