



BIENVENIDO

Audiencia Pública Virtual

Proyecto de Expansión del Loop 1604
Desde la Autopista Estatal 16 hasta la Interestatal-35
Condado de Bexar, Texas

CSJs: 0072-08-144; 2452-02-083; 2452-02-128; 2452-03-087;
2452-03-113

9/10/2020

Script:

Gracias por estar aquí y bienvenido a la audiencia pública virtual para el Proyecto de la Expansión del Loop 1604, desde la autopista Estatal 16 hasta la autopista interestatal 35.

Apreciamos su interés en el Proyecto del Loop 1604 y los invitamos a cada uno de ustedes a proporcionar comentarios sobre este proyecto. El proceso para enviar comentarios será explicado posteriormente en esta presentación.



TxDOT changed the traditional in-person public hearing to an online format only in response to the COVID-19 outbreak.

This virtual public hearing and the information on the TxDOT website provide the same content as an in-person meeting:

- Study information
- Estimated timeline
- Process for submitting comments
- Key contacts

In-person option offered by appointment only on Sept 10, 2020

Script:

Dadas las circunstancias únicas de la pandemia de COVID-19, junto con nuestro compromiso de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta audiencia pública virtual para limitar el contacto físico entre personas y grandes reuniones de personas. En este momento, la reunión pública virtual se realiza en lugar de una reunión pública presencial. El TxDOT abrió una opción presencial que es posible *con cita previa* el 10 de Septiembre del 2020, y que seguirá protocolos estrictos para asegurar la salud pública.

Esta presentación cubre la misma información que el Distrito de San Antonio habría presentado en una audiencia pública presencial. El proceso de comentarios para la audiencia pública virtual se describirá cerca del final de esta presentación.

Todos los materiales de la reunión se pueden encontrar en el sitio web de TxDOT en la página de la audiencia del Loop 1604. El sitio web para el proyecto es www.txdot.gov; búsqueda por palabra clave " Loop 1604 from SH 16. "



Presentation is available in Spanish, if you need this presentation translated to any other language, please contact:

Nancy Gates

Public Involvement Program Manager

Email: nancy.gates@aecom.com

Script:

Esta audiencia pública virtual esta también disponible en español en el sitio de internet. Si usted necesita esta presentación traducida en algún otro idioma, favor de contactar a Nancy Gates al correo: Nancy.gates@aecom.com



Clayton Ripps, P.E.

Director of Transportation,
Planning & Development

San Antonio District

Script:

Yo soy el traductor Ignacio Gallardo; Nancy Gates es la líder de la tarea para involucramiento del público para el Proyecto del Loop 1604, y quien narró la presentación en Inglés.

Clayton Ripps es el Director de Planeación y Desarrollo de Transportación de el TxDOT en el Distrito de San Antonio. Él es el oficial de la audiencia pública de esta noche.



**Project
Overview**



**Project
Purpose &
Need**



**Learn About
Project
(Schematic,
Funding &
Schedule)**



**Learn about
Environmental
Process and
Study Findings**



**Provide
Comments**

Script:

La presentación de la audiencia pública comenzara con una vista general del proyecto, seguida de una revisión del propósito y necesidad del proyecto. A continuación, describiremos el diseño del proyecto, el financiamiento y su agenda anticipada, seguida de una descripción de los procesos ambientales y los hallazgos del estudio, y una explicación de cómo usted puede proporcionar comentarios.



- **Environmental Assessment prepared**
- **Federal Highway Administration – TxDOT Memorandum of Understanding:** The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by the Federal Highway Administration (FHWA) and TxDOT.
- Public comment requested

Script:

El proyecto propuesto estaría financiado por la Administración Federal de Carreteras y es un sujeto de acción federal mayor de acuerdo a la Acta de Política Ambiental Nacional. El TxDOT preparo un borrador de la Evaluación Ambiental (EA) para evaluar los impactos sociales, económicos y ambientales del proyecto propuesto y determinara si dichos impactos apoyan la preparación del Dictamen de Impacto Ambiental (o EIS, por sus siglas en inglés). La revisión, consulta y otras acciones medioambientales exigidas por las leyes medioambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevados a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado (firmado) por FHWA y TxDOT.

La EA esta disponible para revisión publica y el TxDOT considerará cualquier comentario enviado. Una vez que el periodo de comentarios haya terminado, el TxDOT preparara una EA final. Si el TxDOT determina que habría efectos adversarios significativos, un EIS seria preparado, de otra forma, el TxDOT preparará y firmará un documento de “No Impactos Significativos Encontrados” (o, FONSI, por sus silgas en Ingles)

Esta presentación describirá el propósito y la necesidad del proyecto propuesto, una descripción de la propuesta alternativa, y las consecuencias ambientales de construir dicha alternativa, e información de como hacer comentarios sobre este proyecto.

Project Location



Project Limits

SH 16 (Bandera Rd) to I-35

Project Length

Approximately 23 miles

Existing Facility

- 2 – 3 mainlanes in each direction
- Typical 2-lane frontage roads in each direction
- Cloverleaf interchange at I-10

Script:

Los límites del proyecto del Loop 1604 se extienden desde la Autopista Estatal 16 (también conocida como Bandera Road) en su extremo oeste, hasta la autopista Interestatal 35 en su extremo este – una longitud total de aproximadamente 23 millas. La carretera existente típicamente tiene de 2 a 3 carriles principales en cada dirección y 2 carriles a lo largo de las calles laterales en cada dirección. El área del estudio incluye el trébol de intercambios existente sobre la autopista interestatal 10 y se extiende a lo largo de la autopista interestatal 10 desde Camp Bullis Road hasta justo al sur del UTSA Boulevard.



