



Aviso
Reunión Pública Virtual
INSPIRATION ROAD / MILITARY PARKWAY LOOP
Desde Interstate 2 hasta FM 1016
CSJ: 0921-02-395
Condado de HIDALGO, Texas



La Ciudad de Misson, en cooperación con el Departamento de Transporte del estado de Texas ("TxDOT"), propone ampliar y reconstruir Inspiration Rd./Military Parkway Loop desde Interstate 2 (I-2) hasta FM 1016 en el Condado de Hidalgo, Texas. TxDOT será la agencia que aprobar la revision ambiental de este proyecto.

Este aviso informa al público que la Ciudad llevará a cabo una reunión pública virtual pregrabada en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual se llevará a cabo el **May 27, 2020 en 3:00 PM**. Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.missiontexas.us o www.txdot.gov. Escriba la palabra clave, "*Inspiration Road Virtual Public Meeting*" en el cuadro de búsqueda en la parte superior derecha de la página web. El personal del proyecto hará una presentación sobre el proyecto. La presentación incluirá componentes de audio y visuales. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar a la Ciudad de la Mission al (956) 585-8650 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

El proyecto se divide en dos secciones, Inspiration Road y Military Parkway, para propósitos de discusión. Inspiration Road, desde I-2 hasta la carretera Military Parkway, es una carretera existente de 24 a 90 pies de ancho dentro un derecho de vía variada de 60 a 140 pies de ancho. El proyecto incluiría ampliar a Inspiration Road a un camino urbano de 64 a 84 pies de ancho variable que consiste de cuatro carriles de 11-14 pies de ancho, un camellón de concreto de 12-16 pies de ancho, dos acotamientos de 10 pies de ancho, y una acera de 5-6 pies de ancho en ambos lados de la carretera dentro de un derecho de vía propuesto de 80-140-pies de ancho; por una longitud de 2.5 millas. Military Parkway, desde la carretera Inspiration hasta la carretera FM 1016, es una carretera existente de 24-pies de ancho dentro un derecho de vía variada de 80 a 150 pies de ancho. Military Parkway ampliaría a una carretera urbana de 84 pies de ancho que consiste de cuatro carriles de 12 pies de ancho, un camellón de concreto de 16 pies de ancho, dos acotamientos de 10 pies de ancho, y una acera de 6 pies de ancho en ambos lados de la carretera dentro de un derecho de vía propuesto de 120-200-pies de ancho; por una longitud de 2.0 millas. Un sistema de drenaje subterráneo propuesto proporcionaría el desagüe. El proyecto propuesto incluiría un desagüe nuevo en una nueva ubicación desde 746 pies al norte de Military Parkway hasta la Mission Inlet; una longitud de aproximadamente 0.8 millas. El desagüe sería de 94 pies de ancho dentro de un derecho de vía propuesto de 200 pies de ancho. Se proponen tres realineamientos de intersecciones para mejorar la seguridad: la intersección de Inspiration Road y Military Parkway, County Road 2791 y Military Parkway, y Old Military Highway y Military Parkway. La intersección del carretera de Los Ebanos se mejoraría para proporcionar una transición aproximada de 500 pies dentro de un derecho de vía propuesto de 206 pies de ancho.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de vía adicional y potencialmente desplazaría una estructura no residencial. No se anticipa que el proyecto requiera la reubicación de residencias. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el

cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía en la Ciudad de Mission llamando al Sr. J.P. Terrazas, P.E. al numero (956) 580-8662.

Se anticipa que el proyecto propuesto impactará las siguientes propiedades protegidas bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Bentsen Palm Community Park, City of Mission Hike and Bike Trail, y el dique de la International Boundary and Water Commission (IBWC).

El proyecto propuesto requeriría 0.6 acres (o 40 pies) de derecho de vía del Bentsen Palm Community Park ubicado en 1801 S. Inspiration Rd. en Mission, TX. Los impactos en el parque pueden incluir la reubicación de 14 palmeras y la realineación de 0.1 acres de sendero para camino peatonal. El proyecto requeriría 0.5 millas de realineamiento de el Mission Hike y Bike Trail. El sendero se extiende desde el Bentsen-Rio Grande Valley State Park hasta FM 1016, cerca de Trinity St.; una longitud de aproximadamente 5 millas. El proyecto incluiría mover el puente peatonal existente 0.2 millas hacia el noreste, incluir 2 túneles peatonales, y 0.3 millas de sendero se moverían desde el lado este del canal hacia el lado oeste del canal. Aproximadamente 0.7 millas del proyecto se encuentran en el dique IBWC a lo largo de Military Parkway. El proyecto ampliaría Military Parkway hacia el norte; no se anticipan cambios en la elevación del dique. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para estos usos bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Comentario público sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Bentsen Palm Community Park, City of Mission Hike and Bike Trail, y / o los bordos de IBWC pueden presentarse como se describe a continuación.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales. Se completará una delineación de humedales para determinar el alcance de los posibles impactos. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en el sitio web de la Ciudad de la Mission en www.missiontexas.us o en el sitio web de TxDOT en www.txdot.gov.

La Ciudad de la Misión y TxDOT hacen todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La reunión pública virtual se proporcionará en inglés y español. Si tiene una adaptación de comunicación especial o necesita un intérprete, puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame al (956) 580-8650 a más tardar 25 de mayo del 2020. Tenga en cuenta que se solicita una notificación previa, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que la Ciudad haga los arreglos necesarios.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y los formularios de comentarios se pueden descargar desde www.missiontexas.us o www.txdot.gov. Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo a la Ciudad de Mission, ATTN: J.P.Terrazas, P.E., 1201 E. 8th St., Mission, TX 78572 o por correo electrónico a jpterrazas@missiontexas.us. Todos los comentarios deben recibirse en 11 junio del 2020 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.missiontexas.us o www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con J.P.Terrazas, P.E., Ingeniero de la Ciudad, al (956) 580-8662 o jpterrazas@missiontexas.us.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT- en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y el TxDOT.