



**FINAL DEL PROYECTO  
CARRETERA ESTATAL 100**

## AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA OLD ALICE

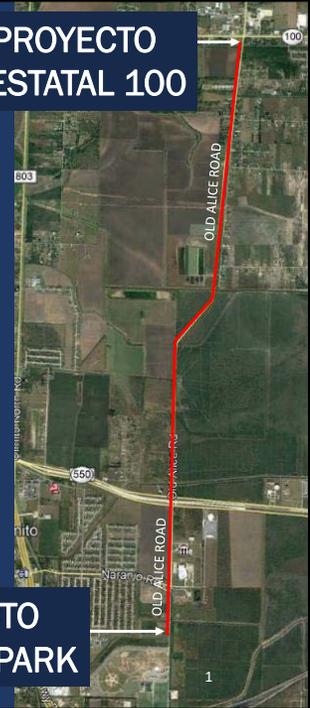
DEL BOULEVARD SPORTS PARK HACIA  
LA CARRETERA ESTATAL 100  
CSJ 0921-06-290

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

11 de Agosto a 26 de August del 2020



**INICIO DEL PROYECTO  
BOULEVARD SPORTS PARK**



BIENVENIDOS A LA PRESENTACION PREVIAMENTE GRABADA DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL. EL CONDADO DE CAMERON EN CONJUNTO CON LA AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE CAMERON Y EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION-DEL DISTRITO DE PHARR ESTA PROPONIENDO LA AMPLIACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA OLD ALICE, DESDE EL BOULEVARD SPORTS PARK HASTA LA CARRETERA ESTATAL 100. EL PROYECTO DE LA CARRETERA OLD ALICE ES UN PROYECTO PATROCIONADO POR EL GOBIERNO LOCAL QUE ESTA SIENDO DESARROLLADO POR EL CONDADO DE CAMERON. YA QUE LOS FONDOS QUE SE UTILIZARÁN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO SON ESTATALES Y FEDERALES, TxDOT TIENE LA RESPONSABILIDAD DE SUPERVISAR DICHO PROYECTO. LE AGRADECEMOS SE ESTE TOMANDO EL TIEMPO PARA VER LOS DETALLES DE ESTE PROYECTO Y LE INSISTIMOS CONTACTE A NUESTRO EQUIPO ENCARGADO DEL PROYECTO SI TIENE ALGUNA PREGUNTA. LA INFORMACIÓN SE ENCONTRARA AL FINAL DE ESTA PRESENTACIÓN.

NO DUDE EN PAUSAR LA PRESENTACIÓN Y/O NAVEGAR POR LA PRESENTACIÓN USANDO SU REPRODUCTOR DE VIDEO.

## ¿PORQUE UNA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL?

- Debido a la situación actual de COVID-19, el Condado de Cameron desea implementar practicas seguras para proporcionar la información del proyecto de una manera mas segura.
- El Condado de Cameron y los miembros de su equipo están comprometidos a proteger la salud de nuestra comunidad.
- Para evitar el contacto físico con el publico.
- La reunión pública virtual proporcionara la misma información que tendría una reunión en persona, como:
  - Información del proyecto
  - Cronología estimada
  - Proceso para enviar los comentarios
  - Contactos clave
- El proceso de los comentarios será un poco diferente.
- Los comentarios deberán de ser recibidos para el 26 de agosto del 2020 a las 5 p.m.
- Todo el material de la Reunión Publica Virtual se puede obtener en las siguientes paginas: <https://www.cameroncounty.us/44975-2> o en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) palabra clave "Old Alice Road"

### ¿POR QUÉ HACER UNA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL?

EL CONDADO DE CAMERON EN CONJUNTO CON LA AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE CAMERON Y TxDOT DESEAN IMPLEMENTAR PRACTICAS SEGURAS PARA PROPORCIONAR LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO DE UNA MANERA MAS SEGURA PARA MANTENER AL PÚBLICO INFORMADO SOBRE LAS MEJORAS DEL TRANSPORTE EN SU ÁREA. EL CONDADO DE CAMERON Y LOS MIEMBROS DE SU EQUIPO SE COMPROMETEN A PROTEGER LA SALUD DE LA COMUNIDAD Y EVITAR EL CONTACTO EN PERSONA. LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL PROPORCIONARÁ A LA COMUNIDAD LA MISMA INFORMACIÓN QUE TENDRÍA UNA REUNIÓN EN PERSONA, COMO LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO, UN TIEMPO ESTIMADO PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, EL PROCESO PARA ENVIAR LOS COMENTARIOS Y PROPORCIONAR LOS CONTACTOS CLAVE PARA EL PUBLICO. EL PROCESO PARA LOS COMENTARIOS ES UN POCO DIFERENTE A LOS DE UNA REUNIÓN PÚBLICA EN PERSONA. SUS PREGUNTAS Y/O COMENTARIOS PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER MOMENTO, PERO PARA QUE PUEDAN SER DOCUMENTADOS EN EL REGISTRO, DEBERÁN SER **RECIBIDOS** EL DIA 26 DE AGOSTO DEL 2020 A LAS 5 P.M.

