

Bienvenido

Mejoras Operativas de la I-410 en US 281/San Pedro

Reunión Pública Virtual

13 de octubre de 2020

www.txdot.gov, palabra clave “I-410 at US 281”

Por qué estoy aquí?

- Aprender sobre las mejoras operativas de la I-410 en US 281/San Pedro
- Mirar la presentación y ver las exhibiciones y simulaciones de mejoras
- Proveer comentarios sobre las mejoras propuestas
- Proveer su información de contacto para estar informado

Memorandum of Understanding



- The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

Memorando de Entendimiento

- La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

¿Por qué es necesario el proyecto?



- **Consideraciones de Seguridad (2014-2018)**
 - 3.7 choques/día en promedio
 - 9 víctimas fatales
- **Consideraciones sobre la Congestión**
 - La I-410 ocupó el puesto 46 en la lista de las 100 Carreteras más Congestionadas de Texas*
- **Consideraciones Operativas**
 - Demasiados embotellamientos a lo largo de los carriles principales y en las intersecciones

¿Cuál es el propósito del proyecto?



- **Mejorar la seguridad, la congestión vehicular y la movilidad en todo el corredor al:**
 - Reconfigurar las rampas
 - Alargar y/o eliminar los segmentos de entrelazado y unión
 - Mejorar las intersecciones
 - Eliminar los cuellos de botella

*Fuente: 100 Most Congested Texas Road Sections, Texas A&M Transportation Institute, diciembre 2019

Mejoras en Tiempo de Viaje de la I-410



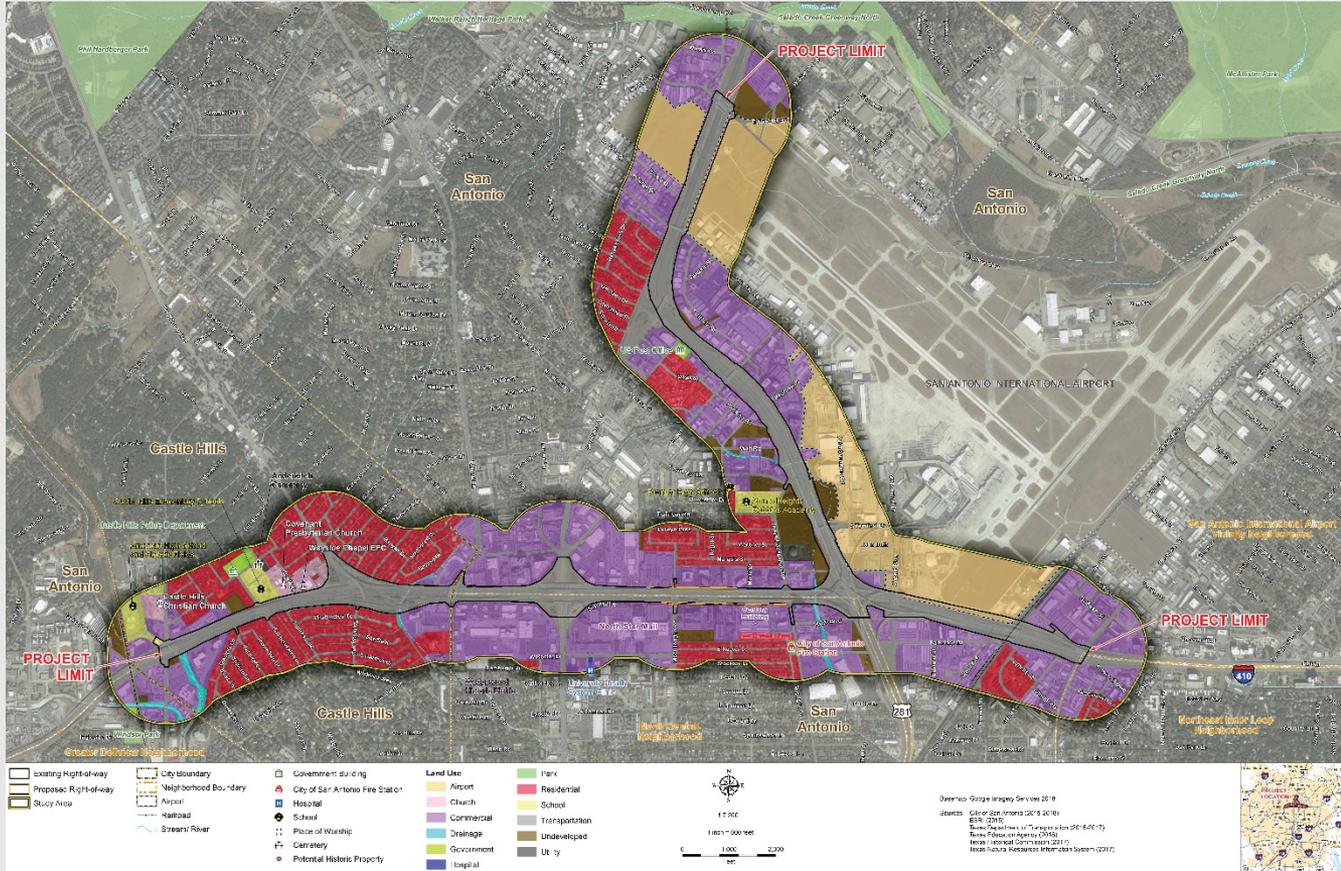
Tiempo de Viaje del Carril Principal – Hora Pico AM

