



**Aviso Brindando la Oportunidad para una Audiencia Pública  
Por la Loop 1604 desde la I-35 hasta la FM 78  
El Condado de Bexar, Texas  
CSJ: 2452-03-112**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está proponiendo la mejora de Loop 1604 desde la carretera interestatal 35 (I-35) hasta la calle de granja-al-mercado (FM 78) en el noreste del condado de Bexar. El área del proyecto incluye 3 millas de la Loop 1604 ubicadas en las ciudades de Universal City y Live Oak. El proyecto se construiría dentro derechos de vías (ROW por sus siglas en inglés) existentes y no se adquirirá ningún ROW nuevo para el proyecto. En conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, §2.106, este aviso brinda la oportunidad de una audiencia pública sobre el proyecto propuesto.

El diseño propuesto para la carretera es una autopista de cuatro carriles con caminos laterales continuos. El proyecto no incluiría ningún componente de peaje. El proyecto propuesto incluiría el desplazamiento del pavimento del carril principal hacia la franja divisoria para permitir una franja divisoria entre los carriles principales y los nuevos caminos laterales. Las rampas entre los caminos laterales y los carriles principales serían reubicadas y reconfiguradas. Los puentes de la Loop 1604 sobre la SH 218 (Pat Booker Road) serían reemplazados por puentes más altos y los carriles principales serían reconstruidos con carriles auxiliares entre las rampas de entrada y salida, pero no se agregarían carriles de paso a los carriles principales. Los puentes de la Loop 1604 sobre Kitty Hawk Road se ampliarían hacia el interior.

Los caminos laterales se construirían en áreas donde actualmente no existen, lo que aumentaría la capacidad del corredor, y los caminos laterales existentes se ampliarían o reconstruirían para permitir la operación en una sola dirección. Se agregaría un carril para dar cambio de dirección bajo la Loop 1604 cerca de la FM 1976. El proyecto incluiría aceras continuas de 5 pies de ancho a lo largo de los caminos laterales. Se propone una barrera contra el ruido en el derecho de vía del estado entre el camino lateral al oeste y las residencias adyacentes entre Palisades Drive y Cordoba Drive. Se proponen mejoras en las calles transversales para la compatibilidad con los planes de carreteras de las ciudades locales y la operación de caminos laterales en una sola dirección. Un carril de giro a la derecha se construiría en la SH 218 en el acceso al este de Loop 1604 que termina en un giro a la derecha en Athenian Drive. Se puede encontrar más información en <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/san-antonio/lp1604-i-35-fm78.html>

Los estudios ambientales, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto y otra información relacionada con el proyecto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. en la oficina del Distrito de San Antonio de TxDOT, 4615 NW Loop 410, San Antonio, Texas 78229. Para poder ayudarle mejor, usted se puede comunicar con Clayton Ripps, P.E., al 210-615-6076 y hacer una cita para ver la información disponible.

Toda persona puede solicitar una audiencia pública sobre los efectos sociales, económicos, y ambientales de la ubicación y el diseño propuesto para este proyecto. Las solicitudes para una audiencia pública se tienen que enviarse por escrito y con sello postal antes de o el día de 27 de febrero de 2018 a la oficina del Distrito de San Antonio de TxDOT, Atención: John Bryant, P.G. 4615 NW Loop 410, San Antonio, Texas 78229. Sin embargo, si tiene preguntas o comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con Clayton Ripps, P.E., por correo electrónico en [Clayton.Ripps@txdot.gov](mailto:Clayton.Ripps@txdot.gov).

*La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 3 U.S.C. 327 y el Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.*