

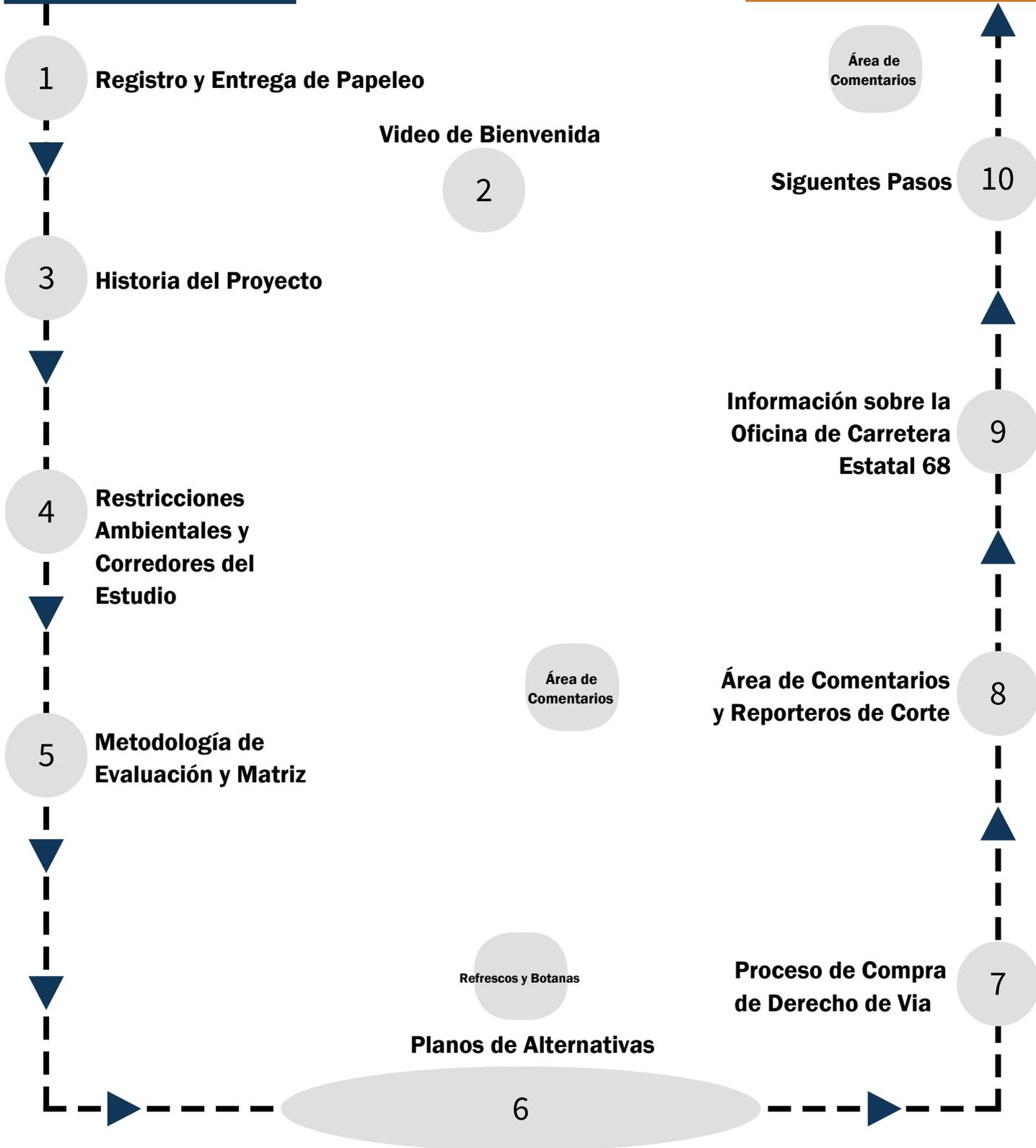
**68**  
**TEXAS**

# Bienvenidos a la Reunión Pública Proyecto de la Carretera Estatal 68



## ENTRADA

## SALIDA





# Carretera Estatal 68

## Contactos del Proyecto:

Su opinión es importante para nosotros. Si quiere brindar comentarios o tiene preguntas sobre el proyecto propuesto SH 68 usted puede hacer lo siguiente:

Visite:

Oficina del Proyecto SH 68  
4711 S. Alamo Road, Suite 106  
Edinburg, TX 78542

Martes y Miércoles  
11 a.m. – 8 p.m.

