



Buena noches. ¡Bienvenido a la primera reunión pública virtual del Programa Rural de Mejoras de Transporte (Rural TIP por sus siglas en inglés) del Distrito de San Antonio del TxDOT para el programa 2021-2024!

Mi nombre es Clayton y soy el Director de Transporte, Planificación y Desarrollo del Distrito de San Antonio. Estamos aquí el día de hoy para presentar los proyectos que se incluirán en el próximo Rural TIP 2021-2024.

Agenda 

- 1 Minuto de Seguridad
- 2 Distrito de San Antonio y sus Límites
- 3 El Programa Rural de Mejoras de Transporte (Rural TIP)
- 4 ¿Cómo el Rural TIP puede afectarlo a usted?
- 5 ¿Cómo se Seleccionan los Proyectos para el Rural TIP?
- 6 Proyectos por Condado
- 7 Financiamiento
- 8 Siguietes Pasos

2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 

Hoy hablaremos sobre los condados del Distrito de San Antonio y todas las carreteras bajo la jurisdicción del Distrito. También revisaremos conceptos básicos como ¿qué es el Rural TIP? y por qué es importante que participe hoy con nosotros. Explicaremos cómo se seleccionan y clasifican los proyectos incluidos en el programa para aprovecharlo al máximo. Una vez que esta información haya sido presentada, tendrá la oportunidad de revisar todos los proyectos que el Distrito de San Antonio ha incluido en el programa 2021-2024.

También hablaremos acerca del financiamiento, respondiendo preguntas como, ¿de dónde viene el dinero para pagar estos proyectos? ¿Y cómo se desembolsa?

Por último, describiremos todas las opciones que tiene para comentar sobre estos proyectos y la prioridad de los mismos.

Minuto de Seguridad

Seguridad: Misión
CERO

Safety: Mission
ZERO

TALK / TEXT CRASH
TxDOT

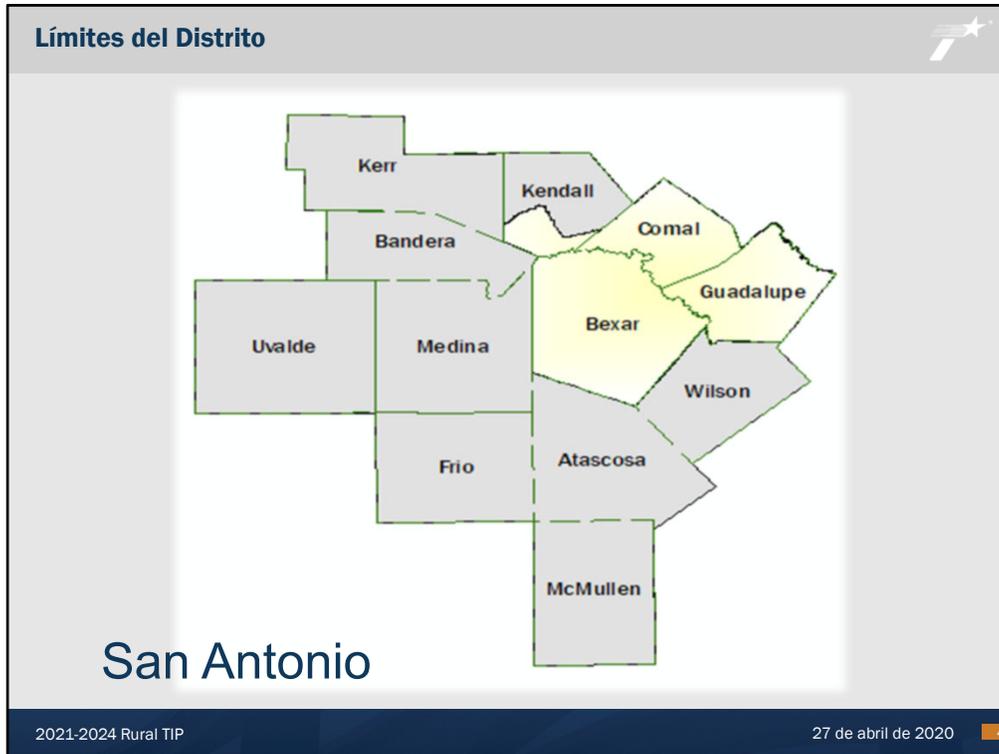
HABLA / TEXTEA CHOCA



Safety Never Stops!
La Seguridad Nunca se Detiene!

2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 3

Una de las cosas que a TxDOT le gusta incluir siempre en cualquier reunión con el público es la seguridad y en esta oportunidad hablaremos sobre nuestra Misión Cero. En 2019, TxDOT inició la campaña #EndTheStreakTX para alcanzar el objetivo de cero muertes en las carreteras de Texas para el año 2050. Conducir distraído sigue siendo un problema en Texas y los datos indican que los conductores no están cambiando su comportamiento. En este sentido, TxDOT quiere crear conciencia sobre los peligros de conducir distraído al alentar a los Texanos a guardar sus teléfonos celulares mientras conducen y ayudarnos a #EndTheStreak.