SI USTED AUN NO LO HA HECHO, POR FAVOR INICIE SESIÓN A LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL HACIENDO CLIC EN EL ENLACE DE LA PAGINA WEB DE LA REUNIÓN DESPUES DE LA PRESENTACIÓN. EL MATERIAL DE LA REUNION PUBLICA SE PUEDE ENCONTRAR EN LAS PAGINAS [WWW.CAMERONCOUNTY.US/44975-2](http://WWW.CAMERONCOUNTY.US/44975-2) O EN [WWW.TXDOT.GOV](http://WWW.TXDOT.GOV) UTILIZANDO LA PALABRA CLAVE "OLD ALICE ROAD".

## OBJECTIVO DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

- Fomentar y mantener una comunicación efectiva con el público
- Presentar y describir la alternativa preferida recomendada
- Seguir un paso importante en el proceso ambiental (participación pública)
- Proporcionar información sobre cómo enviar los comentarios públicos y aportaciones sobre este proyecto tan importante en el área de Los Fresnos y el Norte de Brownsville

3

HOLA, MI NOMBRE ES ERICKA TREVINO Y VOY A SER SU ANFITRIONA PARA LA PRESENTACION DE ESTA REUNION PUBLICA VIRTUAL. ME GUSTARIA DARLES LA BIENVENIDA Y AGRADECERLES POR TOMARSE EL TIEMPO DE VER ESTA PRESENTACION VIRTUAL COMPARTIDA CON EL PUBLICO EL 11 DE AGOSTO DEL 2020. EL PRÓPOSITO DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL ES FOMENTAR Y MANTENER UNA COMUNICACIÓN EFICAZ CON EL PÚBLICO SOBRE ESTE PROYECTO TAN IMPORTANTE. ADEMÁS, PRESENTAREMOS Y DESCRIBIREMOS LA ALTERNATIVA PREFERIDA RECOMENDADA. ESTA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL SIGUE UN PASO IMPORTANTE EN EL PROCESO AMBIENTAL AL PROPORCIONAR LA OPORTUNIDAD AL PÚBLICO PARA PROPORCIONAR SU VALIOSA OPINIÓN EN LA PROPUESTA DE ESTE PROYECTO EN EL OESTE DEL CONDADO DE CAMERON DENTRO DE LAS COMUNIDADES DE LOS FRESNOS Y EL NORTE DE BROWNSVILLE. LA PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO ES UNA PARTE IMPORTANTE DEL DESARROLLO ACTUAL DEL PROYECTO QUE ALIENTA Y SOLICITA LA OPINIÓN DEL PÚBLICO Y PROPORCIONA LA OPORTUNIDAD PARA QUE EL PÚBLICO SE INFORME Y SE INVOLUCRE TOTALMENTE EN EL PROYECTO.

## AGENDA DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

- BIENVENIDA
- VISIÓN
- NECESIDADES Y PROPOSITOS DEL PROYECTO
- PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO
- CONOGRAMA DEL PROYECTO
- PROCESO DE COMENTARIOS PÚBLICOS
- CIERRE

4

EN LOS PRÓXIMOS MINUTOS DE LA PRESENTACIÓN SE CUBRIRÁN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

PROPORCIONAREMOS UNA VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO, DESPUÉS, DESCRIBIREMOS LOS PROPÓSITOS Y LAS NECESIDADES DEL PROYECTO, LUEGO MOSTRAREMOS EL ESQUEMA DE LA CARRETERA QUE SE HA DESARROLLADO PARA EL PROYECTO Y DESTACAR CAMBIOS MAYORES DENTRO DE CADA SECCIÓN DEL PROYECTO. PROPORCIONAREMOS UN PROGRAMA DEL PROYECTO Y ADELANTE EXPLICAREMOS EL PROCESO DE LOS COMENTARIOS DE LA REUNIÓN, QUE SERÁ DIFERENTE A LOS DE UNA REUNIÓN REALIZADA EN PERSONA. LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL DESPLEGARA LA PARTE DE LA PRESENTACION DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL. AUNQUE LA PRESENTACIÓN TERMINE, EL PERIODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS PERMANECERÁ ABIERTO HASTE EL 26 DE AGOSTO DEL 2020 PARA PERMITIR AL PÚBLICO QUE HAGA SUS COMENTARIOS AL EQUIPO ENCARGADO DEL PROYECTO.

## LEY NACIONAL DE POLÍTICA AMBIENTAL

TxDOT ha llevado a cabo la revisión ambiental, la consulta y otras acciones federales requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto en conformidad con 23 U.S.C. 327 y un memorando de entendimiento con fecha del 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

5

ANTES DEL 16 DE DICIEMBRE DEL 2014, LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE LA AUTOPISTA O FHWA, REVISÓ Y APROBÓ LOS DOCUMENTOS AMBIENTALES PREPARADOS BAJO LA LEY NACIONAL DE POLÍTICA AMBIENTAL O NEPA; SIN EMBARGO, EL 16 DE DICIEMBRE DEL 2014, TxDOT ASUMIÓ LA RESPONSABILIDAD DE FHWA PARA REVISAR Y APROBAR CIERTOS DOCUMENTOS ASIGNADOS POR NEPA. ESTE MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO FUE RENOVADO EL DÍA 9 DE DICIEMBRE DEL 2019. ESTE PROCESO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN SE APLICA A ESTE PROYECTO.