	Existente	2025 Sin Construir	2045 Sin Construir	2025 Construido	2045 Construido
Hacia el Oeste (Desde el este de Broadway Street al oeste de West Avenue)	08:42	18:37	21:57	04:54	06:43
Hacia el Este (Desde el oeste de West Avenue al este de Broadway Street)	06:10	07:48	13:13	04:27	04:42

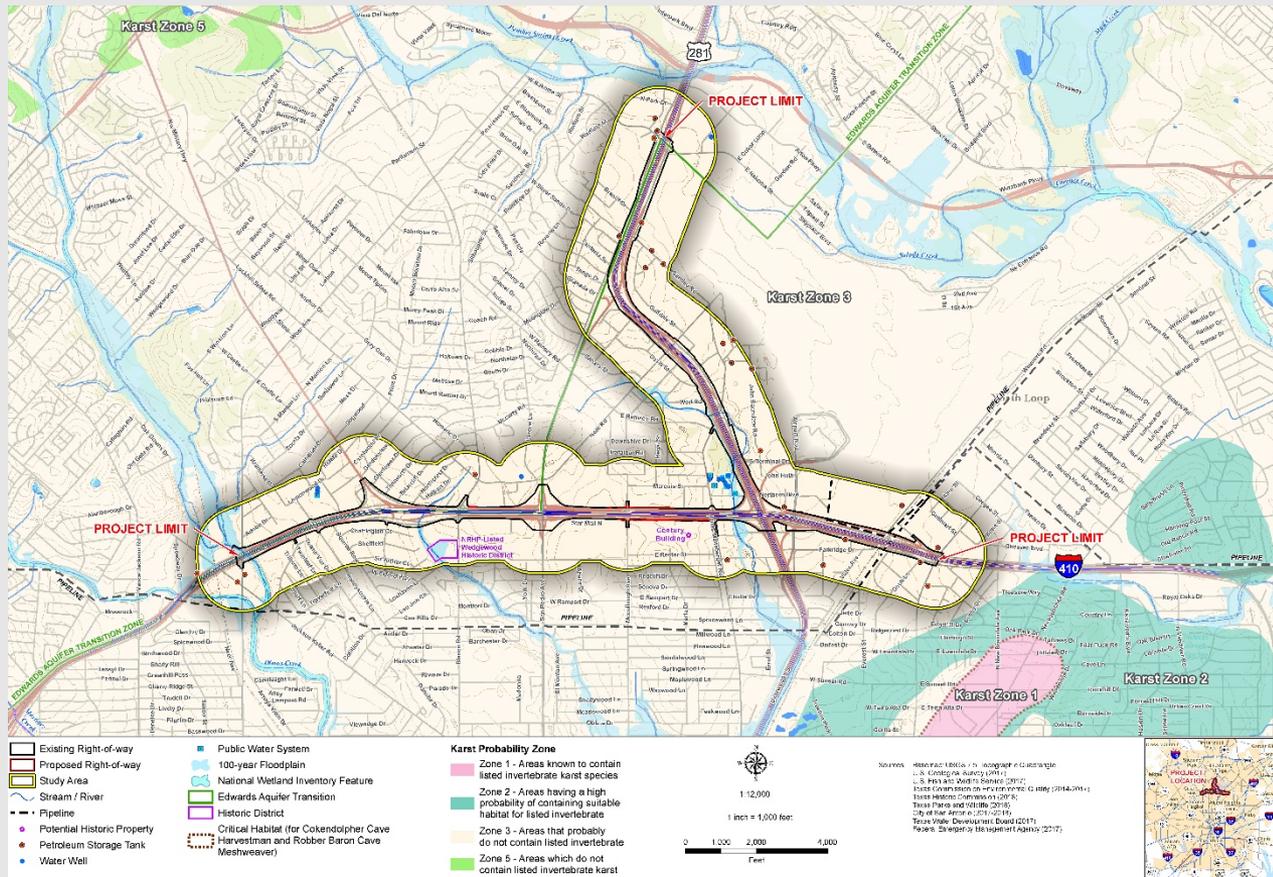
Tiempo de Viaje del Carril Principal – Hora Pico PM