El Distrito de San Antonio incluye los doce condados que se muestran en este mapa. Los límites de la Organización de Planificación Metropolitana del Área del Alamo, también conocida como AAMPO, se muestran en amarillo e incluye: Bexar, Comal, Guadalupe y una porción de Kendall.

Esta presentación y los proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 se ubican en los condados que se muestran en gris y estos incluyen: Atascosa, Bandera, Frio, Kendall, Kerr, Medina, McMullen, Uvalde y Wilson.

Programa Rural de Mejoras de Transporte (Rural TIP)

EL RURAL TIP
 es una lista de proyectos locales a ser implementados en un Distrito de TxDOT durante los siguientes 4 años, incluyendo los que son elegibles para financiamiento federal

Incluye transporte multimodal:



Un proyecto en el Rural TIP anticipa recibir financiamiento en los próximos 4 años.

Demuestra el acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 **5**

El Programa Rural de Mejoras de Transporte es una lista de proyectos locales que se financiarán en un Distrito de TxDOT durante los próximos 4 años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista estén en marcha dentro de los 4 años posteriores a su aprobación. Estos son los cambios que puede esperar sean contratados en el futuro cercano. Es multimodal; lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con autopistas, instalaciones para bicicletas y peatones, servicios de transporte público y proyectos relaciones a transporte de carga, así como los estudios preliminares utilizados para definir estos proyectos.

El Rural TIP tiene como propósito mostrar un acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, por lo cual todas las partes involucradas pueden estar seguras de que están haciendo la mejor inversión para la comunidad. También se espera que sea coherente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes Regionales de Transporte de Largo Alcance, para garantizar que todas las agencias estén trabajando para alcanzar el mismo objetivo. El Rural TIP es parte del Programa Estatal de Mejora del Transporte, también conocido como STIP (por sus siglas en inglés). Debido a que las reglas del programa están establecidas por la ley federal, ningún proyecto puede recibir fondos federales a menos que esté incluido en el Rural TIP.

¿Como el Rural TIP puede afectarlo?

El proceso del Rural TIP incluye oportunidades para proveer tu opinión acerca de la prioridad de los proyectos más grandes en la lista.

Proyectos locales y pequeños en tu comunidad que mejoran la seguridad o el acceso también reciben financiamiento a través del Rural TIP, por ejemplo:

- Expansión de Calles y Caminos*
- Banquetas*
- Carriles para Bicicletas*
- Reparación o mantenimiento de pavimento*
- Mejoramiento o Instalación de Señales de tráfico*
- Carriles de Retorno o Para Dar Vuelta*

¡Tu conoces tu comunidad!

Dinos que proyecto debería implementarse primero y por qué.

2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 **6**

Es importante que participe porque el financiamiento asegurado por este proceso está destinado a abordar las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos está ayudando a identificar las prioridades regionales.

Al revisar todo el programa en una sola reunión, usted está: 1) teniendo un impacto regional, 2) ayudándonos a ser más efectivos con su dinero, y 3) asegurando que estamos invirtiendo donde deberíamos.

¿Cómo se Seleccionan los Proyectos para el Rural TIP?



Los proyectos son identificados y seleccionados al evaluar las necesidades actuales y futuras basadas en:

Condiciones actuales y proyecciones,
Planes estatales y regionales,
Aportaciones del público sobre sus prioridades de transporte

^ Este eres tu, ahora mismo!



2021-2024 Rural TIP

27 de abril de 2020

7

Las Organizaciones de Transporte Rurales, las Organizaciones de Planificación Metropolitana y los gobiernos locales son responsables de identificar los proyectos dentro de sus límites. TxDOT, a través de la oficina del Distrito, es responsable de la selección de todos los proyectos relacionados con el sistema de transporte del estado y otras carreteras nacionales. Esto incluye las autopistas interestatales, nacionales y estatales, pero lo más importante es que también puede incluir las carreteras Farm-to-Market y Ranch-to-Market que usted usa todos los días. El Distrito de San Antonio trabaja en estrecha colaboración con la Organización de Planificación Regional Rural del Alamo (ARRPO) para identificar proyectos y establecer prioridades. Los proyectos que usted revisará hoy deberían responder a las necesidades locales.

Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de proporcionar información sobre los proyectos que deberían ser avanzados.



Los proyectos identificados se clasifican en
2
categorías principales

1. Proyectos Regionalmente Significativos

Aquellos con la escala y el alcance necesario para ser considerados como proyectos individuales y tienen su propia categoría.

2. Proyectos Agrupados

Aquellos sin la escala necesaria para tener su propia categoría son clasificados en una de 11 categorías preestablecidas y son considerados como un solo proyecto.