## NOTIFICACIONES DE LA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

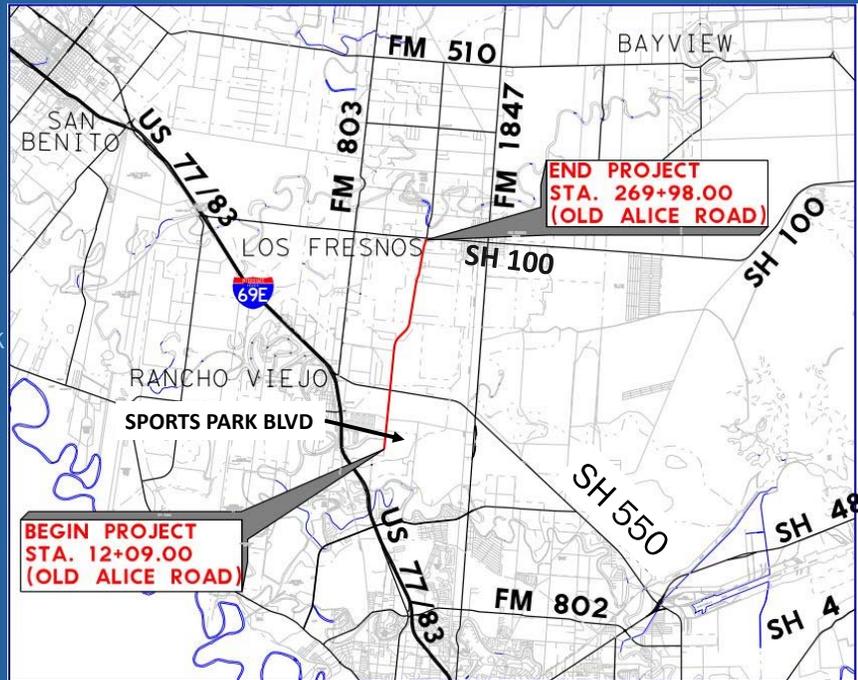
- Publicidad en periódicos
  - Periódico Brownsville Herald el Día Domingo 26 de julio del 2020
  - Periódico El Nuevo Herald el Día Domingo 26 de julio del 2020 (periódico en español)
- Avisos enviados por correo a propietarios adyacentes, funcionarios electos y otras partes interesadas
- El sitio web de El Condado de Cameron, La Autoridad de Movilidad Regional del Condado de Cameron y TxDOT

6

LOS AVISOS PARA INFORMAR AL PÚBLICO EN GENERAL SE ANUNCIARÁN EN EL PERIÓDICO BROWNSVILLE HERALD Y EL NUEVO HERALDO EL DÍA DOMINGO 26 DE JULIO DEL 2020. ADEMÁS DE LOS AVISOS QUE SE PUBLICARÁN EN LOS YA MENCIONADOS PERIÓDICOS, SE ENVIARÁN AVISOS POR CORREO A LOS PROPIETARIOS ADYACENTES A LO LARGO DE LOS LÍMITES DEL PROYECTO DE LA CARRETERA OLD ALICE, A LOS FUNCIONARIOS ELECTOS Y OTRAS PARTES INTERESADAS. FINALMENTE, LOS AVISOS DE ESTA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL SE PUBLICARÁN EN LOS SITIOS WEB DEL CONDADO DE CAMERON, DEL CCRMA Y DE TxDOT.

**DESCRIPCION GENERAL DE LA  
CARRETERA OLD ALICE**

- CSJ: 0921-06-290
- LIMITES: DEL BLVD SPORTS PARK A LA CARRETERA ESTATAL 100
- LONGITUD: 4.9 MILLAS



LAS SIGUIENTES DIAPOSITIVAS EXPLICARAN LA DESCRIPCION GENERAL DE LA CARRETERA OLD ALICE. EL PROYECTO DE LA CARRETERA OLD ALICE ESTA UBICADO EN LOS LIMITES DE LA CIUDAD DE BROWNSVILLE Y LOS FRESNOS. EN EL MAPA EN ESTA DIAPOSITIVA, SE MUESTRA EL AREA GENERAL DEL PROYECTO. LOS LIMITES DEL PROYECTO SON DEL BOULEVARD SPORTS PARK A LA CARRETERA ESTATAL 100, UNA DISTANCIA TOTAL DE 4.9 MILLAS.

LA CARRETERA EXISTENTE CONSISTE DE UNA CARRETERA RURAL DE DOS CARRILES CON ZANJAS PARALELAS A LA CARRETERA. LAS CONDICIONES EXISTENTES DE LA CARRETERA NO CUMPLEN CON LAS DEMANDAS DEL TRAFICO EXISTENTES Y A FUTURO. EL PLAN PROPUESTO PARA AMPLIAR Y RECONSTRUIR LA CARRETERA EXISTENTE ES PARA PROVEER UNA CARRETERA PAVIMENTADA DE CUATRO CARRILES QUE PORPORCIONARA UN VIAJE MAS SEGURO Y EFICIENTE.

ADEMAS, CONTARA CON UNA ACERA DE OCHO PIES QUE CORRERA PARALELA A LA CARRETERA EN AMBOS LADOS PARA EL TRÁFICO PEATONAL. UN PUENTE EXISTENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL DISTRITO DE DRENAJE DEL CONDADO DE CAMERON #1 CANAL PRINCIPAL #2 QUE SERA DEMOLIDO Y REMPLAZADO CON UNO NUEVO QUE COINCIDA CON LA PROPUESTA PARA LA CARRETERA.