PURPOSE AND NEED



NEED: What problems are we trying to address?

- ❑ The capacity of the LP 1604 from SH 16 to I-35 is inadequate to meet current and future traffic volumes, resulting in congestion, reduced mobility, and longer delays



PURPOSE: What are we trying to do?

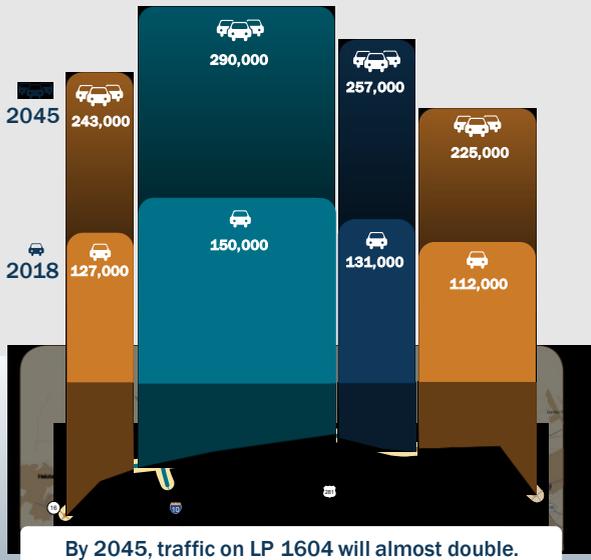
- ❑ Accommodate current and future traffic volumes on LP 1604 from SH 16 to I-35 with peak period speeds closer to posted speed limit

Script:

El Proyecto de Expansión del Loop 1604 es necesario porque la capacidad del Loop 1604 desde la Autopista Estatal 16 hasta la autopista interestatal 35 es inadecuado para contener los volúmenes de tráfico actuales y futuros. Esto ha resultado, en congestión, movilidad reducida y largos retrasos para los conductores.

El propósito de este proyecto es de acomodar los volúmenes de tráfico actuales y futuros en el área del proyecto con velocidades en las horas pico más cercanas a los límites de velocidad anunciados.

Improve Mobility: Existing and Future Traffic Volumes and Travel Time



Travel Time along Loop 1604

Direction	Time of Day	Travel Time	
		No Improvement (Existing)	No Improvement (2045)
Westbound	AM	34 min	88 min
		With Improvement (2045)	27 min
	PM	37 min	113 min
		With Improvement (2045)	27 min
Eastbound	AM	29 min	64 min
		With Improvement (2045)	30 min
	PM	35 min	103 min
		With Improvement (2045)	26 min

Script:

En el 2018 los volúmenes de tráfico existentes a lo largo del Loop 1604 variaron entre aproximadamente 112,000 vehículos por día hasta 150,000 vehículos por día. Para el año 2045, los volúmenes de tráfico sobre el Loop 1604 se espera que aumenten al doble, con volúmenes llegando de 225,000 hasta 290,000 vehículos por día. Los tiempos de viaje existentes para ir de un extremo del corredor al otro extremo son aproximadamente de 29 hasta 37 minutos. Sin ninguna mejora, se anticipa que los tiempos de viaje sean de 64 a 113 minutos para el año 2045. Con las mejoras propuestas, se anticipa que los tiempos de viaje disminuyan de 26 a 30 minutos.

Project Description: Proposed Improvements



Add Capacity

1 High Occupancy Vehicle (HOV) Lane and 2 additional mainlanes in each direction

NO Tolls



Multimodal Improvements

Continuous sidewalks and bicycle accommodations



New Fully Directional Interchange

5-level interchange at I-10 and LP 1604



No Additional Right of Way

Proposed improvements fit within existing ROW and existing easement

9/10/2020

10

Script:

Las mejores propuestas incluyen la adición de un carril de alta ocupación o carril HOV (por sus siglas en inglés) y dos carriles principales en cada dirección de viaje sin ningún carril de cuota; un nuevo intercambio multidireccional en el cruce de la autopista interestatal 10 con el Loop 1604 para remplazar el trébol de intercambio existente; y aceras continuas y arreglos para bicicletas a lo largo de ambos carriles laterales. Las mejoras propuestas encajan en el derecho de vía existente, así que no se necesita derecho de vía adicional.



Existing Typical Section: Four Mainlanes

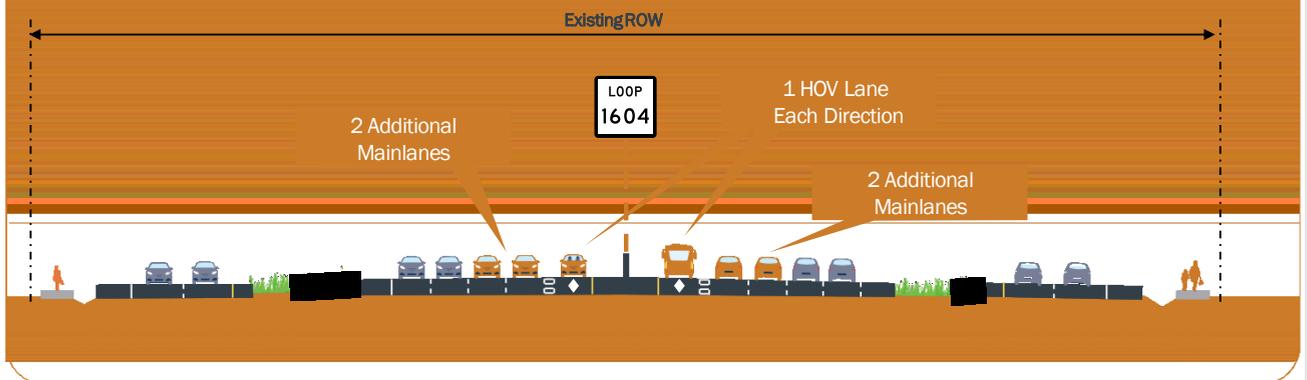


Script:

