TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

BIENVENIDOS

14 de septiembre de 2020

Audiencia pública virtual

El libramiento estatal 195 (SL 195, por sus siglas en inglés)

Desde FM 755 hasta US 83 (1 milla al noroeste de la carretera Loma Blanca) **Starr County, Texas**

CSJs: 3632-01-001, etc.

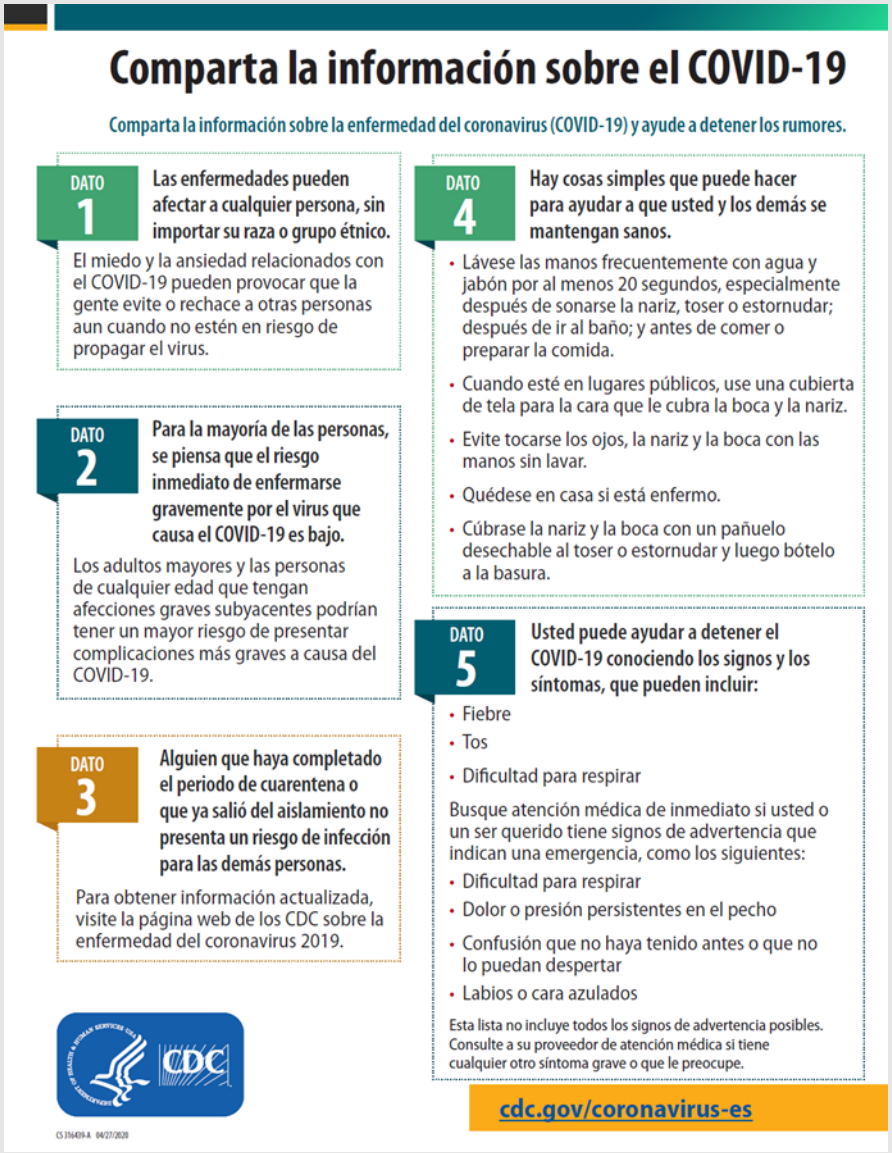
Audiencia pública virtual en respuesta a la salud pública

La audiencia pública virtual con una opción en persona y el sitio web de TxDOT brindan la misma información que la audiencia en persona:

- Información del proyecto
- Cronograma estimado
- Proceso para enviar comentarios
- Contactos clave

Opciones en persona (solo con cita previa):
15 de Sept. – Oficina del distrito de TxDOT Pharr
16 de Sept. – Oficina del distrito de TxDOT Roma

Después de la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en línea hasta el jueves 1 de octubre de 2020 a las 11:59 p.m.



