

Número-CSJ

0220-05-080

Ubicación del proyecto

condado de Cameron, TX

Longitud del proyecto

Aproximadamente 3.8 millas

Mejoras propuestas

- Reemplazar el carril de giro central con una mediana elevada
- Instalar carriles y cruces a la izquierda
- Pavimento adicional para giros en U en intersecciones

Costo estimado de construcción

Aproximadamente \$4.8 millones

Inicio estimado de construcción

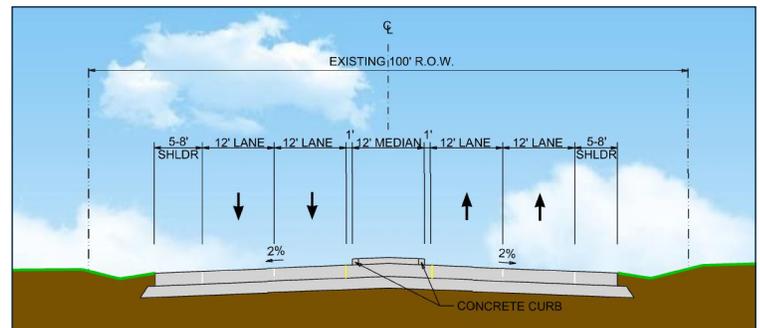
A finales de 2023 (sujeto a cambios)

Visión general del proyecto

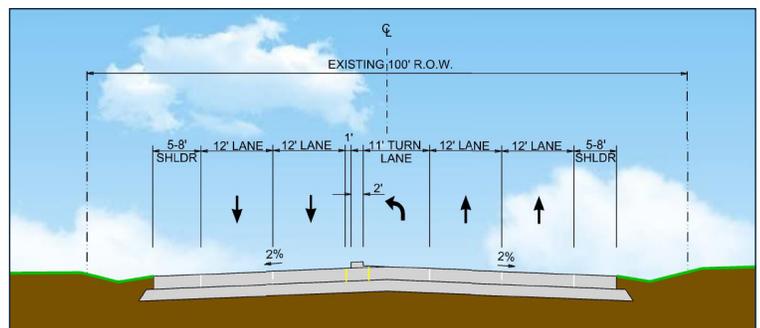
El Distrito de Pharr del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone la construcción de una mediana elevada a lo largo de la carretera SH 48 de SH 4 hasta FM 511 para mejorar la seguridad y movilidad a lo largo del corredor.

A medida que esta área ha crecido, TxDOT ha visto un aumento constante en los volúmenes de tráfico y en el número de accidentes a lo largo de SH 48. Se recomienda que las medianas elevadas proporcionen una separación del tráfico opuesto, reduzcan los puntos de conflicto de giro a la izquierda y proporcionen carriles de giro a la izquierda extendidos.

Configuración de la carretera con mediana elevada



Configuración con carril de giro a la izquierda



Con la adición de la mediana elevada, vehículos que desean girar utilizará un nuevo patrón de tráfico. Los giros en U están siendo diseñados en ciertas intersecciones señalizada para permitir que el tráfico gire y viaje en la dirección opuesta o para llegar a residencias o negocios.

Para Más Información

Samantha Lozano, P.E.
Manejadora de Proyecto
TxDOT Pharr District

956-702-6334
Samantha.Lozano@txdot.gov

Visita: www.txdot.gov
Búsqueda de palabras clave:
SH 48 Virtual Public Meeting