La sección típica existente a lo largo del Loop 1604 generalmente contiene dos carriles principales en cada dirección de viaje, un camellón abierto, y dos carriles en cada una de las calles laterales. Las aceras no son continuas a lo largo de las calles laterales y los acotamientos de las calles laterales no tienen espacio consistente para las bicicletas.

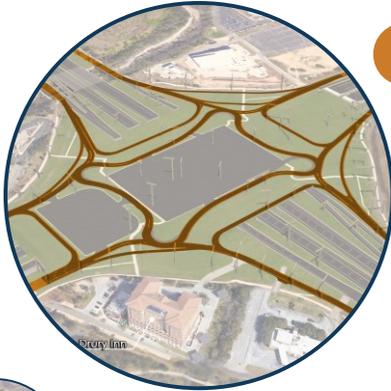


Proposed Typical Section: Eight Mainlanes and Two HOV lanes



Script:

La sección típica propuesta incluye un total de cuatro carriles principales y un carril de HOV en cada dirección, una mediana cerrada, dos carriles en cada una de las calles laterales, aceras continuas y arreglos para pasos de bicicletas a lo largo de las calles laterales.

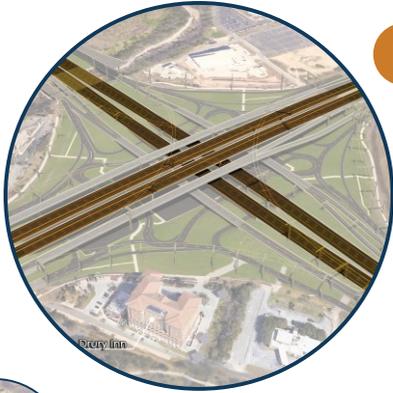


A At-Grade Level (Level 1)

- 1st level of interchange at existing grade
- Replaces existing traffic signals with continuous flow partial roundabouts
- Partial roundabout system provides access to adjacent properties & local developments surrounding the interchange
- Adds turnarounds for I-10 frontage road traffic
- Provides access to VIA Park and Ride and Carpool facility within the interchange
- Improves bicycle & pedestrian facilities through interchange

Script:

Las siguientes cuatro diapositivas describen los diferentes niveles y movimientos de tráfico que se proponen para el Loop 1604 y el intercambio en la autopista interestatal 10. El primer nivel del intercambio sería el del terreno existente y reemplazaría a los señalamientos de tráfico existentes con rotondas. Este nivel proporciona acceso a propiedades adyacentes alrededor del área de intercambio. Pasos de retorno se añadirán a lo largo de la autopista interestatal 10, aceras serían proporcionadas a través del área de intercambio, y las existentes instalaciones de la VIA Park and Ride serían modificadas para encajar bajo del nuevo intercambio.



B Mainlanes – I-10 & LP 1604 (Levels 2 & 3)

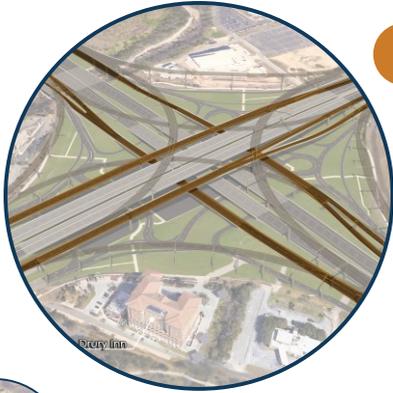
- Reconstructs I-10 mainlane bridges on 2nd level of interchange and provides space for future expansion through the interchange
- Reconstructs LP 1604 mainlane bridges on 3rd level of interchange and adds two mainlanes and two HOV lanes
- Interchange design accounts for 18.5 ft vertical clearance for freight traffic



Script:

El segundo nivel incluiría a los carriles principales de la autopista interestatal 10 y proporcionaría espacio para una futura expansión de la autopista interestatal 10 a través del intercambio.

El tercer nivel contendría a los carriles principales del Loop 1604 los cuales serían expandidos para incluir un carril adicional y un carril HOV en cada dirección a través del intercambio. Mejoras al intercambio contarán con una distancia de libramiento vertical de 18.5 pies de altura para camiones grandes.