Comparta la información sobre el COVID-19

Comparta la información sobre la enfermedad del coronavirus (COVID-19) y ayude a detener los rumores.

DATO 1 **Las enfermedades pueden afectar a cualquier persona, sin importar su raza o grupo étnico.**

El miedo y la ansiedad relacionados con el COVID-19 pueden provocar que la gente evite o rechace a otras personas aun cuando no estén en riesgo de propagar el virus.

DATO 2 **Para la mayoría de las personas, se piensa que el riesgo inmediato de enfermarse gravemente por el virus que causa el COVID-19 es bajo.**

Los adultos mayores y las personas de cualquier edad que tengan afecciones graves subyacentes podrían tener un mayor riesgo de presentar complicaciones más graves a causa del COVID-19.

DATO 3 **Alguien que haya completado el periodo de cuarentena o que ya salió del aislamiento no presenta un riesgo de infección para las demás personas.**

Para obtener información actualizada, visite la página web de los CDC sobre la enfermedad del coronavirus 2019.

DATO 4 **Hay cosas simples que puede hacer para ayudar a que usted y los demás se mantengan sanos.**

- Lávese las manos frecuentemente con agua y jabón por al menos 20 segundos, especialmente después de sonarse la nariz, toser o estornudar; después de ir al baño; y antes de comer o preparar la comida.
- Cuando esté en lugares públicos, use una cubierta de tela para la cara que le cubra la boca y la nariz.
- Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca con las manos sin lavar.
- Quédese en casa si está enfermo.
- Cúbrase la nariz y la boca con un pañuelo desechable al toser o estornudar y luego bótelo a la basura.

DATO 5 **Usted puede ayudar a detener el COVID-19 conociendo los signos y los síntomas, que pueden incluir:**

- Fiebre
- Tos
- Dificultad para respirar

Busque atención médica de inmediato si usted o un ser querido tiene signos de advertencia que indican una emergencia, como los siguientes:

- Dificultad para respirar
- Dolor o presión persistentes en el pecho
- Confusión que no haya tenido antes o que no lo puedan despertar
- Labios o cara azulados

Esta lista no incluye todos los signos de advertencia posibles. Consulte a su proveedor de atención médica si tiene cualquier otro síntoma grave o que le preocupe.

CDC

cdc.gov/coronavirus-es

CS 316409-A 04/27/2020

Agenda de audiencia pública

- Propósito de la audiencia pública
- Límites del proyecto
- Necesidad y propósito del proyecto
- Proyecto propuesto
- Historia del proyecto
- Alternativa preferida
- Evaluación ambiental
- Proceso de adquisición de derecho de paso
- Próximos pasos en el desarrollo de proyectos
- Cómo proporcionar comentarios