(u otros tiempos con cita previa)

Llame:

(956) 460-9299

Correo Electrónico:  
SH68@rjrivera.com

o

Visite:

TxDOT Distrito de Pharr  
600 W. IH-2  
Pharr, TX 78577  
Lunes a Viernes  
8:00 a.m. - 5:00 p.m.

Llame:

(956) 702-6134

Buscar:

TxDOT.gov palabra clave "SH 68"

## HOJA INFORMATIVA

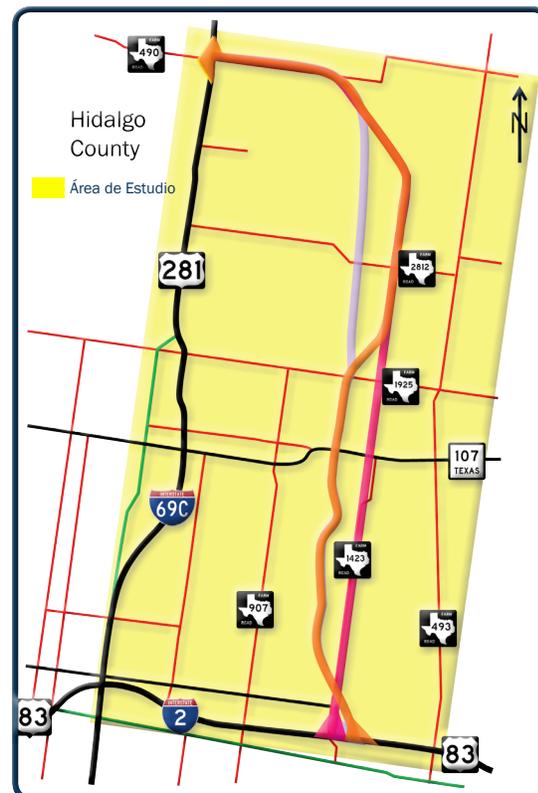


## RESUMEN

El proyecto propuesto SH 68 es descrito en el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) y el Programa de Mejoría de Transporte Estatal (STIP) como una carretera rural dividida de cuatro carriles con futuras vías principales y pasos elevados en el este del Condado Hidalgo desde US 83/IH-2 hasta US 281/IH-69C. El proyecto propuesto que es descrito en el MTP y en el STIP tiene un tramo total de aproximadamente 22 millas. Áreas dentro del estudio incluye las ciudades de Alamo, Pharr, Donna, Edinburg, San Juan y San Carlos.

La participación ciudadana es un componente importante para el desarrollo del proyecto y se llevará a cabo durante las fases de planeación y estudio. Basado en un análisis técnico conducido por TxDOT, se determinó que las tres alternativas en el siguiente mapa avanzarán para mas análisis. Las alternativas ordenadas de oeste a este son:

- 2014 Alternativa de la reunión de alcance público
- 2014 Alternativa Modificada 2
- FM 1423 Alternativa de la reunión de alcance público



Las alternativas razonables presentadas en la reunión pública el 3 de enero del 2017



Para más información, escanee el código QR a la derecha con su teléfono inteligente o tableta. O busque [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) palabra clave "SH 68"



### Propósito del Proyecto

Mejorar la movilidad de norte/sur, incrementar la capacidad de viaje para tráfico local y regional, y proporcionar una ruta de evacuación alterna norte-sur durante eventos de emergencia.

### Necesidad del Proyecto

La falta de movilidad norte/sur suficiente para tráfico local y regional y para contar con rutas de evacuación de emergencia adicionales, las cuales son el resultado del crecimiento histórico y continuo de la población y del tráfico en la región.



Reunión de Alcance Público, el 15 de marzo del 2016.