C

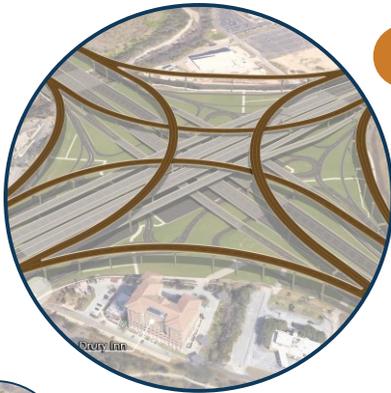
Collector Distributor System – LP 1604 & I-10 (Levels 2 & 3)

- CD Roads on the 2nd and 3rd level of interchange, same as LP 1604 and I- 10 mainlanes
- Serves local through traffic for developments around the interchange
- Provides option for through traffic to bypass partial roundabouts
- Provides continuous through connectivity of the frontage roads along LP 1604 and I-10 through the interchange



Script:

En el segundo nivel, las mejoras propuestas al intercambio incluyen caminos de colección-distribución a lo largo de los carriles principales de la autopista interestatal 10. En otras palabras, estos carriles adicionales entre los carriles principales y los carriles laterales, a lo largo de la autopista interestatal 10 serán útiles para el tráfico local dentro del intercambio y brindarán oportunidad para que el tráfico de los carriles laterales no pase por las rotondas. El tercer nivel, también tendría caminos de colección-distribución a lo largo de los carriles principales del Loop 1604 similares a los descritos a lo largo de la autopista interestatal 10.



D

Direct Connectors for all Directional Movements (Levels 4 & 5)

- 4th and 5th levels
- Provide higher-speed connections between LP 1604 and I-10
- Provide continuous connectivity from LP 1604 and I-10 mainlanes for long distance drivers



Script:

El cuarto y el quinto nivel incluirían una conexión directa o rampas de paso elevado para todos los movimientos direccionales para brindar conexiones de alta velocidad entre el Loop 1604 y la autopista I-10 que servirán a los conductores de distancias largas.

Project Planning and Funding



Funded

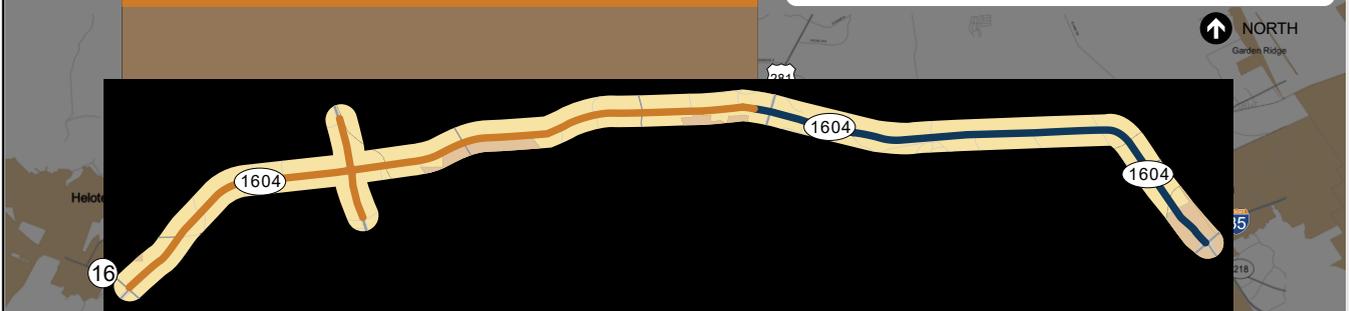
- SH 16 to West of US 281
- Interchange at I-10

Amount Funded: \$652 Million



\$1.36 Billion

Approximate cost of entire corridor improvements (from SH 16 to I-35)



Note: The proposed action is consistent with the AAMPO's financially constrained Mobility 2045 Metropolitan Transportation Plan and the Fiscal Year (FY) 2019–2022 Transportation Improvement Program.

Loop 1604 Expansion Project

9/10/2020

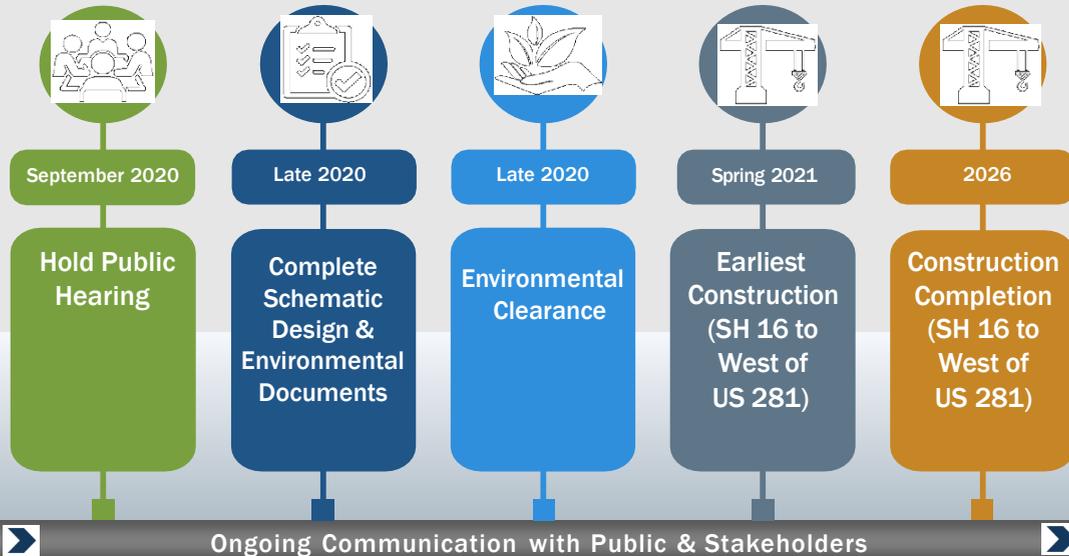
17

Script:

El proyecto de Expansión del Loop 1604 desde la SH 16 hasta el oeste de la US 281 y el intercambio de la 1604/1-10 es actualmente financiado con dólares estatales y federales con un total de 652 millones de dólares. El costo para expandir el corredor entero sería de aproximadamente 1.3 billones de dólares.

