Aviso que Brinda una Oportunidad para una Audiencia Pública
I-410 en I-10 E
CSJ:0521-06-138
Condado de Bexar, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo la mejora del intercambio de la I-410 con la I-10 al este en el condado de Béxar, Texas. Las mejoras se ubicarían a lo largo de cinco millas de la I-410 entre la FM 78 (Old Seguin Road) y la US 87 (Rigsby Road), y a lo largo de cuatro millas de la I-10 desde la FM 1346 (East Houston Street) hasta la calle Foster, en San Antonio y el condado de Béxar, Texas. En conformidad con el Código Administrativo de Texas, Titulo 43, §2.106, este aviso brinda la oportunidad de una audiencia pública sobre el proyecto propuesto.

El proyecto se construiría en fases y mejoraría la movilidad en los carriles principales de la I-410 y la I-10 mediante el reemplazo de los tréboles actuales con conexiones directas (puentes de paso elevado), reubicación de rampas y otras mejoras. Las carreteras laterales a la I-410 y la I-10 no se cruzan y hay brechas, típicamente en los cruces de ferrocarril, donde las carreras laterales no son continuas. El proyecto mejoraría la movilidad a lo largo de las carreteras laterales mediante la realineación de ellos en una intersección señalizada normal, completando las pequeñas brechas, típicamente en los cruces de ferrocarril, añadiendo carriles y otras mejoras. El proyecto también incluiría un intercambio de flujo continuo que mejoraría la continuidad de las carreteras laterales a lo largo de la I-410 y conectará la Loop 13 (W.W. White Road) con la Corner Parkway y la calle Springfield. Se puede encontrar más información en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/san-antonio/i-410-at-i-10e.html>.

Se requerirán aproximadamente 19 acres de derechos de vía (ROW, por sus siglas en ingles) adicionales para las mejoras propuestas en varios lugares a lo largo de la I-410 y la I-10. El proyecto tiene el potencial de desplazar a cuatro empresas. Puede obtener información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, beneficios y servicios para los desplazados, así como información sobre los calendarios provisionales para la adquisición de ROW y la construcción del proyecto en la oficina del distrito de TxDOT en la dirección que se indica a continuación. La asistencia de reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas.

Aunque el proyecto cruza la llanura de inundación de 100 años, no aumentaría el nivel de inundación base a un nivel que pueda violar las regulaciones aplicables de inundables. Los estudios ambientales, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y 5:00 p.m. en la oficina de Distrito de San Antonio de TxDOT, 4615 NW Loop 410, San Antonio, TX 78229. Si se comunica con Clayton Ripps, P.E., al 210-615-6076 para programar una cita para ver la información disponible, podemos ayudarlo mejor.

Toda persona puede solicitar una audiencia pública sobre los efectos sociales, económicos y ambientales de la ubicación y el diseño propuesto para este proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública deben enviarse por escrito y con sello postal antes del 12 de febrero de 2018 a la oficina del Distrito de San Antonio del TxDOT, Atención: John Bryant, P.G., 4615 NW Loop 410, San Antonio, Texas 78229. Sin embargo, si tiene preguntas o comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con Clayton Ripps, P.E., por correo electrónico en clayton.ripps@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.