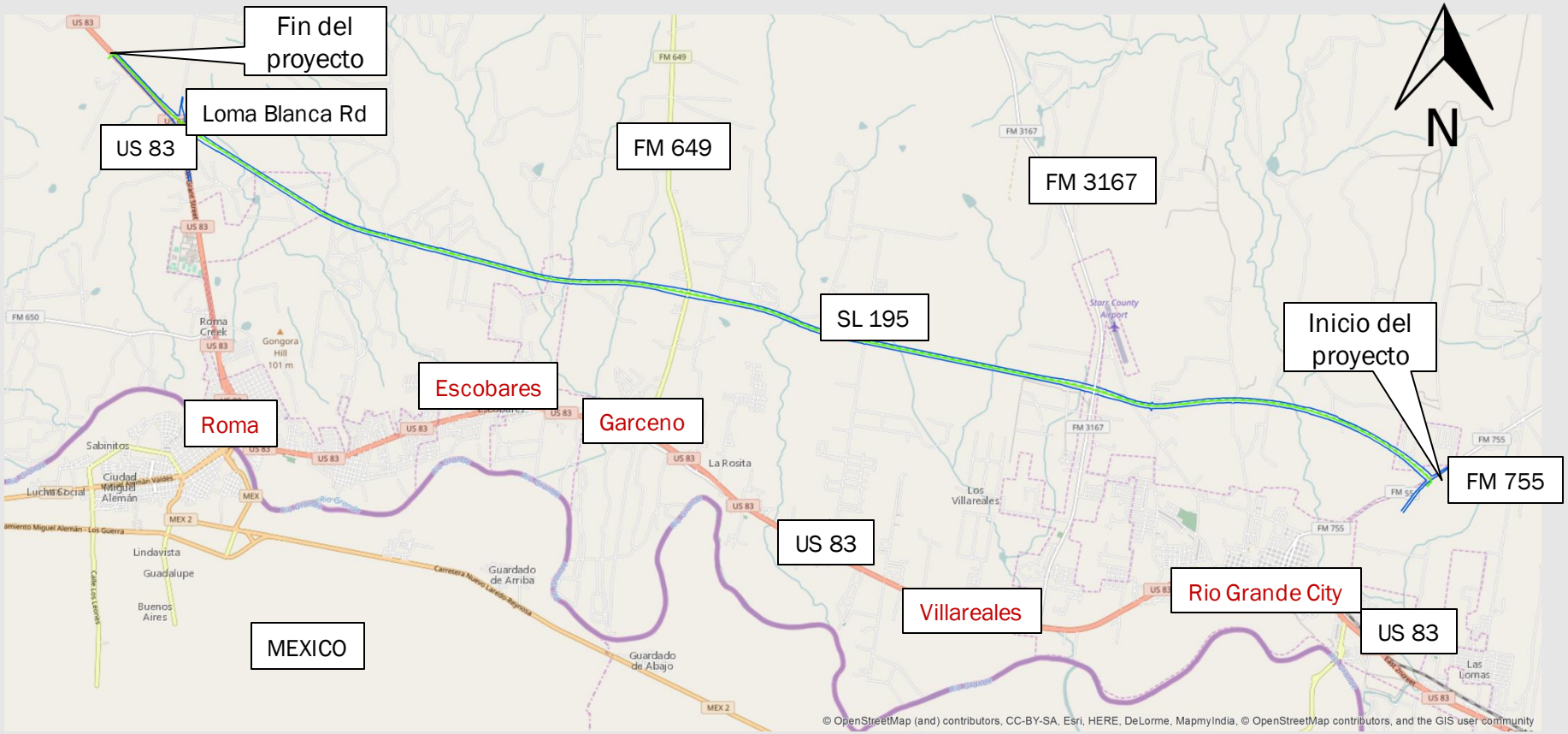
Propósito de la audiencia pública

- Fomentar y mantener una comunicación eficaz con el público.
- Proporcionar información del proyecto sobre SL 195
- Siga un paso importante en el proceso ambiental
- Reciba comentarios y opiniones del público

Animación SL 195 en Loma Blanca Road

Límites del proyecto

- Desde FM 755 hasta US 83 - 1 milla al noroeste de Loma Blanca Rd
- Longitud total: 17.24 millas
- Costo de construcción estimado de $209 millones



Necesidad y propósito del proyecto

Necesidad del proyecto:

- Falta de movilidad
- Mala conectividad del corridor

Propósito del proyecto:

- Mejorar la seguridad
- Mejorar la movilidad y la conectividad al proporcionar una nueva carretera dividida de 4 carriles entre la ciudad de Río Grande y Roma.