Por favor note que la acción existente es consistente con los proyectos financiados por la Alamo Area MPO incluido en el Plan de Transporte Metropolitano del 2045 y el año fiscal del Plan de Mejoras de Transporte del 2019 hasta el 2022.

Anticipated Project Schedule to Completion



Loop 1604 Expansion Project

9/10/2020

18

Script:

El calendario anticipado del proyecto después de las audiencias públicas de septiembre del 2020 incluye:

- La terminación de un diseño esquemático y documentos ambientales para finales del 2020
- Liberación de permisos ambientales para finales del 2020
- El comienzo de la construcción de la expansión del Loop 1604, desde la SH 16 hasta el Oeste de la US 281 en el primer cuarto del 2021.
- El término de la construcción (de la SH 16 hasta el Oeste de la US 281) para el 2026



1

ENVIRONMENTAL STUDIES

- Traffic Noise Analysis
- Water Resources
- Biological Resources
- Air Quality
- Cultural Resources
- Community Impacts
- Hazardous Material



2

DRAFT ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

Draft Environmental Assessment is available for public review and comment

- AAMPO; THC; TPWD; EAA; TCEQ; FHWA; USFWS
- Stakeholder Meetings
- Open Houses

Script:

Un sinnúmero de estudios ambientales fueron desarrollados para el proyecto para cumplir con las regulaciones y políticas ambientales. Estos cubren un amplio rango de tópicos incluyendo el ruido del tráfico, recursos de agua, recursos biológicos, calidad del aire, recursos culturales, impactos comunitarios y materiales peligrosos.

Estos estudios fueron documentados en más de dos docenas de reportes técnicos y resumidos en la Evaluación Ambiental. La evaluación ambiental está disponible para la revisión y comentarios públicos como parte de la audiencia pública y la página web del proyecto.

El TxDOT coordina con varias agencias en relación con este proyecto, incluyendo la Alamo Area Metropolitan Planin Organization, Texas Historical Commission, Edwards Aquifer Authority, La Comisión de Texas para la Calidad del Ambiente, la Administración Federal de Carreteras (o FHWA, por sus siglas en inglés), y la U.S. Fish and Wildlife Service.

Además, el TxDOT ha recibido opinión pública de una variedad de entidades como lo son ciudades, distritos escolares y servicios de emergencias, y durante las sesiones de puertas abiertas para el público en general.



Key Issues:



Traffic Noise



Air Quality



Edwards Aquifer



Other Issues (See Environmental Assessment)



Endangered Species

Script:

Una amplia gama de recursos naturales, culturales y tópicos del ambiente humano han sido atendidos. Tomaría una cantidad de tiempo considerable el revisar cada uno de estos casos en esta presentación.

Nosotros le solicitamos que revise una copia de la EA y proporcione comentarios de alguno de los puntos.

Nosotros cubriremos aquí unos pocos de los puntos que fueron de interés durante las reuniones públicas. Los asuntos son ruido del tráfico, el Acuífero Edwards, Especies en Peligro, y calidad del aire.



Impacts



- **Traffic Noise Impacts: 66 dBA (A-weighted decibels)**
- **27 of the 117 modeled receivers impacted**

Mitigation



- **Noise barriers feasible and reasonable for 10 of the 27 receivers**
- **Constructability of noise barriers to be evaluated during detailed design**

Script:

La mayoría de los comentarios sobre asuntos ambientales de las sesiones de puertas abiertas, fueron sobre el ruido del tráfico.

Basados en los criterios de la FHWA, un nivel de ruido de 66 dBA, constituiría un impacto de ruido en un receptor residencial, tales como un patio trasero.

TxDOT ha llevado a cabo un análisis de ruido para el trazo del proyecto propuesto usando un software de computadora que para hacer modelos que fue creado por la FHWA. El modelo de computadora fue usado para predecir niveles de ruido de 117 ubicaciones distintas, o receptores, a lo largo del corredor.

El proyecto propuesto causaría impactos de ruido a 27 de los 117 receptores. La mayoría de los impactos ocurrirían en complejos departamentales u otras áreas residenciales.

Con respecto a la mitigación, el modelo de computadora fue usado para evaluar si barreras de ruido pudieran ser posibles para abatirlo razonablemente. Basados en los modelos de computadora, las barreras aparentan ser posibles y razonables para 10 de las 27 ubicaciones receptoras impactadas. En las otras 17 ubicaciones, las barreras o no proporcionarían los niveles mínimos de atenuación de ruido o el costo de construcción de las barreras excedería el criterio de costo razonable de \$25,000 por cada receptor beneficiado.

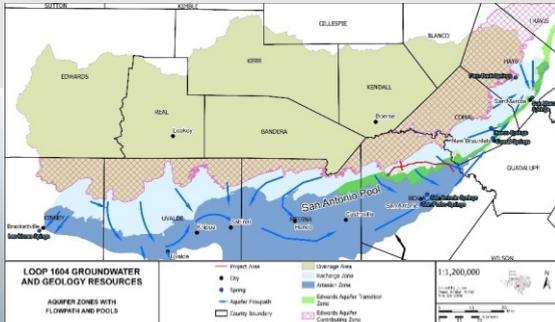
Como se menciona, el modelo de computadora se basa en los niveles de datos esquemáticos y de ingeniería. Si el proyecto se aprueba, las barreras de sonido serían evaluadas más a fondo para determinar si no hay otros conflictos que no fueron evidentes durante el estudio de nivel esquemático. Una vez que los detalles del estudio estén terminados, TxDOT coordinaría con dueños de propiedad durante la construcción para ver si es posible construir abatimiento razonable en estas ubicaciones.