Las Organizaciones de Transporte Rurales, las Organizaciones de Planificación Metropolitana y los gobiernos locales son responsables de identificar los proyectos dentro de sus límites. TxDOT, a través de la oficina del Distrito, es responsable de la selección de todos los proyectos relacionados con el sistema de transporte del estado y otras carreteras nacionales. Esto incluye las autopistas interestatales, nacionales y estatales, pero lo más importante es que también puede incluir las carreteras Farm-to-Market y Ranch-to-Market que usted usa todos los días. El Distrito de San Antonio trabaja en estrecha colaboración con la Organización de Planificación Regional Rural del Alamo (ARRPO) para identificar proyectos y establecer prioridades. Los proyectos que usted revisará hoy deberían responder a las necesidades locales.

Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de proporcionar información sobre los proyectos que deberían ser avanzados.

Aplicación : Project Tracker

TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Project Tracker | TxDOT | Open Data Portal | Statewide Planning Map

SEARCH by KEYWORD

City, County, District, MPO.

RESET

Switch to Advanced search

SUMMARY BY PHASE:

Phase	Projects	Est. Cost
Construction underway or begins soon	8,361	\$30,701,784,141
Construction begins within 4 years	5,999	\$38,148,296,160
Construction begins in 5 to 10 years	1,967	\$58,477,597,320
Corridor Studies, construction in 10+ years	399	\$26,000,607,340
Totals	16,726	\$153,328,284,960

http://apps.dot.state.tx.us/apps-cq/project_tracker/

2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 9

La información del proyecto presentada hoy se puede encontrar en el sitio web de TxDOT utilizando la aplicación Project Tracker. Puede ver los proyectos por Autopista, ID del proyecto, Distrito de TxDOT, Condado o distritos legislativos estatales/federales. A medida que se desarrolla un proyecto, su estado puede cambiar de la planificación al diseño y a la construcción. Las actualizaciones del proyecto ocurren semanalmente y se obtienen de los sistemas TxDOT. Los datos y cronograma del proyecto pueden cambiar a medida que se actualiza la información.

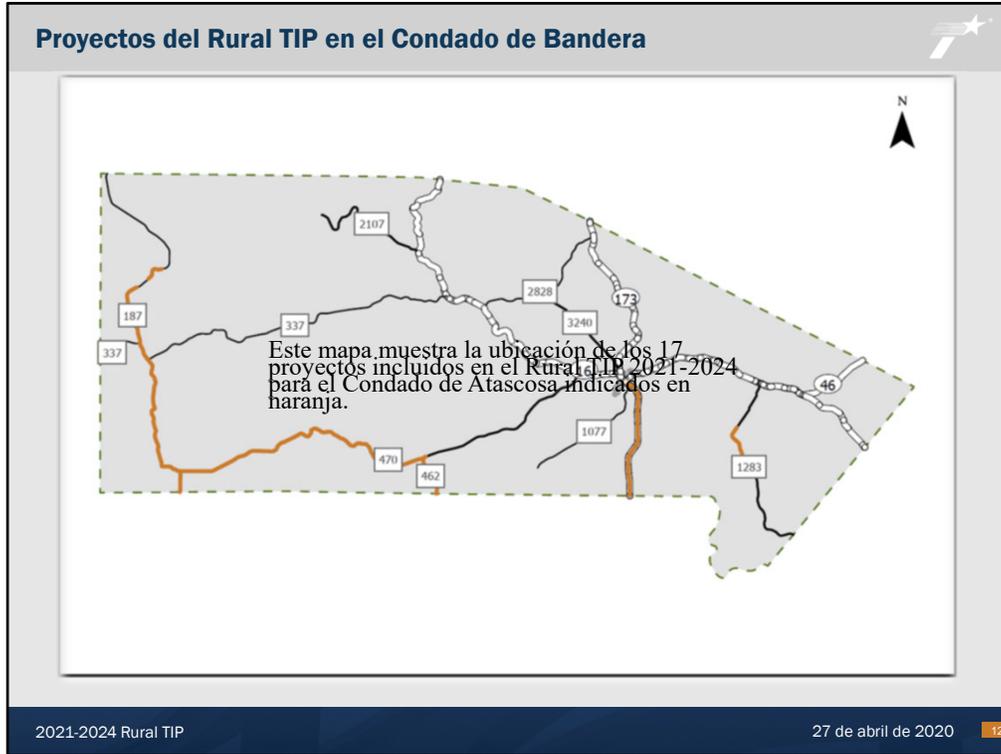
Proyectos del Rural TIP en el Condado de Atascosa						
CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0017-04-044	IH 35	0.5 MI SOUTH OF FM 3175	FM 2790	\$2,356,759	2021	Rehabilitación de la Carretera Existente
0073-05-073	IH 37	1.4 MI N OF FM 791	0.5 MI N OF PULLIN ROAD	\$313,060	2022	Reparación de Pavimento
0073-10-054	IH 37	CASAREZ ROAD	SH 97	\$77,776	2022	Reparación de Pavimento
0073-10-055	IH 37	SH 97	END FRONTAGE ROAD	\$69,464	2022	Reparación de Pavimento
0073-10-056	IH 37	0.5 MI N OF PULLIN ROAD	SS 199 (LEAL ROAD)	\$58,304	2022	Reparación de Pavimento
0073-10-057	IH 37	ATASCOSA RIVER	CORGEY ROAD	\$24,936	2022	Reparación de Pavimento
0073-10-058	IH 37	US 281N	0.5 MI N OF PULLIN ROAD	\$112,244	2022	Reparación de Pavimento
0073-10-059	IH 37	0.5 MI N OF PULLIN ROAD	US 281 SOUTH	\$220,825	2022	Reparación de Pavimento
0328-03-036	SH 97	WILSON/ATASCOSA COUNTY LINE	BU 181	\$759,802	2021	Reparación de Pavimento
0748-05-044	FM 140	LA PARITA CREEK	US 281A	\$350,071	2021	Reparación de Pavimento
0748-06-016	FM 1099	US 281A	FM 99	\$13,830,492	2022	Rehabilitación de la Carretera Existente
0853-03-006	FM 1334	US 281	.15 MI E JOE K. WILLIAMS ROAD	\$40,027	2022	Reparación de Pavimento
1739-02-017	FM 791	US 281A	ATASCOSA/KARNES COUNTY LINE	\$420,641	2021	Reparación de Pavimento
1739-02-018	FM 791	AT IH 37	.	\$500,000	2022	Mantenimiento del Puente
2018-01-012	FM 2146	FM 476	SH 173	\$242,178	2021	Reparación de Pavimento
2018-02-009	FM 2146	SH 173	FM 1333	\$187,344	2021	Reparación de Pavimento
3576-01-005	FM 3510	FM 3351	SH 97	\$58,221	2022	Reparación de Pavimento