## NECESIDADES DEL PROYECTO

- Aumento en la congestión
  - Movilidad reducida
  - Seguridad disminuida
  - Drenaje inadecuado
  - La Carretera existente esta a su capacidad de trafico
  - La Carretera existente no cumple con los estándares actuales de diseño de TxDOT
- Volúmenes de trafico actuales y futuros
- 2021 ADT: 16,900 VPD\*
  - 2041 ADT: 24,200 VPD\*
  - 43% INCREMENTO DE ADT (2021 al 2041)
  - ADT = PROMEDIO DEL TRÁFICO
  - VPD = VEHÍCULOS POR DÍA

8

EL PROYECTO ES NECESARIO PORQUE LA CARRETERA OLD ALICE NO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DE DISEÑO DE TxDOT, EL CAMINO EXISTENTE ESTA A SU TOTAL CAPACIDAD DE TRÁFICO Y ESTA EXPERIMENTANDO AUMENTOS EN LA CONGESTIÓN DE TRÁFICO, LA MOVILIDAD REDUCIDA HA DISMINUIDO LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO VÍAL Y DEL PEATON ADEMÁS, TIENE EL DRENAJE INADECUADO. SE PROYECTA QUE EL TRÁFICO AUMENTE DE 16,900 VEHICULOS A 24,000 VEHÍCULOS POR DIA: UN INCREMENTO DEL 43%. LAS PROPORCIONES DE LA CARRETERA SON IMPASIBLES DURANTE LOS EVENTOS DE LLUVIAS POR FALTA DE PAVIMENTO ADECUADO QUE CAUSA CONSTERNACION ANTE LA SEGURIDAD DE SUS TRANSITANTES.

## PROPÓSITOS DEL PROYECTO

- Para cumplir con los estándares actuales de diseño de TxDOT
- Para proporcionar una carretera que cumpla con los volúmenes de tráfico proyectados
- Para reducir la congestión del tráfico
- Para mejorar la movilidad de tráfico
- Para mejorar la movilidad y seguridad de los peatones
- Para mejorar el drenaje de la carretera
- Para mejorar la conectividad comunitaria entre el Boulevard Sports Park y la Carretera estatal 100

EL PROPÓSITO DEL PROYECTO ES CUMPLIR CON LOS ESTANDARES ACTUALES DEL DISEÑO DE TxDOT, PROVEER UNA CARRETERA QUE CUMPLA CON SU CAPACIDAD PARA EL INCREMENTO ANTICIPADO EN LOS VOLUMENES DE TRAFICO PROYECTADO, PARA REDUCIR LA CONGESTION DEL TRAFICO, MEJORAR LA MOVILIDAD DEL TRAFICO Y DEL PEATON, MEJORAR EL DRENAJE DE LA CARRETERA Y PARA MEJORAR LA CONEXIÓN ENTRE EL BOULEVARD SPORTS PARK Y LA CARRETERA ESTATAL 100 PARA LA COMUNIDAD.

## CONDICIONES ACTUALES DE LA CARRETERA OLD ALICE



**SECCIÓN EXISTENTE "CARRETERA RURAL":**  
CARRETERA DE 2 CARRILES SIN ACOTAMIENTOS, NI BORDES Y CANALES, DICHES DE ZANJAS ABIERTAS

### CONDICIONES ACTUALES DE LA CARRETERA OLD ALICE

- Límites del Proyecto: Del Boulevard Sports Park a la Carretera estatal 100
- Longitud del Proyecto: 4.9 millas
- Carretera rural de 2 carriles
- El pavimento varía de asfalto a camino de terracería



IMAGEN 1: CONDICIONES ACTUALES DE LA CARRETERA OLD ALICE DEL SPORTS PARK HACIA LA CARRETERA ESTATAL 550 (INICIO DEL PROYECTO)



IMAGEN 2: CONDICIONES ACTUALES DE LA CARRETERA OLD ALICE DESDE LA CARRETERA ESTATAL 550 YENDO 1.65 MILLAS AL NORTE DE LA 550



IMAGEN 3: CONDICIONES ACTUALES DE LA CARRETERA OLD ALICE 1.65 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550 A LA 100 (FIN DEL PROYECTO)

10

COMO YA FUE MENCIONADO ANTERIORMENTE, LA CARRETERA OLD ALICE ES UNA CARRETERA RURAL QUE CONSISTE DE DOS CARRILES SIN ACOTAMIENTOS, Y LA CORRIENTE DEL AGUA DE LLUVIA SE MANEJA CON ZANJAS ABIERTAS QUE CORREN PARALELAS A LA CARRETERA. LA CARRETERA TAMPOCO ESTA PAVIMENTADA EN ALGUNAS AREAS DONDE LA CARRETERA NO ESTA MARCADA PARA DESIGNAR LOS CARRILES EN LOS QUE SE DEBE CIRUCLAR Y DURANTE TORMENTAS NO ES TRANSITABLE.