	Existente	2025 Sin Construir	2045 Sin Construir	2025 Construido	2045 Construido
Hacia el Oeste (Desde el este de Broadway Street al oeste de West Avenue)	12:40	16:39	20:31	04:14	07:43
Hacia el Este (Desde el oeste de West Avenue al este de Broadway Street)	05:13	07:48	19:43	04:33	07:29

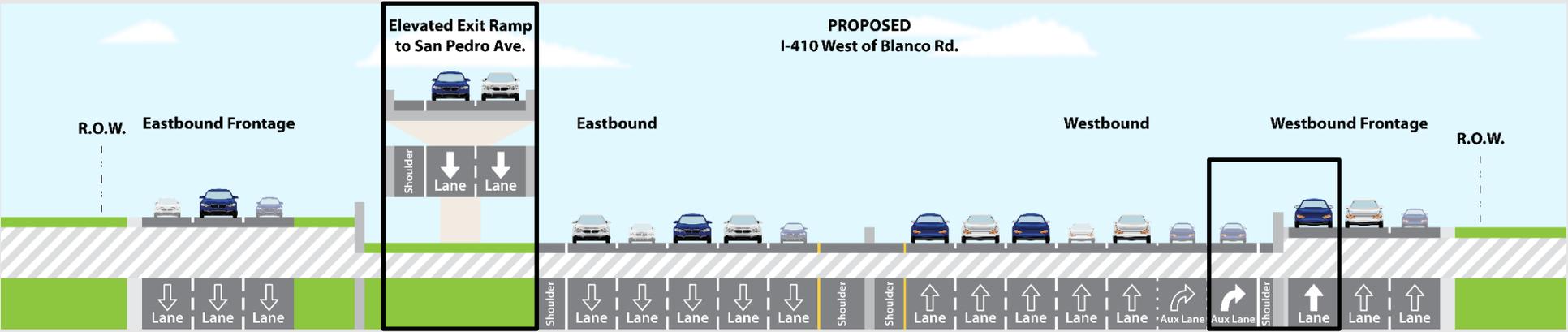
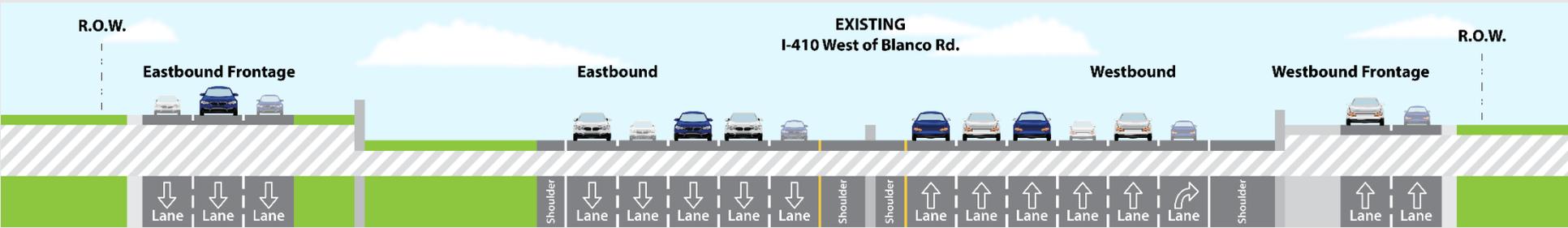
Existing Land Use