Impacts



- 236 acres of impervious cover
- 1.1 million cubic yards of fill, soil & rock excavation
- Nine sensitive features removed



Mitigation



- Compliance with TCEQ Edwards Aquifer rules & guidance
- Contractor Waste & Material Management Plan
- 81 water quality controls
- Increased spill control capacity
- Nine sensitive features avoided

Script:

Hubo numerosos comentarios en relación con el Acuífero Edwards y asuntos involucrados con el acuífero Edwards pueden ser contenciosos.

Esta diapositiva muestra la parte del acuífero de Edwards en San Antonio, con los límites del proyecto mostrados en rojo. El Acuífero Edwards es una fuente de agua inmensa que abarca seis condados.

El proyecto incrementaría 236 acres de cubierta impermeable que desemboca hacia la zona de recarga. El proyecto también excavaría 1.1 millones de yardas cúbicas de relleno, suelo y roca de la zona de recarga. La mayoría de la excavación sería de menos de 10 pies de profundidad; sin embargo, los núcleos taladrados para algunos puentes serían de hasta 80 pies de profundidad. Nueve elementos sensibles, principalmente cavidades de solución localizadas en la base de los cortes de caminos adyacentes a los carriles principales, serían removidas por este proyecto.

El proyecto no afectaría directamente a aguas subterráneas porque las aguas subterráneas están localizadas más o menos de 140 a 225 pies debajo de la superficie. Sin embargo, los impactos superficiales aquí cuantificados pudieran indirectamente afectar la calidad del agua subterránea durante la construcción mediante la erosión o disturbio de suelos y derrames de materiales relacionados con la construcción. Después de la construcción, la capa impermeable adicional podría acumular contaminantes que pudieran infiltrarse hacia el agua subterránea si el escurrimiento provocado por el derrame no se atiende.

El proyecto incluiría mitigación para evitar y minimizar impactos al Acuífero Edwards durante y después de la construcción.

Elementos de mitigación clave incluyen los siguientes:

- El proyecto estaría implementado, operado y mantenido de manera que cumpla con las reglas del Acuífero Edwards y cualquier documento guía aplicable de la Comisión de Texas para la Calidad del Ambiente (o TCEQ, por sus siglas en Inglés) que este en efecto para implementar las reglas.
- El proyecto incluiría controles de la calidad del agua apropiados y requeridos por la TCEQ para controlar los contaminantes durante y después de la construcción.
- Un Contratista de Desechos y un Plan de Manejo de Materiales sería voluntariamente implementado para prevenir derrames de desechos sanitarios y materiales peligrosos durante la construcción.
- El proyecto incluiría la instalación de 81 controles de la calidad de aguas de lluvia que usen medios de filtración o medios o detención para filtrar escurrimiento por derrames antes de que se liberen hacia corrientes de agua donde recargas pudieran ocurrir.
- Los controles de la calidad del agua serían voluntariamente equipados con válvulas que significativamente aumentarían la capacidad de controlar derrames en las instalaciones después de la construcción.
- Finalmente, como se mencionó anteriormente, hay 9 elementos sensibles, principalmente a lo largo de los cortes de caminos adyacentes a los carriles principales, que serían removidos. Esto prevendría que derrames entren hacia ellos. Hay otros nueve elementos sensibles, mayormente en canales que serían evitados por este proyecto.
- Debido a la mitigación requerida y las medidas de conservación voluntarias, no se espera que el proyecto impacte adversamente la calidad del agua subterránea.



Impacts



- Endangered cave-dwelling species
- Three occupied caves in action area
- Potential undiscovered caves
- Critical Habitat Unit
- Golden-cheeked warbler

Mitigation



- USFWS consultation
- Voluntary conservation measures



Script:

Las especies en peligro son un asunto principal para el proyecto. Ocho especies que habitan en cavernas viven al norte del condado de Bexar incluyendo pequeñas arañas ciegas y escarabajos similares a los que se muestran aquí.

Las áreas de acción del proyecto incluyen tres cuevas ocupadas. Una de ellas está localizada en el derecho de vía de el TxDOT y otras dos están localizadas en propiedades comerciales adyacentes. La propuesta de construcción de este proyecto en proximidad con estas cuevas podría afectar a estas especies que viven en ellas de forma adversa.

Aunque geólogos y científicos kársticos examinaron el derecho de vía extensivamente, ninguna otra cueva ocupada fue encontrada. Sin embargo, es posible que en la excavación necesaria para el proyecto propuesto se pudieran descubrir más cuevas y esto podría afectar adversamente a las especies en peligro.

Hay también una unidad hábitat crítica designada en el área de acción cerca de la UTSA. Basado en el diseño del proyecto, minimización de medidas y precauciones, el proyecto no afectaría adversamente a la unidad de hábitat crítica.

Hay un hábitat potencial para el ave Golden-cheeked warbler (o GCW), que es un ave en peligro de extinción, en varias ubicaciones a lo largo del corredor. El proyecto podría remover hasta 7 acres de este potencial hábitat para el GCW.