Necesidad y propósito del proyecto

Proyecciones de tráfico para la US 83, con y sin el proyecto propuesto

Ubicación del segmento US 83	Tráfico diario promedio(ADT, por sus siglas en inglés) en vehículos por día (vpd) en 2022		
	Sin SL 195	Con SL 195	Reducción porcentual con la construcción de SL 195
FM 755 hasta FM 3167	37,220	30,200	-19%
FM 3167 hasta FM 649	23,770	18,000	-24%
FM 649 hasta SP 200	24,000	21,500	-10%
SP 200 hasta Athens St	15,990	12,000	-25%
Athens St hasta Loma Blanca	11,354	3,400	-70%

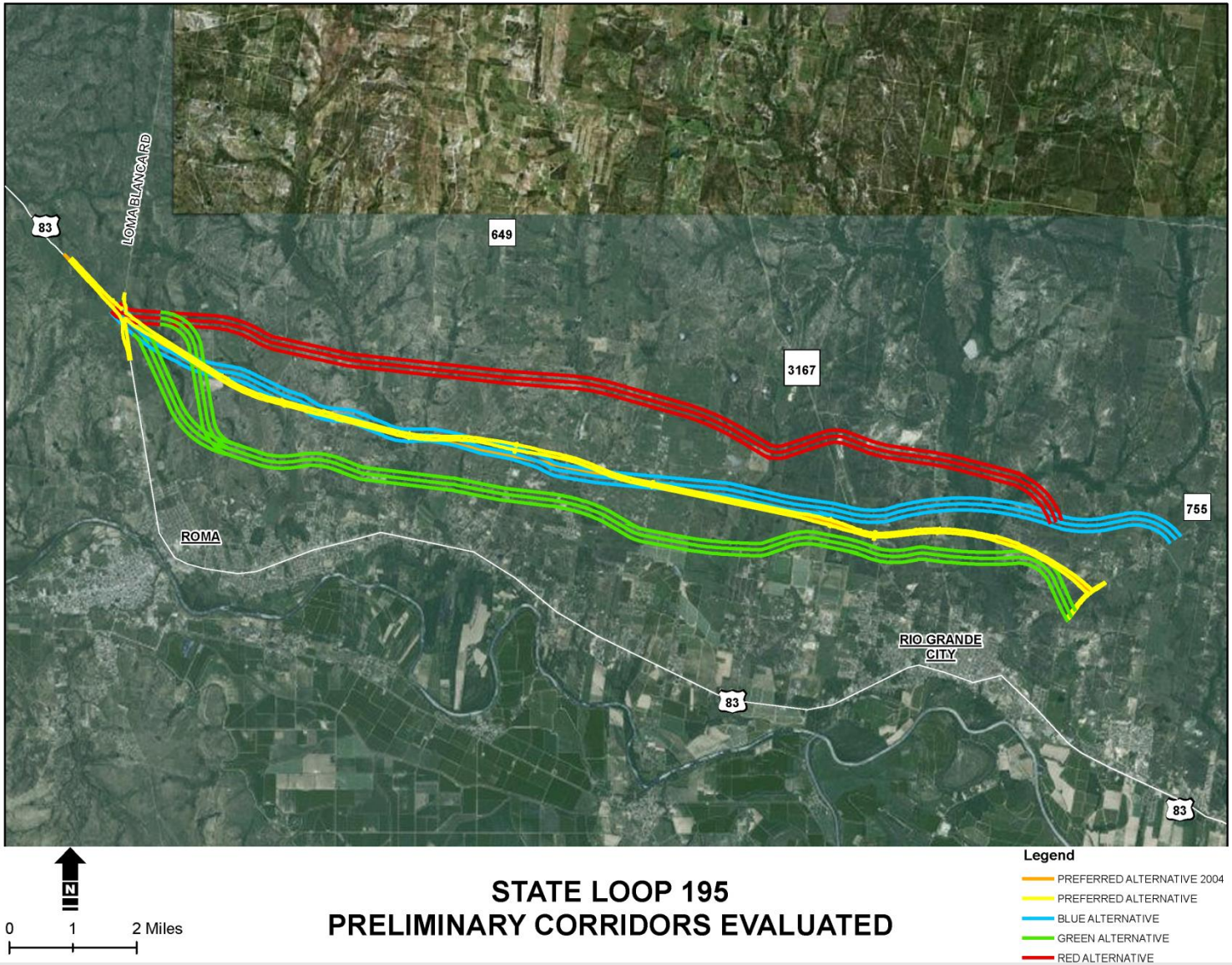
Tasas de choques estatales de TxDOT en 2018