2021-2024 Rural TIP

27 de abril de 2020

11

Este mapa muestra la ubicación de los 17 proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de Atascosa indicados en naranja.



Este mapa muestra la ubicación de los 7 proyectos incluidos en el Rural TIP rural 2021-2024 para el Condado de Bandera, los cuales están resaltados en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de Bandera



CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0421-07-015	SH 173	MEDINA RIVER BRIDGE	BANDERA/MEDINA COUNTY LINE	\$299,552	2022	Reparación de Pavimento
0678-02-038	RM 187	6.169 MI N OF RM 337	4.992 MI N OF RM 337	\$169,030	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0678-02-040	RM 187	0.1 MI E LOST MAPLES ENTRANCE	BANDERA/UVALDE COUNTY LINE	\$538,233	2021	Reparación de Pavimento
0792-04-050	FM 470	RM 187	FM 462	\$734,771	2021	Reparación de Pavimento
0848-03-014	FM 462	FM 470	BANDERA/MEDINA COUNTY LINE	\$72,432	2021	Reparación de Pavimento
0915-47-039	CR	ENGLISH CROSSING RD	AT MEDINA RIVER	\$861,900	2021	Reemplazo de Puente
1730-01-043	FM 1283	RED BLUFF LN	LAKE FOREST RD	\$3,080,005	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad

2021-2024 Rural TIP
27 de abril de 2020
13

Nuevamente, esta lista es un desglose de cada uno de los proyectos para el Condado de Bandera y estos se pueden encontrar en el sitio web de TxDOT.



Este mapa muestra la ubicación de los 9 proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de Frio indicados en naranja.

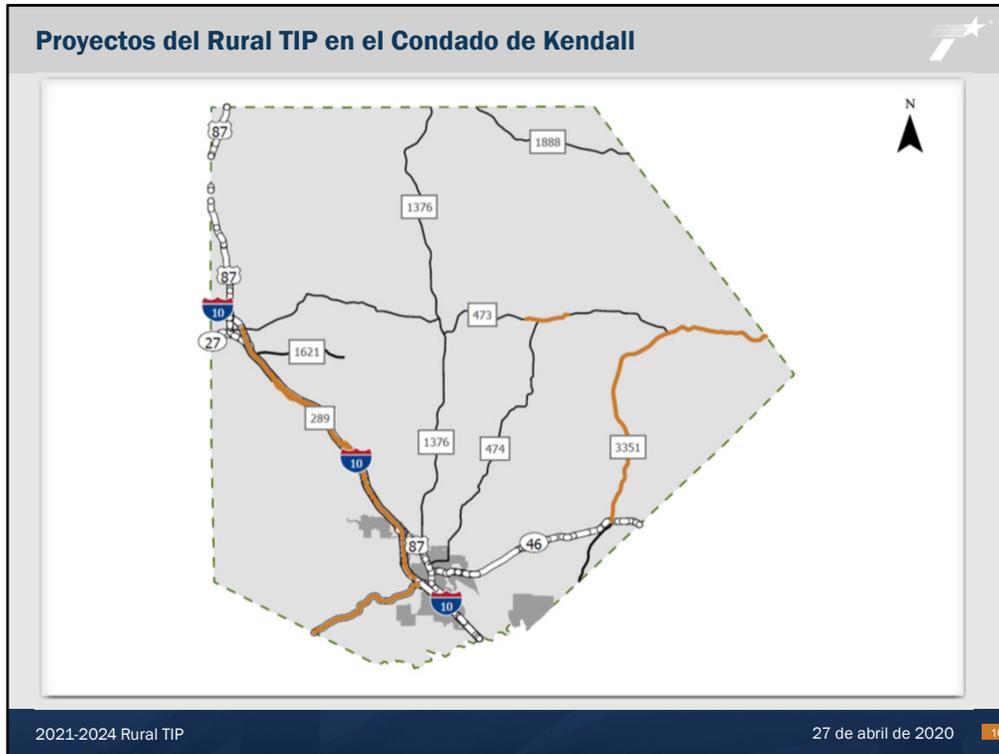
Proyectos del Rural TIP en el Condado de Frio



CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0017-06-086	IH 35	US 57	FRIO/MEDINA COUNTY LINE	\$11,448,755	2021	Reparación de Pavimento
0017-06-088	IH 35	FM 462	FRIO/MEDINA COUNTY LINE	\$131,124	2022	Reparación de Pavimento
0017-06-089	IH 35	FM 462	FRIO/MEDINA COUNTY LINE	\$134,124	2022	Reparación de Pavimento
0017-07-137	IH 35	LEONA RIVER	FM 140	\$398,539	2021	Reparación de Pavimento
0017-15-026	SS 581	FM 1582	1.0 MI N OF FM 1583	\$388,165	2021	Reparación de Pavimento
0236-04-029	FM 117	ZAVALA COUNTY LINE	KLOPEK RD. (CR 4614)	\$24,141,864	2022	Rehabilitación de la Carretera Existente
0276-07-032	US 57	FM 140	IH 35	\$550,265	2022	Reparación de Pavimento
0915-18-033	CR	CR 2500 (SADLER RD) @SAN MIGUEL CRK	.	\$293,760	2022	Reemplazo de Puente
1500-01-026	FM 1582	SPUR 581	SH 85	\$348,020	2022	Reparación de Pavimento

2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 15

Puede encontrar una lista de los proyectos que se muestran aquí en el sitio web de TxDOT.



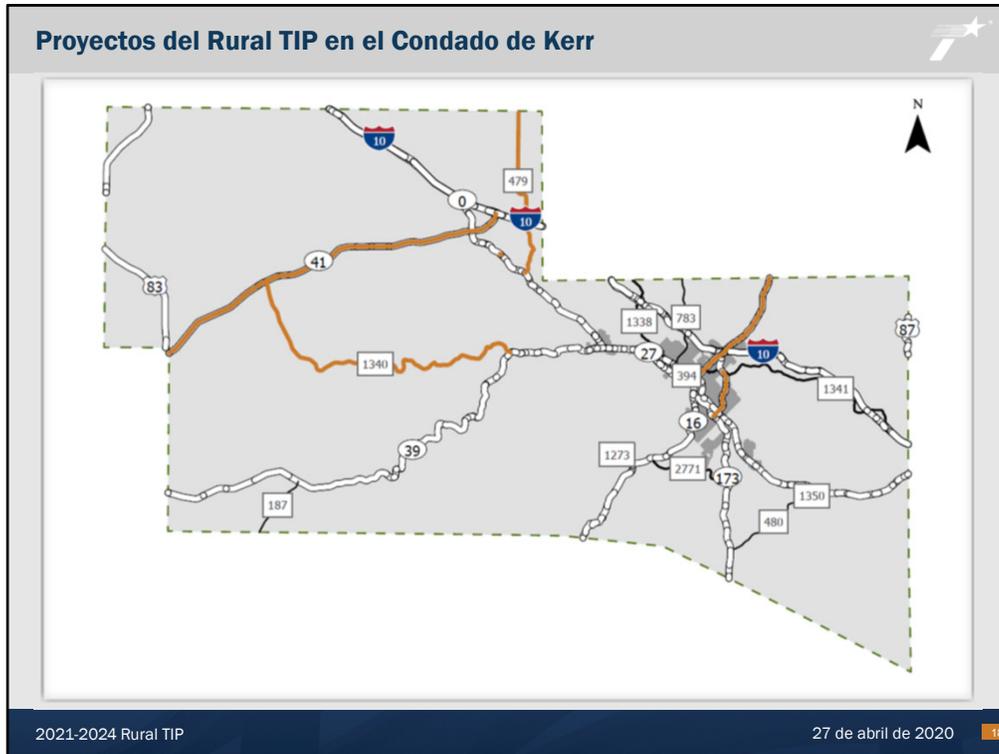
Este mapa muestra la ubicación de los 17 proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de Kendall los cuales están resaltados en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de Kendall



CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0072-05-089	IH 10	FM 473	CIBOLO CREEK	\$12,321,678	2022	Reparación de Pavimento
0072-05-090	IH 10	US 87B	IH 10 WBML	\$14,681	2021	Reparación de Pavimento
0072-05-091	IH 10	FM 289	US 87 B	\$203,372	2021	Reparación de Pavimento
0072-05-092	IH 10	S OF GUADALUPE RIVER	JOSHUA RANCH ROAD	\$117,878	2021	Reparación de Pavimento
0072-05-093	IH 10	S OR GUADALUPE RIVER	US 87 (COMFORT)	\$11,011	2021	Reparación de Pavimento
0072-05-094	IH 10	US 87 (COMFORT)	FM 289	\$75,131	2021	Reparación de Pavimento
0072-06-085	IH 10	AUSTIN DR SOUTH	FREDERICK CREEK	\$55,053	2021	Reparación de Pavimento
0072-06-086	IH 10	IH 10 WB EXIT RAMP	JOHN'S ROAD	\$2,267	2022	Reparación de Pavimento
0072-06-087	IH 10	BOERNE CITY PARK ENTRANCE	JOHN'S ROAD	\$23,087	2022	Reparación de Pavimento
0072-10-007	FM 289	IH 10 WBFR	IH 10 EBFR	\$332,066	2021	Reparación de Pavimento
0142-09-044	RM 473	0.727 MI W OF RM 474	RM 474	\$609,804	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0142-10-025	RM 473	FM 3351	BLANCO COUNTY LINE	\$2,861,031	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0142-10-026	RM 473	RM 474	1.56 MI E OF RM 474	\$1,295,833	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0915-11-032	VA	OLD TUNNEL WILDLIFE MANAGEMENT AREA	.	\$65,977	2021	Mejoras para el Parque Estatal
0915-11-035	CS	ON AMANN RD FROM 3.6 MI E OF SH_46	3.85 MI. EAST OF SH 46	\$341,524	2022	Eliminación de Peligro y Seguridad
1042-02-023	SH 46	BANDERA/KENDALL COUNTY LINE	0.5 MI WEST OF IH 10	\$433,622	2021	Reparación de Pavimento
3212-03-019	FM 3351	RM 473	SH 46	\$412,221	2022	Reparación de Pavimento

Esta tabla es una lista de esos proyectos, que también se puede encontrar en el sitio web de TxDOT.



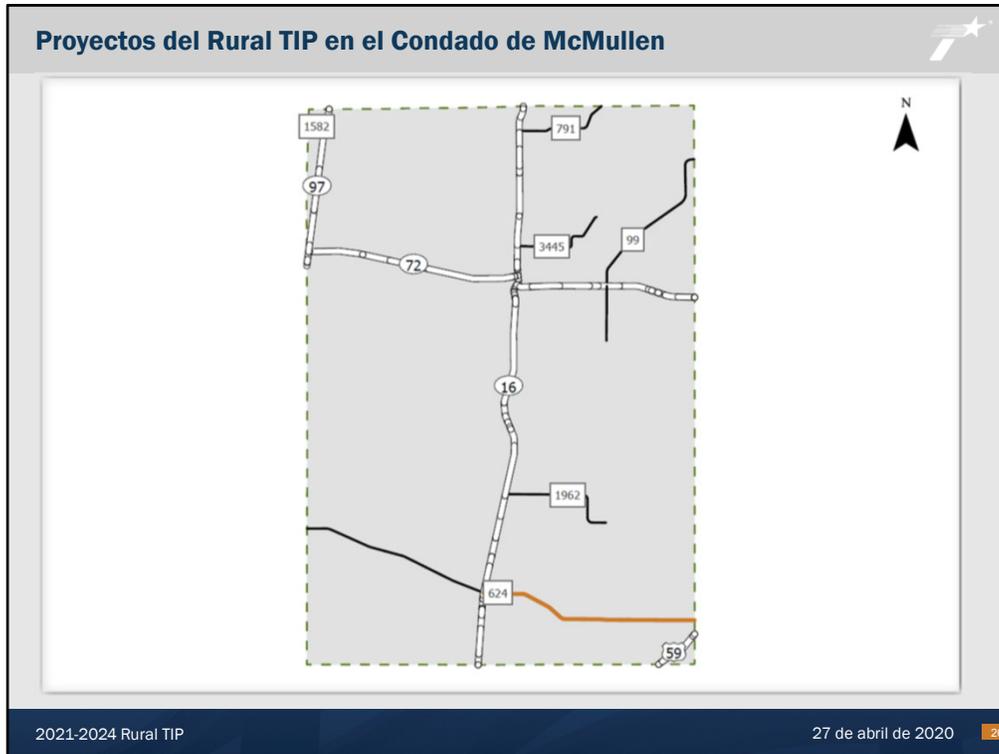
Este mapa muestra la ubicación de los 14 proyectos incluidos en el TIP rural 2021-2024 para el Condado de Kerr y esos proyectos también están resaltados en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de Kerr



CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0142-03-031	SH 27	AT FESSENDEN BRANCH	.	\$2,500,000	2021	Reemplazo de Puente
0201-07-017	SH 41	KERR/REAL COUNTY LINE	3.3 MI E OF FM 1340	\$209,848	2022	Reparación de Pavimento
0201-07-018	SH 41	3.3 MI E OF FM 1340	0.33 MI W OF HENRY PRIOUR RANCH RD	\$319,800	2022	Reparación de Pavimento
0201-08-024	SH 41	0.33 MI W OF HENRY PRIOUR	IH 10	\$595,032	2022	Reparación de Pavimento
0291-02-038	SH 16	DREW LANE	IH 10	\$3,268,333	2022	Reparación de Pavimento
0291-02-039	SH 16	GILLESPIE/KERR COUNTY LINE	DREW LANE	\$2,583,951	2022	Reparación de Pavimento
0291-02-040	SH 16	IH 10	SH 27	\$72,465	2022	Reparación de Pavimento
0291-03-074	SH 16	SH 27	SL 98	\$192,005	2022	Reparación de Pavimento
0829-02-020	RM 479	KERR/KIMBLE COUNTY LINE	SH 27	\$402,447	2021	Reparación de Pavimento
0829-04-034	FM 1340	SH 41	SH 39	\$698,876	2022	Reparación de Pavimento
0915-15-088	CR	EHLERS RD AT GUADALUPE RIVER	.	\$1,070,039	2023	Reemplazo de Puente
0915-15-095	VA	HEART OF THE HILLS	RESEARCH HATCHERY	\$250,000	2022	Mejoras para el Parque Estatal
0915-15-097	CR	WITT ROAD	AT VERDE CREEK	\$861,900	2021	Reemplazo de Puente
3362-01-018	SL 534	.113 MI S OF FM 1341	SH 173	\$297,674	2022	Reparación de Pavimento

También se puede encontrar una lista de estos proyectos para el Condado de Kerr en el sitio web de TxDOT.



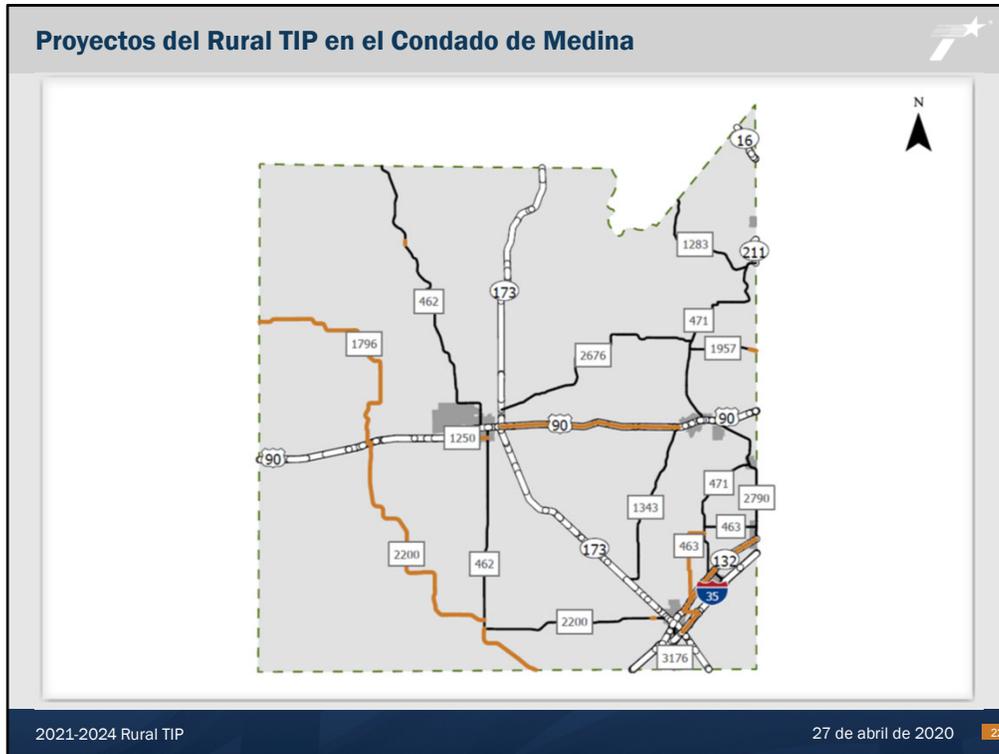
Este mapa muestra la ubicación del único Proyecto incluido en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de McMullen el cual se resalta en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de McMullen



CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
2373-03-016	FM 624	SH 16	MCMULLEN/LIVE OAK COUNTY LINE	\$650,068	2022	Reparación de Pavimento

Este proyecto, tal como se muestra aquí, también se puede encontrar en el sitio web de TxDOT.