Con respecto a la mitigación, TxDOT está comprometida con consultoría formal con la US Fish and Wildlife Service en relación a los efectos de este proyecto hacia las especies listadas.

El proyecto pudiera incluir una variedad de medidas de conservación voluntarias para beneficiar a las especies al mismo tiempo que se permitan tomas incidentales asociadas con el proyecto.

El diseño del proyecto evita y minimiza los impactos a las ubicaciones de especies conocidas tanto como se pueda practicar e incluye tratamientos substanciales de la calidad del agua en la unidad de hábitat crítica.

Cualquier hábitat potencial para el GWC que necesite ser removido, será hecho fuera de la temporada de anidado. Medidas de conservación adicionales se incorporarían dentro del proyecto y serían aprobadas por la US. Fish and Wildlife Service antes de que comience la construcción.



Impacts



- Carbon Monoxide
- Mobile Source Air Toxics (MSAT)
- Ozone

Mitigation



- Conformity with State Implementation Plan

Climate Change



- Statewide Greenhouse gas emissions and climate change report

Script:

En relación con la calidad del aire, nuestros resultados de los modelos indican que se espera que las concentraciones locales de monóxido de carbono no excedan los estándares nacionales en ningún lugar a lo largo del corredor.

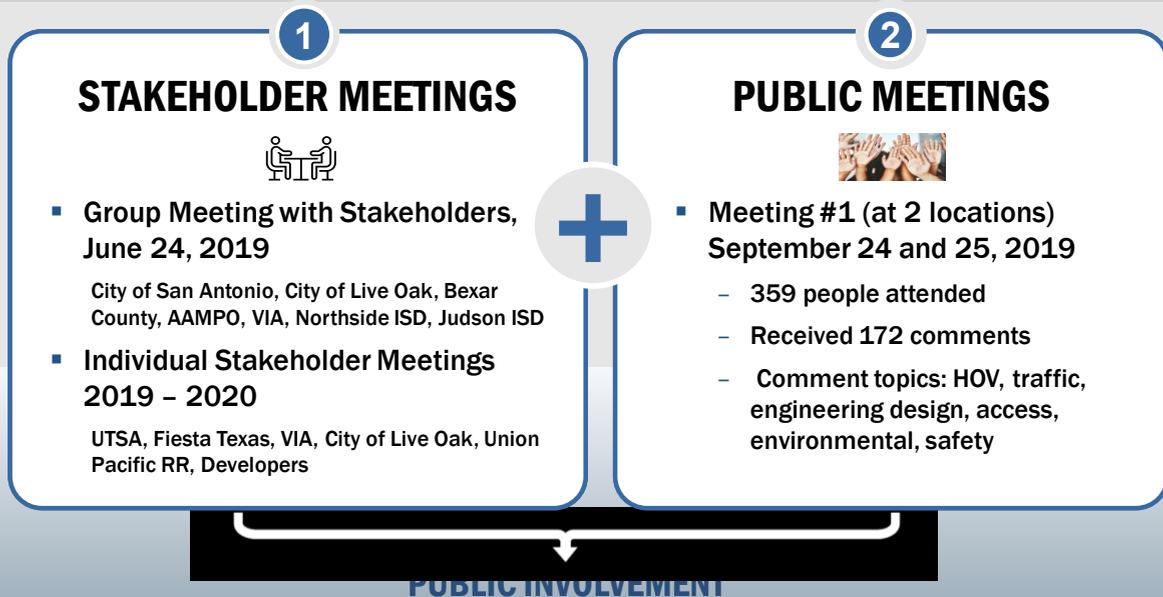
El proyecto pudiera resultar en un incremento en la exposición de emisiones de Toxinas de Aire de Fuentes Móviles, (o MSAT por sus siglas en inglés) en distintas localidades; sin embargo, el total de emisiones MSAT sería más bajo porque el proyecto permitiría velocidades de vehículos más altas y por consiguiente emisiones más bajas para la mayoría de los contaminantes MSAT.

El proyecto propuesto está localizado en el Condado de Bexar, que está en el área que ha sido designada por la Agencia de Protección Ambiental de EUA, como un área de incumplimiento marginal en lo referente a los Estándares de Calidad del Aire Ambiental Nacional de ozono en el 2015.

El ozono no es emitido directamente por los vehículos, pero otras emisiones de vehículos contribuyen a la formación de ozono.

Con respecto a mitigación, es necesario demostrar que el proyecto se apegue a los planes locales y estatales para que el Condado de Bexar regrese a su estatus de cumplimiento. La determinación del nivel de conformidad del proyecto está actualmente en progreso.

Hubo comentarios diversos sobre los asuntos relacionados con el cambio climático. El proyecto no fue evaluado individualmente con respecto al cambio climático. TxDOT ha preparado un análisis que abarca todo el estado sobre Emisiones de Gases de Invernadero emitidos en los caminos y un reporte técnico de la Evaluación del Cambio climático que toma en consideración los incrementos de temperatura. Favor de referirse al reporte técnico de la calidad del aire para más detalles, incluyendo la evaluación del cambio climático y como es que el TxDOT está respondiendo al cambio climático



Script:

El TxDOT del Distrito de San Antonio, condujo un programa de involucramiento publico extensivo para el proyecto del Loop 1604. Esto incluyo tanto a socios como a actividades de acercamiento público.