Tipo de calzada	Traffic Crashes per 100 million vehicles miles	
	Rural	Urbana
Dos carriles, dos vías	102.13	213.77
Cuatro o más carriles, divididos	62.95	158.28

Proyecto propuesto

El proyecto propuesto es una ruta de alivio de nueva ubicación. FM 755 (el término del este) es una instalación de dos carriles sin dividir, y US 83 (el término del oeste) tiene dos carriles en cada dirección con un carril central para dar vuelta a la izquierda. El proyecto propuesto SL 195 conectaría estas dos carreteras existentes.

Historia del proyecto



Historia del proyecto

2000

- El alcance original del proyecto incluye una autopista de acceso controlado sin carreteras secundarias con derecho de paso propuesto de 300 pies
- 2 de febrero de 2000 - Reunión pública celebrada en Roma

2004

- Casa abierta y talleres públicos realizados en la ciudades de Río Grande y Roma

2008

- Proyecto suspendido por falta de financiación

2012

- Reuniones de partes interesadas con el condado de Starr, la ciudad de Rio Grande, la ciudad de Escobares y la ciudad de Roma

2017

- Reuniones públicas realizadas en la ciudades de Roma y Rio Grande City

Alternativa preferida

Las versiones completas de los siguientes mapas de visualización para audiencias públicas están disponibles para descargar en www.txdot.com.

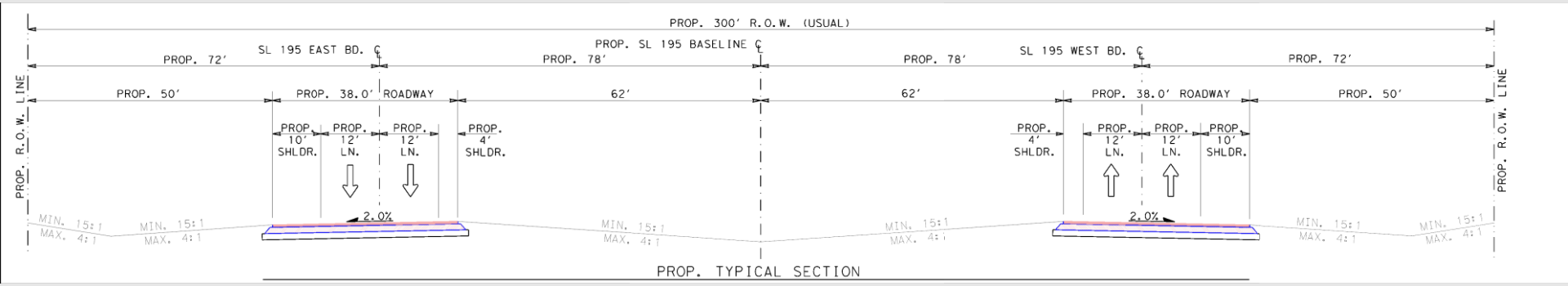
Búsqueda por palabra clave “SL 195”

Alternativa preferida

- Nueva ruta de alivio de ubicación
- Autopista dividida de 4 carriles con derecho de paso de 300 pies
- Pasos elevados en Loma Blanca Road, FM 3167 y FM 649 dentro de 450 pies de derecho de paso
- Intersecciones importantes con giros dentro de 450 pies de derecho de paso
  - FM 3167, FM 649 y Loma Blanca
- Cruces en las siguientes intersecciones:
  - Charco Blanco Rd, Jesse Warren Rd, Alvarez Rd, San Julian Rd y Ebony Ave
- Construir puentes en zonas de inundación y otras 13 vías fluviales
- La construcción se propone en tres fases a medida que se disponga de fondos.