EN LAS IMAGENES SE MUESTRAN LAS CONDICIONES EXISTENTES DE LA CARRETERA OLD ALICE. LA PRIMERA IMAGEN MUESTRA LAS CONDICIONES DEL BOULEVARD SPORTS PARK HACIA LA CARRETERA ESTATAL 550. LA CARRETERA ES UNA CARRETERA DE ASFALTO DE DOS CARRILES QUE NO CUENTA CON ACOTAMIENTOS Y EL DRENAJE CUENTA CON ZANJAS CON VEGETACION PARALELAS A LA CARRETERA. LA SEGUNDA IMAGEN MUESTRA LAS CONDICIONES EXISTENTES DE LA CARRETERA OLD ALICE DESDE LA CARRETERA ESTATAL 550 A 1.65 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA 550. LA CARRETERA ES UNA CARRETERA DE GRAVA QUE CONSISTE EN UNA CARRETERA SIN MARCAS QUE DESIGNEN LOS CARRILES EN LOS QUE SE DEBE DE CIRCULAR. TAMBIEN, TIENE ZANJAS ABIERTAS QUE SON PARALELAS A LA CARRETERA, LAS CUALES PROPORCIONAN EL DRENAJE DE LA CARRETERA. LA TERCERA IMAGEN MUESTRA LAS CONDICIONES EXISTENTES DE LA CARRETERA DE 1.65 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA 550 HACIA LA CARRETERA ESTATAL 100. ESTA SECCION DE LA CARRETERA CONSISTE DE DOS CARRILES ANGOSTOS SIN ACOTAMIENTOS Y EL DRENAJE CONSISTE DE ZANJAS ABIERTAS, PARALELAS A LA CARRETERA.

## PROPUESTA DE LAS MEJORAS DE OLD ALICE



### SECCIÓN DE "VIA URBANA" PROPUESTA DE 4 CARRILES:

Carriles de 12 pies, carril central para girar a la izquierda de 16 pies, acotamientos de 10 pies, aceras de 8 pies, bordes y canales que manejan el agua estancada

#### MEJORAS PROPUESTAS INCLUYEN:

- 4 carriles de 12 pies de ancho que consisten de pavimento de asfalto
- Un carril central izquierdo para girar de 16 pies de ancho
- 2 carriles de acotamiento de 10 pies de ancho
- Aceras de 8 pies de ancho en ambos lados de la calle
- Un sistema de aguas pluviales para el desagüe
- Ampliación y reconstrucción del puente existente que se extiende al Condado de Cameron
- Drenaje Distrito # 1 zanja de drenaje # 2 (Canal Principal)
- El derecho de paso existente varía de 120 pies a 150 pies
- No se requiere derecho de paso adicional



PROPUESTA DE BORDES Y CANALES

11

LA CARRETERA SERA AMPLIADA Y RECONSTRUIDA PARA PROPORCIONAR UNA SECCION TIPICA DE LA CARRETERA URBANA. DICHA MEJORA, CONSISTIRA DE 4 CARRILES DE 12 PIES DE ANCHO, UN CARRIL CENTRAL PARA GIRAR A LA IZQUIERDA DE 16 PIES DE ANCHO Y ACOTAMIENTOS DE 10 PIES DE ANCHO. LA CARRETERA TENDRA UN SISTEMA DE DESAGUE PARA EL AGUA DE TORMENTAS. ADEMAS, SE COLOCARAN ACERAS PARALELAS A LA CARRETERA EN AMBOS LADOS PARA LOS PEATONES. YA QUE EL ANCHO DEL DERECHO DE PASO EXISTENTE VARIA DE 120-150 PIES A LO LARGO DEL PROYECTO, NO SERA NECESARIA LA ADQUISICIÓN DE MAS DERECHO DE PASO PARA EL PROYECTO.

# PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

1 de 9 – del Boulevard Sports Park (Inicio del Proyecto) a la calle Naranja.



PARA ESTA PRESENTACION, LAS SIGUIENTES DIAPOSITIVAS EXPLICARAN EL ESQUEMA DE LA CARRETERA EN SECCIONES DEBIDO LA LONGITUD DEL ESQUEMA DEL PROYECTO DE LA CARRETERA. EL ESQUEMA TAMBIEN SERA PUBLICADO EN LA PAGINA DE LA REUNION PUBLICA VIRTUAL PARA QUE EL PUBLICO PUEDA VER EL ESQUEMA A MAS DETALLE, VIENDO LAS AREAS DE SU INTERES. ESTA DIAPOSITIVA CONSISTE DE LA SECCIÓN DEL BOULEVARD SPORTS PARK HACIA LA CALLE NARANJO.

COMO SE MUESTRA EN EL ESQUEMA, AL INICIO DEL PROYECTO HABRA UNA TRANSICIÓN DE 540 PIES DE UNA CARRETERA EXISTENTE DE 2 CARRILES A LA PROPUESTA DE 4 CARRILES.

LA IMAGEN QUE SE MUESTRA ABAJO DEL ESQUEMA, ILUSTRAS LAS CONDICIONES ACTUALES DE LA CARRETERA OLD ALICE QUE MUESTRA UN CAMINO DE 2 CARRILES SIN UN SISTEMA DE CANALES, NI BORDES.

COMO YA SE HA MENCIONADO, NO SE REQUERIRA DERECHO DE PASO ADICIONAL.



# PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

## 3 de 9 – De la Carretera Estatal 550 a 0.75 Millas al Norte de 550



LA TERCERA SECCIÓN ESQUEMÁTICA SE EXTIENDE DE LA CARRETERA ESTATAL 550 A 0.75 MILLAS AL NORTE DE LA 550.