## SH 68 Proceso del EIS y Metas



## SH 68 Juntas Pública y Audiencias

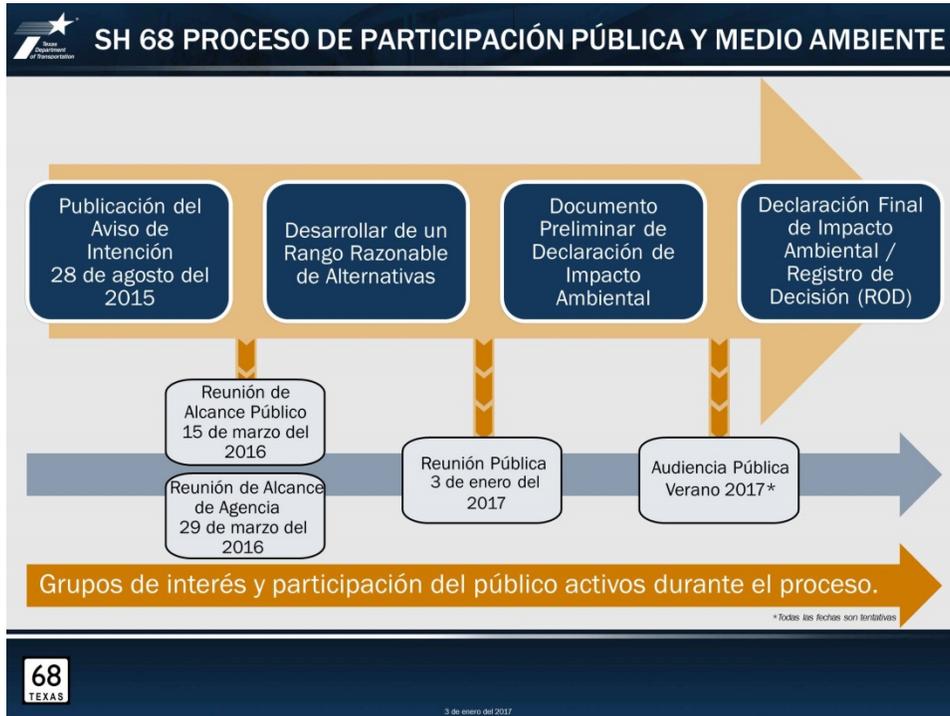


\* Todas las fechas son tentativas.

La revisión ambiental , consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido , llevadas a cabo por TxDOT en virtud de 23 USC 327 y un memorando de entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014 ejecutado por la FHWA y TxDOT .



Sección 3



Sección 3

The slide is titled 'SH 68 PROPÓSITO Y NECESIDAD'. It features the Texas Department of Transportation logo and the '68 TEXAS' logo. The content is organized into two sections: 'PRÓPOSITO' and 'NECESIDAD'. The 'PRÓPOSITO' section lists three bullet points: 'Mejorar la movilidad de norte/sur', 'Incrementar la capacidad de viaje para tráfico local y regional', and 'Proporcionar una ruta de evacuación alterna norte/sur durante eventos de emergencia'. The 'NECESIDAD' section lists one bullet point: 'La falta de movilidad norte/sur suficiente para tráfico local y regional y para contar con rutas de evacuación de emergencia adicionales, las cuales son el resultado del crecimiento histórico y continuo de la población y del tráfico en la región'. The slide includes the '68 TEXAS' logo and the date '3 de enero del 2017'.



Sección 3

**SH 68 PLAN DE COORDINACIÓN DEL PROYECTO**

Para información sobre el proyecto, visite [www.txdot.gov/sh68](http://www.txdot.gov/sh68) o llame al 1-800-370-8388. Si desea recibir información por correo electrónico, envíe un correo electrónico a [sh68@txdot.gov](mailto:sh68@txdot.gov) o llame al 1-800-370-8388 y solicite el correo electrónico. Si desea recibir información por correo electrónico, envíe un correo electrónico a [sh68@txdot.gov](mailto:sh68@txdot.gov).

68 TEXAS

3 de enero del 2017

Sección 3

**CORREDORES DEL ESTUDIO Y DESARROLLO DEL RANGO DE ALTERNATIVAS**

**Reunión Pública Septiembre 2014**  
Una alternativa de 300-400'

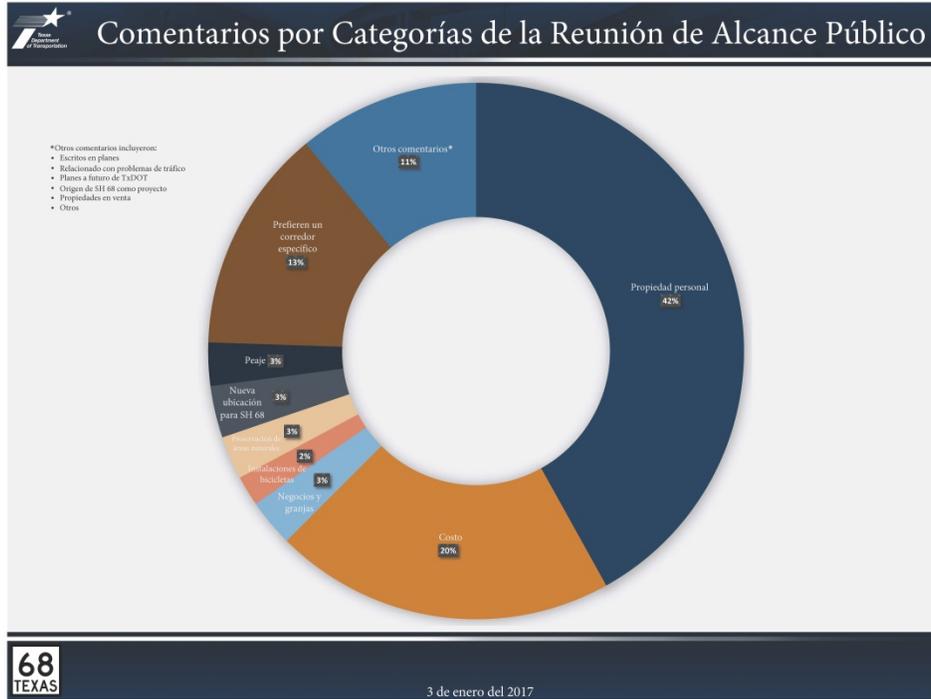
**Reunión de Alcance Público 12 de marzo del 2016**  
Se eliminaron los corredores de estudio alternativos 407, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