Alternativa preferida

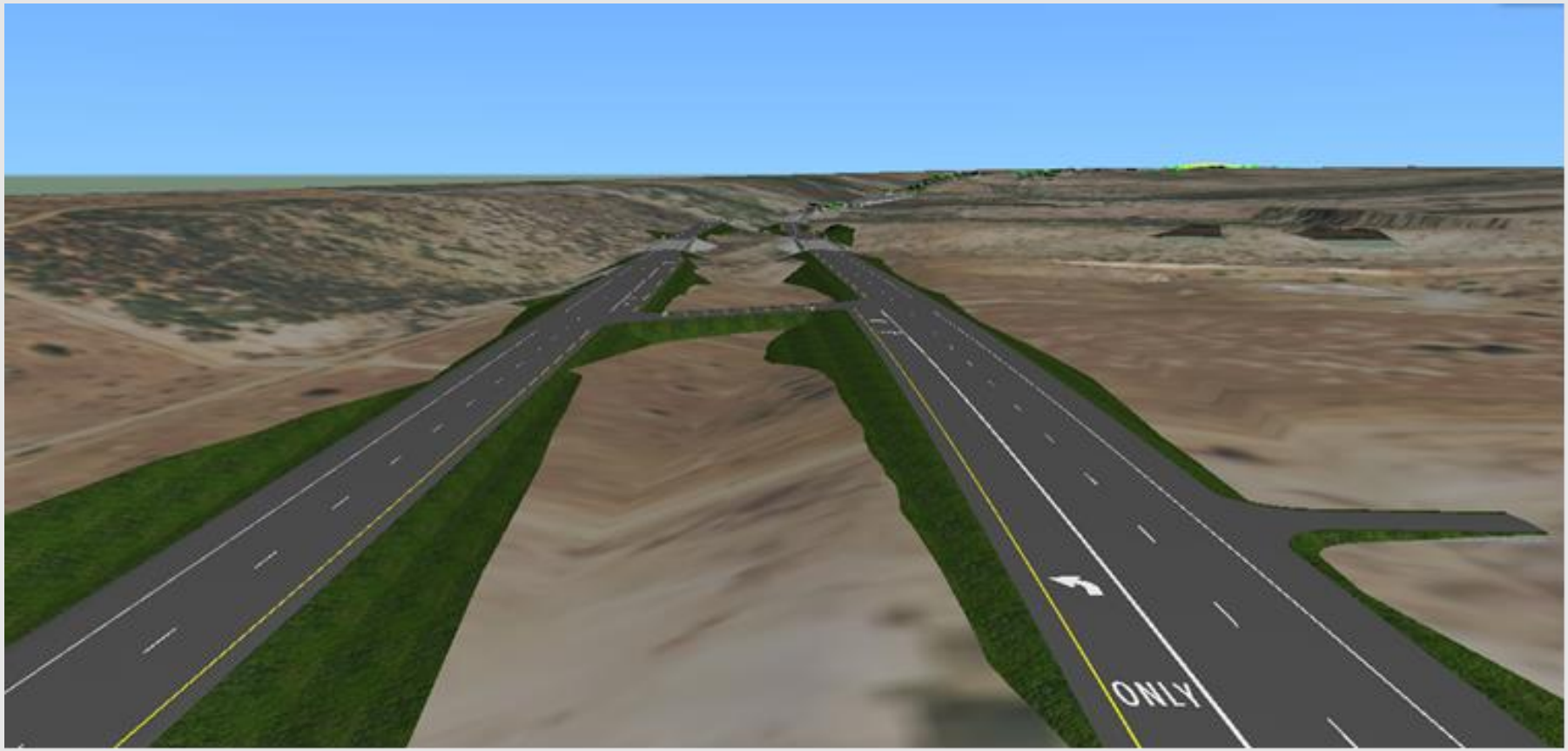
Sección típica propuesta de SL 195 (derecho de paso de 300 pies)