En junio 14 del 2019, el TxDOT se reunió, para recolectar opinones, con un grupo de socios incluyendo a la Ciudad de San Antonio, La Ciudad de Live Oak, el condado Bexar, la Alamo Area Metropolitan Planning Organization, VIA, y los distritos escolares de Northside y Judson.

A lo largo del 2019 y 2020, el TxDOT se reunió de uno en uno con otros socios también, concluyendo a la UTSA, Fiesta Texas, VIA, la Ciudad de Live Oak, la Union Pacific Railroad, y varios desarrolladores.

En septiembre del 2019, el TxDOT llevo a cabo una reunión de puertas abiertas publica en dos localidades del área del proyecto. Estas reuniones de puertas abiertas reunieron a 359 personas y recibieron 172 comentarios en puntos que incluyeron a los carriles HOV, el tráfico, el diseño de ingeniería, acceso, asuntos ambientales, y seguridad. Estos comentarios y los comentarios de todos los socios fueron considerados durante la preparación de la Evaluación Ambiental.

Public Hearing Materials



Public hearing materials are provided on the TxDOT website:

PUBLIC HEARING PRESENTATION AND SCRIPT (ENGLISH & SPANISH)



PROPOSED SCHEMATIC DESIGN



ENVIRONMENTAL ASSESSMENT



Draft Environmental Assessment
Loop 1604 Expansion

PUBLIC HEARING COMMENT CARD (ENGLISH & SPANISH)



Loop 1604 Expansion Project

9/10/2020

26

Script:

Todos los materiales de la audiencia pública pueden ser encontrados en la página de internet del Loop 1604 en www.txdot.gov y buscando la frase “Loop 1604 from SH 16”. Estos materiales incluyen estas grabaciones, los guiones de las presentaciones en inglés y español, el diseño esquemático propuesto, la Evaluación Ambiental, y una tarjeta de comentarios en inglés y español.



We Request Your Feedback



Verbal Testimony

(210) 714-0330



Email Us Comments

1604N-improvements@aecom.com



Mail-in Comments

AECOM

PO Box 201088

Austin, TX 78720-1088

Attn: Nancy Gates



Online Comment

www.txdot.gov

Key word search "Loop 1604 from SH16"

Verbal testimony and comments must be received or postmarked by 11:59 pm CDT September 25, 2020, to be included in the Documentation of Public Hearing Summary Report.

Script:

El TxDOT está comprometida en continuar sus esfuerzos para obtener retroalimentación del público con respecto a este proyecto. Nosotros entendemos que este formato de audiencia pública virtual es un poco diferente, así que hablemos unos minutos sobre el proceso de comentarios – que es la parte más importante de esta presentación.

El TxDOT del Distrito de San Antonio está pidiendo al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:

1. Haga un comentario oral: Llame al (210) 714-0330 y deje un mensaje de voz cuando se le indique. Favor de limitar su mensaje de voz a un máximo de tres minutos. Esta opción estará disponible del 10 de septiembre a las 5 pm y continuará hasta las 5 pm del 25 de septiembre del 2020. Sus comentarios orales serán grabados e incluidos en el Reporte del Resumen de la Documentación de la Audiencia Pública.
2. Envíe sus comentarios por correo electrónico al: 1604N-improvements@aecom.com
3. Descargue el formato de comentarios en linera y envíelo por correo con sus comentarios a AECOM, PO Box 201088, Austin Texas 78720-1088, Atención a Nancy Gates.
4. Envíe sus comentarios online al ir en la página www.txdot.gov y buscando "Loop 1604 from SH 16" en donde dice "Search TxDOT" en la parte superior derecha de la página web. Seleccione la página de "Virtual Public Hearing", y haga clic en "Online Comment Forum" que esta en las descargas ubicadas en la parte inferior de la pagina.

Todos los comentarios deberán de ser recibidos o estar sellados postalmente a más tardar el 25 de septiembre del 2020. Usted también puede enviar sus comentarios usando ambos medios, tanto orales y por escrito.



PROJECT CONTACT:

Scott Nelson, P.E.

TxDOT Project Manager

Email: scott.nelson@txdot.gov

210-615-5876

The public may call project staff during regular office hours or email project staff to ask questions about the project at any time in the project development process.

Please visit project website at: www.txdot.gov key search “Loop 1604 from SH 16” to review the Documentation of Public Hearing Summary Report (available by early November 2020)

Script:

Favor de contactar a nuestro supervisor del proyecto, Scott Nelson, para hacer preguntas en cualquier momento durante el desarrollo del proceso. El correo electrónico de Scott es Scott.nelson@txdot.gov, y su número de teléfono es el 210-615-5876.

Como se mencionó previamente, la información del proyecto incluyendo el Borrador de la Evaluación Ambiental, Los Reportes Técnicos, las diapositivas de la audiencia pública, y mapas donde se muestra el diseño propuesto del proyecto se pueden encontrar actualmente en la página web del proyecto en txdot.gov y buscando la frase clave “Loop 1604 from SH 16”. Después de esta audiencia, el Distrito considerara cada uno de los comentarios recibidos durante la preparación de la Evaluación Ambiental final para este proyecto. Las respuestas a sus comentarios estarán incluidas en el Reporte del Resumen de la Documentación de la Audiencia Pública, que estarán disponibles para ser vistos en línea a principios de noviembre del 2020.



Thank you!

Please remember to submit comments by
September 25, 2020

Script:

Gracias por participar en esta Audiencia Publica Virtual y por favor acuérdesese de enviar sus comentarios a mas tardar el 25 de septiembre del 2020.