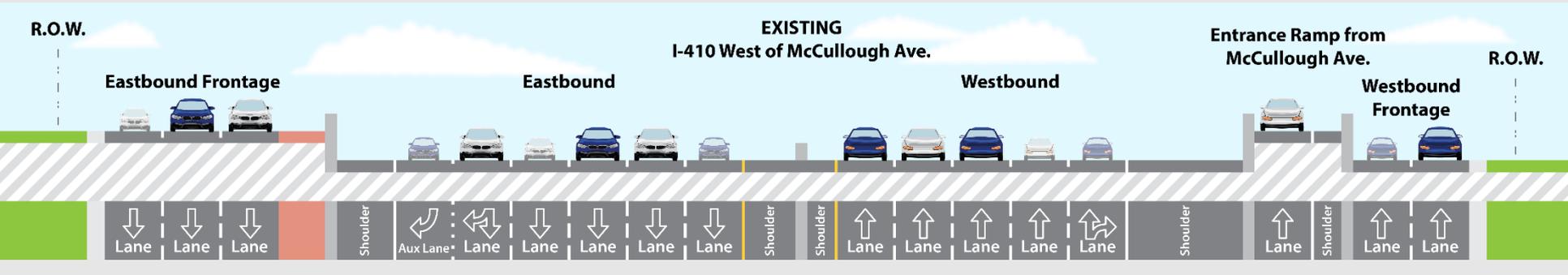
Environmental Constraints



Typical Section – I-410 West of Blanco Road



Typical Section – I-410 West of McCullough Avenue



Cronograma del Proyecto*



**El cronograma del proyecto está sujeto a cambios.*

Financiado por el Gobierno Federal y Estatal

Costo de Construcción Estimado:

I-410/San Pedro: \$54 millones

US 281: \$13 millones

Total: \$67 millones



Proyecto Completamente Financiado

- Entregue su correo electrónico o dirección de envío para más detalles y más oportunidades de participación
- Por favor de registrarse para estar añadido de nuestra lista de contactos
- En Internet: www.txdot.gov, palabra clave de búsqueda “**I-410 at US 281**”
- Para más detalles, favor de comunicarse con el director del proyecto:
Fernando Flores, P.E., TxDOT Administrador del proyecto
210-610-5869
410US281@emailatg.com

¡TxDOT quiere sus comentarios sobre este proyecto! Para comentar se puede:

- Hacer clic en el botón de comentario en la esquina de la página de cada estación
- Accesar el formulario de comentarios al sitio www.txdot.gov, palabra clave de búsqueda “**I-410 at US 281**”
- Envíe sus comentarios a: 410US281@emailatg.com
- Envíe sus comentarios por correo a:

ATG–TxDOT 410/281/San Pedro
1777 NE Loop 410, Suite 600
San Antonio, TX 78217

Por favor entregue o mataselle sus comentarios en o antes el Lunes del 28 de octubre de 2020