- 38 pies de ancho total de la nueva calzada
- Dos carriles de circulación de 12 pies de ancho en cada dirección
- Hombros interiores de 4 pies
- Hombros exteriores de 10 pies
- Calzada dividida con una mediana central de 124 pies

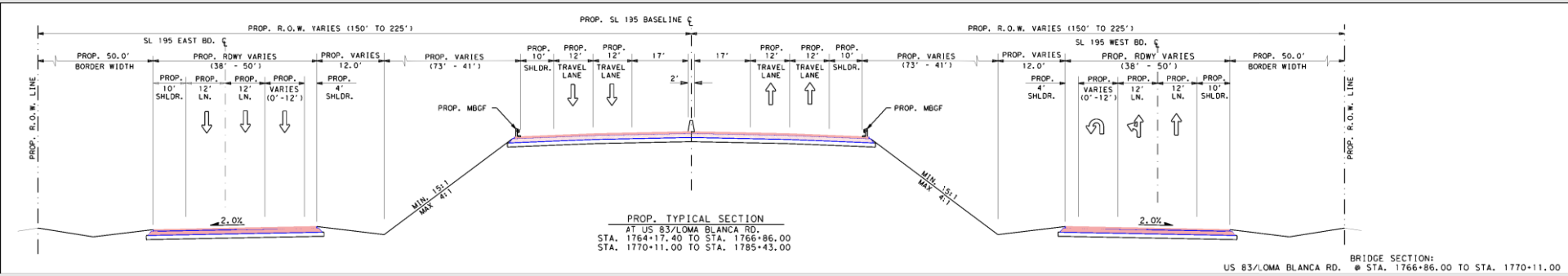
Alternativa preferida

Sección típica propuesta de SL 195 (derecho de paso de 300 pies)



Alternativa preferida

Sección típica propuesta de SL 195 (derecho de paso de 450 pies)



- Aproximación al paso elevado en la US 83 / Loma Blanca Rd
- 104 pies de ancho de la calzada del paso elevado
- Dos carriles de viaje de 12 pies de ancho en cada dirección
- Hombros interiores de 17 pies
- Hombros exteriores de 10 pies
- Dos caminos de acceso de 38 pies de ancho

Alternativa preferida

Proposed SL 195 Overpass at Loma Blanca Road (450-foot ROW)

Evaluación ambiental

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Evaluación ambiental

- Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés)
- Se prepararon Informes Técnicos Ambientales
- El borrador del documento de Evaluación Ambiental (EA) resume los informes técnicos
- Los documentos están disponibles para su revisión en línea (www.txdot.gov) Búsqueda por palabra clave: SL 195

Evaluación ambiental

- **Derecho de paso (ROW)/Servidumbres**
  - 667.01 acres de derecho de paso propuesto
  - No se anticipan servidumbres
- **Alojamiento para bicicletas / peatones**
  - Hombros exteriores de 10 pies
- **Desplazamientos potenciales**
  - 1 comercial, 5 reubicaciones residenciales y 7 estructuras adicionales
- **Recursos hídricos**
  - 36 aguas potenciales de los Estados Unidos, Incluidos los humedales
  - 17 cruces de llanuras aluviales
  - U.S. Army Corps of Engineers Nationwide Permit 14

Evaluación ambiental

- **Impactos comunitarios**
  - Alivia la congestión en la US 83
  - Mejora la conectividad en la región
  - Proporciona un nuevo acceso a las parcelas rurales.
  - No se anticipan impactos desproporcionadamente altos y adversos en las poblaciones minoritarias o de bajos ingresos.
- **Vegetación y vida silvestre**
  - Los impactos a la vegetación y la vida silvestre nativa se minimizarían en la medida de lo posible.
  - La coordinación TPWD se completó en marzo de 2019