68 TEXAS

3 de enero del 2017



Sección 3



Sección 4





Sección 5

**ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS SH 68**  
**Paso 1 – Evaluación de Propósito y Necesidad (Corredores de 600 pies)**

¿Coincidir con el Propósito y Necesidad?	Rango Completo de Corredores												
	NO CAMBIO	IH-69C/US 281	FM 907 PSM	FM 907 MOD	Tower Rd	2014 PSM	2014 MOD PSM	2014 MOD 2	FM 1423 PSM	FM 1423 MOD (Golie Rd)	FM 493 PSM	FM 493 MOD 2	FM 493 MOD
Mejorar movilidad de norte-sur	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Incrementar la capacidad para tráfico local y regional	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Proporcionar una ruta de evacuación alterna norte-sur durante eventos de emergencia	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

**Paso 1: Evaluación Inicial**  
 Evaluar los corredores del estudio contra el Propósito y la Necesidad

- Corredor IH-69C/US 281 no coincide con el propósito y necesidad para una ruta de evacuación alterna norte/sur. Por lo tanto, quitaron a corredor IH-69C/US 281 de evaluación adicional.
- La opción de No Cambio no coincide con el propósito y necesidad, y fue llevado adelante por comparación por requisitos de NEPA.

PSM = Reunión de Alcance Público  
MOD = Modificado

3 de enero del 2017

Sección 5

**ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS SH 68**  
**Paso 2 – Evaluación contra áreas críticas (Corredores de 600 pies )**

¿Evitar las áreas críticas?	Corredores Restantes												
	NO CAMBIO	FM 907 PSM	FM 907 MOD	Tower Rd	2014 PSM	2014 MOD PSM	2014 MOD 2	FM 1423 PSM	FM 1423 MOD (Golie Rd)	FM 493 PSM	FM 493 MOD 2	FM 493 MOD	
Aeropuerto	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Propiedades históricas parques públicos/NRHP	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Cementerio	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Iglesia	Sí	Sí	Sí	Parcial	Sí	Sí	Sí	Sí	Parcial	No	Sí	Sí	
Materiales peligrosos, incluyendo los rellenos sanitarios	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Complejo de la cárcel	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Refugio Nacional de vida silvestre	Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Instalaciones públicas, incluidas las escuelas	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No	Sí	Sí	
Lugares de estado de antigüedades	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	
Criterios de diseño	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	

PSM = Reunión de Alcance Público  
MOD = Modificado

3 de enero del 2017



Sección 5

**ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS SH 68**  
Paso 3 – Matriz de Evaluación de Alternativas – Resumen