DENTRO DE ESTOS LIMITES, LA CARRETERA OLD ALICE CONSISTE DE UNA CARRETERA DE TERRACERIA QUE NO TIENE PAVIMENTO, SEÑALAMIENTOS O MARCAS. SE PROPONE SEÑALAMIENTOS DE TRAFICO EN LA INTERSECCION DE LA CARRETERA OLD ALICE Y LA CARRETERA ESTATAL 550.

EL ALCANTARILLADO EXISTENTE DE DRENAJE SE EXTENDERA POR ALREDEDOR DE 40 PIES PARA CUMPLIR CON LOS REQUISITOS PROPUESTOS.

# PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

4 de 9 – 0.75 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550 a 1.25 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550



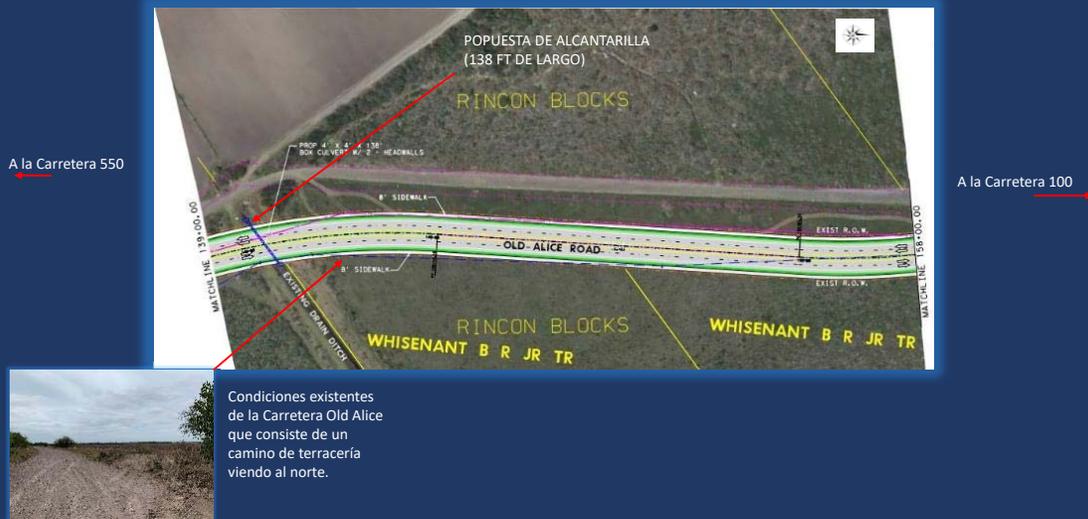
15

LA SIGUIENTE SECCIÓN ESQUEMATICA EMPIEZA A 0.75 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550 HACIA 1.25 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550 QUE TIENE UNA CURVA PELIGROSA EN LA CARRETERA.

EL CAMINO DE ESTA SECCIÓN NO TIENE PAVIMENTO, LE FALTA SEÑALAMIENTO Y MARCAS EN EL PAVIMENTO PARA GUIAR A LOS CONDUCTORES A TRAVES DE LA CURVA, LO CUAL GENERA PELIGRO PARA EL TRAFICO VIAL.

## PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

5 de 9 – 1.25 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550 a 1.65 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550



LA QUINTA SECCIÓN ESQUEMATICA SE EXTIENDE DE 1.25 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550 A 1.65 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550, UNA DISTANCIA TOTAL DE 0.4 MILLAS.

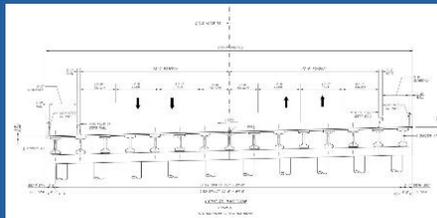
PARA PODER MANTENER UN BUEN SISTEMA DE DRENAJE, LA NUEVA ALCANTARILLA DE 138 PIES DE LARGO SERA INSTALADA EN LA ZANJA DE DRENAJE YA EXISTENTE.

## PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

6 de 9 – 1.65 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550 a 2.32 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550



Condiciones existentes del puente que se extiende por el CCDD#1 canal principal. #2. El puente sería ampliado y reconstruido para proporcionar la nueva Carretera de cuatro carriles.



Remove y reemplazar el puente existente para que sea como el propuesto.

17

LA SEXTA SECCIÓN DEL ESQUEMA SE EXTIENDE 1.65 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550 A 2.32 MILLAS AL NORTE DE LA CARRETERA ESTATAL 550. UNA PARTE DE LA CARRETERA QUE SERA ACTUALIZADA CORRERA PARALELA A LA CALLE COUNTY 321, JUSTO AL NORTE DE LA CALLE COUNTY.

COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN, EL ANCHO DE EL PUENTE EXISTENTE NO CONCUERDA CON LO PROPUESTO, SERA DEMOLIDO Y REEMPLAZADO CON UN PUENTE NUEVO QUE SEA IGUAL A LO PROPUESTO. EL REEMPLAZO ESTA SIENDO PLANEADO A REALIZARSE EN FASES PARA QUE LA FLUIDEZ VÍAL NO SE VEA AFECTADA.

PARA PODER CONECTAR LA CARRETERA OLD ALICE CON LA CALLE COUNTY 321, UN CAMINO SERA CONSTRUIDO A 300 PIES AL SUR DE LEMON DR.

# PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

7 de 9 – 2.32 Millas al Norte de la Carretera Estatal 550 a 0.38 Millas al Norte de Papaya Drive



ESTA SECCIÓN DEL ESQUEMA SE EXTIENDE 2.32 MILLAS DE LA CARRETERA ESTATAL 550 A 0.38 MILLAS AL NORTE DE PAPAYA DR.

UN CAMINO NUEVO SERA CONTRUIDO APROXIMADAMENTE A 950 PIES AL SUR DE PAPAYA DRIVE PARA CONECTAR LA CARRETERA OLD ALICE CON LA CALLE COUNTY 321. LA CONSTRUCCIÓN DE ESTOS CAMINOS ES CRUCIAL YA QUE AMBOS CAMINOS YA NO INTERSECTARÁN UNO CON EL OTRO, ESTO SE REALIZARÁ REMOVIENDO EL SEGMENTO DE LA CALLE COUNTY 321, COMO SE MUESTRA EN EL ESQUEMA. UN CAMINO SIN SALIDA SERA CONTRUIDO PARA PERMITIR QUE LOS CONDUCTORES GIREN CON MAYOR SEGURIDAD.

# PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

8 of 9 – 0.38 Millas al Norte de Papaya Drive a 0.28 Millas al Norte de la calle Joya.



LA PRÓXIMA SECCIÓN DEL ESQUEMA SE EXTENDERÁ DE 0.38 MILLAS AL NORTE DE PAPAYA DR. A 0.28 MILLAS AL NORTE DE LA CALLE JOYA. LA IMAGEN MUESTRA LAS CONDICIONES EXISTENTES DE LA CARRETERA OLD ALICE DESPUÉS DE QUE INTERCECTA CON LA CALLE COUNTY 321. LAS DOS ALCANTARILLAS EXISTENTES MOSTRADAS EN ESTA SECCIÓN SERÁN EXTENDIDAS PARA CUMPLIR CON LAS NECESIDADES DE EL CAMINO QUE SERÁ CONSTRUIDO DE CUATRO CARRILES, UN CARRIL CENTRAL PARA GIRAR Y ACOTAMIENTOS LATERALES CON ACERAS EN AMBOS LADOS DE LA CARRETERA.

# PROPUESTA DEL DISEÑO ESQUEMÁTICO

## 9 de 9 – De la Calle Joya hacia la Carretera Estatal 100 (Final del Proyecto)

A la Carretera 550



INTERSECCIÓN EXISTENTE DE LA CARRETERA OLD ALICE Y LA CARRETERA ESTATAL 100 (FINAL DEL PROYECTO)

SEÑALAMIENTO EXISTENTE

Calle Joya

20

LA ÚLTIMA SECCIÓN ESQUEMATICA ES DE LA CALLE JOYA A LA CARRETERA ESTATAL 100.

LA IMAGEN EN ESTA DIAPOSITIVA MUESTRA LA CARRETERA EXISTENTE OLD ALICE Y LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL 100. EL SEÑALAMIENTO EXISTENTE SE MODIFICARA DE ACUERDO AL ANCHO DEL CARRIL NUEVO. EL DRENAJE EXISTENTE SE EXTENDERA DEBIDO A LOS CARRILES ADICIONALES Y LA ESTRUCTURA DE DRENAJE DEL CANAL DE RIEGO TAMBIEN SE EXTENDERAN.

## ANÁLISIS AMBIENTAL

- Especies amenazadas y en peligro enlistadas a nivel federal y estatal que podrían estar dentro del área del proyecto
- Análisis de calidad del aire
- Análisis de materiales peligrosos
- Estudios históricos
- Estudios arqueológicos
- Análisis de ruido
- Análisis de la calidad del agua incluyendo aguas de los EE.UU. y áreas húmedas
- Análisis de impacto indirecto dentro del área de estudio del proyecto

21

UN ANÁLISIS AMBIENTAL SOBRE LAS MEJORAS PROPUESTAS DEL PROYECTO ESTÁ ACTUALMENTE EN MARCHA. ESTA REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL ES UNA PARTE IMPORTANTE DEL PROCESO DEL ANÁLISIS AMBIENTAL. ADEMÁS, TAMBIÉN SE ESTÁ LLEVANDO A CABO UN ANÁLISIS AMBIENTAL EN EL ÁREA EN DONDE SE LLEVARÁ A CABO EL PROYECTO.

ESTE ANÁLISIS INCLUYE UN ANÁLISIS SOBRE LAS ESPECIES QUE SE ENCUENTRAN EN PELIGRO ENLISTADAS A NIVEL FEDERAL Y ESTATAL QUE PODRÍAN VERSE AFECTADAS EN EL ÁREA DEL PROYECTO, EL ANÁLISIS DE LA CALIDAD DEL AIRE, UN ANÁLISIS DE MATERIALES PELIGROSOS, ESTUDIOS HISTÓRICOS, ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS, UN ANÁLISIS DE RUIDO, UN ANÁLISIS DE LA CALIDAD DEL AGUA QUE INCLUYE ÁREAS HÚMEDAS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y LOS IMPACTOS INDIRECTOS EN EL ÁREA DEBIDO A LAS MEJORAS PROPUESTAS.