Evaluación ambiental

- **Impactos de especies amenazadas y en peligro de extinción**
  - El proyecto está ubicado dentro del rango y contiene un hábitat adecuado para 21 especies amenazadas o en peligro de extinción incluidas en la lista del estado y 29 especies de mayor necesidad de conservación.
  - La consulta de USFWS se completó en julio de 2019

Evaluación ambiental

- **Recursos Arqueologicos**
  - Los estudios se realizaron en etapas, incluidas las pruebas de elegibilidad de NRHP y recuperación de datos en varios sitios
  - Bajo la Alternativa de construcción, pueden ocurrir impactos a recursos arqueológicos significativos o potencialmente elegibles para NRHP / SAL. Se necesitaría una mayor coordinación con el THC.
- **Recursos históricos**
  - Un marcador de carretera del Centenario de Texas para Mission Mier a Visita es la única propiedad elegible de NRHP identificada en el área del proyecto de efectos potenciales
  - Se propone reubicar el marcador; TxDOT se ha coordinado con el THC y la Comisión Histórica del Condado de Starr
  - No habría ningún efecto adverso para el marcador.

Evaluación ambiental

- **Materiales peligrosos**
  - No se identificaron sitios potenciales de materiales peligrosos
- **Ruido de tráfico**
  - El análisis de ruido del tráfico identificó un efecto potencial en tres receptores residenciales; No se determinó que las medidas de reducción del ruido fueran razonables y factibles.
- **Calidad del aire**
  - En un área en cumplimiento o inclasificable para todos los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental

Coordinación de agencias

- Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ, por sus siglas en inglés
- Comisión Histórica de Texas (THC) / Oficial Estatal de Preservación Histórica (SHPO, por sus siglas en inglés)
- Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD, por sus siglas en inglés)
- Entidades tribales
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés)
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. (USFWS, por sus siglas en inglés)

Proceso de adquisición de derecho de paso

- Siga las leyes y políticas estatales federales
- La Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970 (Uniform Act, por sus siglas en inglés)
- Los folletos de derecho de paso están disponibles en el sitio web de TxDOT: http://txdot.gov/inside-txdot/forms-publications/publications/landowner-rights.html
- Se puede obtener información sobre los beneficios, servicios y el calendario de Adquisición de Derecho de Paso llamando a la Oficina del Distrito de TxDOT al (956) 702-6110.

Cronograma anticipado del proyecto

SL 195 – Participación pública continua

Esquemática	Aprobación ambiental	Diseño Final Fase I	Adquirir ROW/ Utilidades Fase I	Abierta para licitación de construcción Fase I	Comenzar construcción Fase I
Primavera 2017	Invierno 2020	Primavera 2020	Primavera 2023	Verano 2023*	Otoño 2023*

*A medida que la financiación esté disponible

Cómo proporcionar comentarios

Envíe sus comentarios por:

- Correo electrónico: Romualdo.Mena@txdot.gov
- Llamando: (956) 704-9020 para dejar un comentario en el correo de voz
- Llenando una tarjeta de comentarios para enviar por correo a:

  TxDOT
  Attn: Pharr District Engineer
  600 W. I-2
  Pharr, TX 78577
- En línea visitando el sitio web www.TxDOT.gov. Busque "SL 195" para encontrar la página de la reunión. Descargue el formulario de comentarios y envíelo a la dirección de correo electrónico proporcionada en el formulario.

Si bien los comentarios siempre son bienvenidos, deben recibirse antes de el 1 de octubre de 2020 se incluirá en la documentación oficial de la audiencia.

Puede llamar al personal del proyecto al (956) 702-6246 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto..

Gracias por su participación en la Audiencia Pública Virtual SL 195