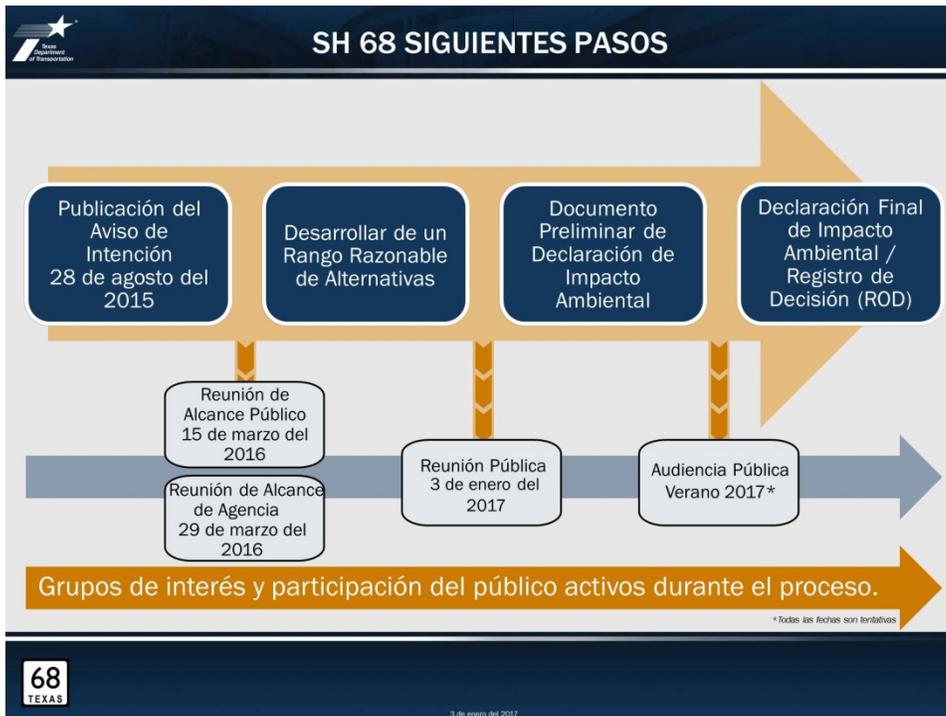
*Actualmente se se solicitan comentarios públicos sobre estas tres alternativas razonables dentro de un círculo.*

Metas	NO CAMBIO	IH-69C/US 281	FM 907 PSM	FM 907 MOD	Tower Road	2014 PSM	2014 MOD PSM	2014 MOD 2	FM 1423 PSM	FM 1423 MOD (Golle Rd)	FM 493 PSM	FM 493 MOD 2	FM 493 MOD
Seguridad	Red	Grey	Grey	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Grey	Green	Green
Movilidad	Red	Grey	Grey	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Grey	Green	Green
Comunidad/ Medio Ambiente	Green	Grey	Grey	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Green	Red	Grey	Red	Yellow
Factibilidad /Diseño	Green	Grey	Grey	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Red	Grey	Yellow	Red
Eficacia de Costo	Green	Grey	Grey	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Grey	Red	Red
Factores Económicos	Red	Grey	Grey	Red	Red	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Grey	Yellow	Yellow
	Más deseable			Neutral					Menos deseable				Quitar

PSM – Reunión de Alcance Público  
MOD – Modificaciones

3 de enero de 2017

Sección 10







Proyecto de Carretera Estatal 68
Reunión Pública

de IH-2/US 83 a IH-69C/US 281
CSJs: 3629-01-001, 3629-01-002, 3629-01-003
Condado de Hidalgo, Texas

martes, 3 de enero de 2017
de 2:00 p.m. a 7:00 p.m.
Donna North High School
7250 N. Val Verde Rd.
Donna, TX 78537

(POR FAVOR USE LETRAS DE MOLDE)

NOMBRE: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_

REPRESENTANDO: \_\_\_\_\_

(Código de Transporte de Texas, §201.811(a)(5)): Marque cada uno de los siguientes que apliquen a usted:

- Yo trabajo con TxDOT
Hago negocios con TxDOT
Sería beneficiado monetariamente a causa de este proyecto u otros detalles sobre los que estoy comentando

Hoja de Comentarios

Esta hoja ha sido proporcionada para recibir sus comentarios con respecto al proyecto. Por favor utilice el espacio proporcionado abajo, e incluya páginas adicionales si es necesario. Sus comentarios se pueden depositar en la caja de comentarios o ser enviados por correo a la dirección indicada abajo. Comentarios escritos deben estar fechados por las oficinas de correo postal a más tardar el viernes, 3 de febrero de 2017. Gracias por sus comentarios.

COMENTARIOS: \_\_\_\_\_

Blank lines for writing comments

Comentarios se pueden enviar a una de las siguientes direcciones:

SH 68 Project Office
4711 S. Alamo Road, Suite 106
Edinburg, TX 78542

TxDOT Pharr District Office
600 W. IH-2
Pharr, TX 78577

O por correo electrónico a:
SH68@rjrivera.com

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales ambientales aplicables a este proyecto han sido, o están siendo, llevadas a cabo por TxDOT conforme al código 23 U.S.C. 327 y al Memorandum de Entendimiento con fecha del 16 de Diciembre, 2014, y efectuado por la FHWA y TxDOT.

-----Doble Aquí-----

-----Doble Aquí-----

Coloque  
Estampilla  
Aquí

Oficina del Proyecto de SH 68  
4711 S. Alamo Rd., Suite 106  
Edinburg, TX 78542