## ANÁLISIS AMBIENTAL

AGUAS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE  
AREA HUMEDA



ANÁLISIS DE RUIDO



HABITAT



FAUNA SILVESTRE

22

LAS IMAGENES EN ESTA DIAPOSITIVA MUESTRAN LAS CONDICIONES ACTUALES ENCONTRADAS A LO LARGO DE LA CARRETERA OLD ALICE, QUE INCLUYEN POTENCIALMENTE AREAS HUMEDAS A LO LARGO DE LAS ZANJAS DE DRENAJE DENTRO DEL PROYECTO, ANALISIS DE RUIDO EXISTENTE, HABITAT ENCONTRADA DENTRO DEL PROYECTO, ASI COMO VIDA SILVESTRE ENCONTRADA EN EL AREA DEL PROYECTO. SE ANTICIPA QUE EL PROYECTO TENDRA IMPACTOS MINIMOS PARA EL MEDIO AMBIENTE Y EL PROYECTO SERIA APROBADO POR TxDOT COMO UNA EXCLUSION CATEGORICA.



ESTA DIAPOSITIVA ILUSTRAR EL PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO. EL TRABAJO EN EL PROYECTO FUE INICIADO EN NOVIEMBRE DEL 2019. EL DOCUMENTO ESQUEMATICO Y AMBIENTAL SE ESTA DESARROLLANDO ACTUALMENTE. COMO PARTE DEL PROCESO DE LA LEY NACIONAL DE POLITICA AMBIENTAL (NEPA), REALIZAMOS ESTA REUNION VIRTUAL PARA REUNIR LA OPINION DEL PIBLICO CON RESPECTO A ESTE PROYECTO. LA INFORMACION RECOPIADA SERA ANALIZADA PARA ENTENDER LAS NECESIDADES DEL PROYECTO. ESTE PROCESO DE PLANIFICACION DEL PROYECTO SE ESTIMA QUE SE COMPLETARA PARA LA PRIMAVERA DEL 2021. SIGUIENDOLE POR LA FASE DE DISENO Y LICITACION PARA LA CONSTRUCCION. SE PROYECTA QUE LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TOMARA 12 MESES PARA PODER SER TOTALMENTE OPERATIVA EN ENERO DEL 2023. EN ESTA PRIMERA ETAPA, SE ESTIMA QUE EL COSTO DE LA CONSTRUCCION SERA DE \$18.1 MILLONES.

## COMO COMPARTIR SUS COMENTARIOS

SE PUEDE ENCONTRAR UNA TARJETA DE COMENTARIOS CON RESPECTO AL PROYECTO DE LA CARRETERA OLD ALICE EN EL SITIO WEB DEL CONDADO DE CAMERON [WWW.CAMERONCOUNTY.US](http://WWW.CAMERONCOUNTY.US) O EN [WWW.TXDOT.GOV](http://WWW.TXDOT.GOV) E INCLUIR LA INFORMACION A CONTINUACION:

LOS COMENTARIOS DEL PUBLICO SOBRE EL PROYECTO PROPUESTO SON BIEN RECIBIDOS Y SE PUEDEN ENVIAR A:

- Correo: Condado de Cameron  
Attn: Benjamin Worsham, P.E., P.T.O.E.  
1390 I-69E  
San Benito, TX 78586
- Correo electrónico: Benjamin.Worsham@co.Cameron.tx.us  
(Se aceptan comentarios escaneados y en formato de fotografía)  
Buzón de Voz: 956-247-3500

Todos los comentarios deberán ser recibidos para el día Miércoles 26 de Agosto del 2020 para las 5 p.m.

CUALQUIER PREGUNTA SOBRE ESTE PROYECTO DESPUES DEL PERIODO DE COMENTARIOS AL PUBLICO Y DURANTE EL PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO SE PUEDEN ENVIAR A BENJAMIN WORSHAM INGENIERO DEL PROYECTO POR CORREO ELECTRONICO O TELEFONO AL CONTACTO ENLISTADO ANTERIORMENTE

24

EL PROPOSITO DE ESTA REUNIÓN ES OBTENER LA OPINIÓN DEL PÚBLICO. POR FAVOR UTILICE LA TARJETA DE COMENTARIOS EN EL SITIO WEB Y ENVIE LA INFORMACIÓN POR CORREO, CORREO ELECTRÓNICO O TÉLEFONO. LAS RESPUESTAS A LOS COMENTARIOS RECIBIDOS PARA EL 26 DE AGOSTO DEL 2020 SERAN PUBLICADAS EN EL INFORME DE LA JUNTA VIRTUAL EN EL SITIO WEB DEL CONDADO Y TxDOT. TOME EN CUENTA QUE AUNQUE OFICIALMENTE TERMINAREMOS DE RECIBIR COMENTARIOS PARA ESTE PROYECTO PARA EL 26 DE AGOSTO DEL 2020, CUALQUIER PERSONA INTERESADA PUEDE CONTACTARSE CON EL SR. BENJAMIN WORSHAM, EL INGENIERO DEL PROYECTO POR CORREO ELECTRONICO O TELEFONO AL 956-247-3500 O POR CORREO ELECTRONICO A BENJAMIN.WORSHAM@CO.CAMERON.TX.US EN CUALQUIER MOMENTO DURANTE EL PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO PARA PREGUNTAS QUE PUEDAN SURGIR CON RESPECTO A ESTE PROYECTO TAN IMPORTANTE.

# GRACIAS

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL  
CARRETERA OLD ALICE



GRACIAS POR SU ATENCIÓN.