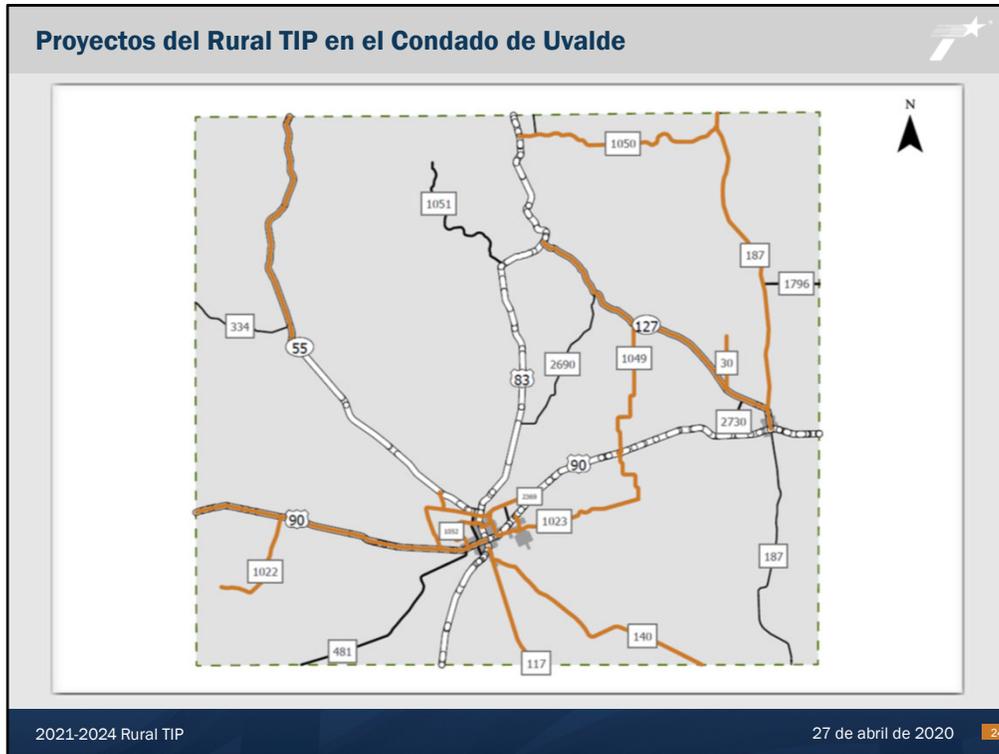
Este mapa muestra la ubicación de los 19 proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de Medina los cuales están resaltados en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de Medina



CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0017-05-096	IH 35	SH 173	FM 463	\$750,000	2021	Mantenimiento del Puente
0017-14-019	SH 132	MEDINA/ATASCOSA COUNTY LINE	FM 463	\$436,342	2022	Reparación de Pavimento
0024-05-099	US 90	SH 173	CR 4634 DUNLAY	\$894,230	2021	Reparación de Pavimento
0024-06-068	US 90	CR 4643 (DUNLAY RD)	FM 1343	\$457,316	2022	Reparación de Pavimento
0595-02-023	FM 1796	UVALDE/MEDINA C/L	US 90	\$524,837	2021	Reparación de Pavimento
0595-02-024	FM 1796	AT SECCO CREEK	.	\$2,176,000	2022	Reemplazo de Puente
0595-03-013	FM 2200	US 90	FM 462	\$582,426	2022	Reparación de Pavimento
0848-01-042	FM 462	FM 2200	FRIO/MEDINA COUNTY LINE	\$232,733	2022	Reparación de Pavimento
0848-04-049	FM 462	AT HONDO CREEK	8.5 MI S OF BANDERA/MEDINA COUNTY LINE	\$3,332,101	2021	Reemplazo de Puente
0849-02-043	FM 471	AT SH 211	.	\$3,716,124	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0849-02-045	FM 471	MEDINA COUNTY LINE	SH 211	\$375,000	2021	Expansión de Carretera - Añadir Carriles
0849-03-022	FM 463	FM 471	SH 132	\$309,699	2021	Reparación de Pavimento
0849-06-007	FM 463	SH 132	IH 35	\$34,732	2022	Reparación de Pavimento
0915-45-054	VA	VARIOUS BRIDGES ON IH 35 IN MEDINA	COUNTY	\$1,769,804	2021	Remove/Reemplazar Puente de Ferrocarril
0915-45-055	CR	CR 545 @ BRIER BRANCH CREEK	.	\$353,600	2022	Reemplazo de Puente
0915-45-056	CR	CR 2615 @ MEDINA RIVER	.	\$464,000	2022	Reemplazo de Puente
2104-01-011	FM 1957	CR 381	MEDINA / BEXAR COUNTY LINE	\$815,450	2021	Rehabilitación de Carretera Existente
2520-01-015	FM 2200	AT SAN FRANCISCO CREEK	.	\$861,900	2022	Reemplazo de Puente
3127-01-009	FM 1250	US 90	FM 462	\$75,876	2021	Reparación de Pavimento

Esta tabla enumera los proyectos para el Condado de Medina y también se pueden encontrar en el sitio web de TxDOT.



Este mapa muestra la ubicación de los 22 proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de Uvalde los cuales están resaltados en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de Uvalde



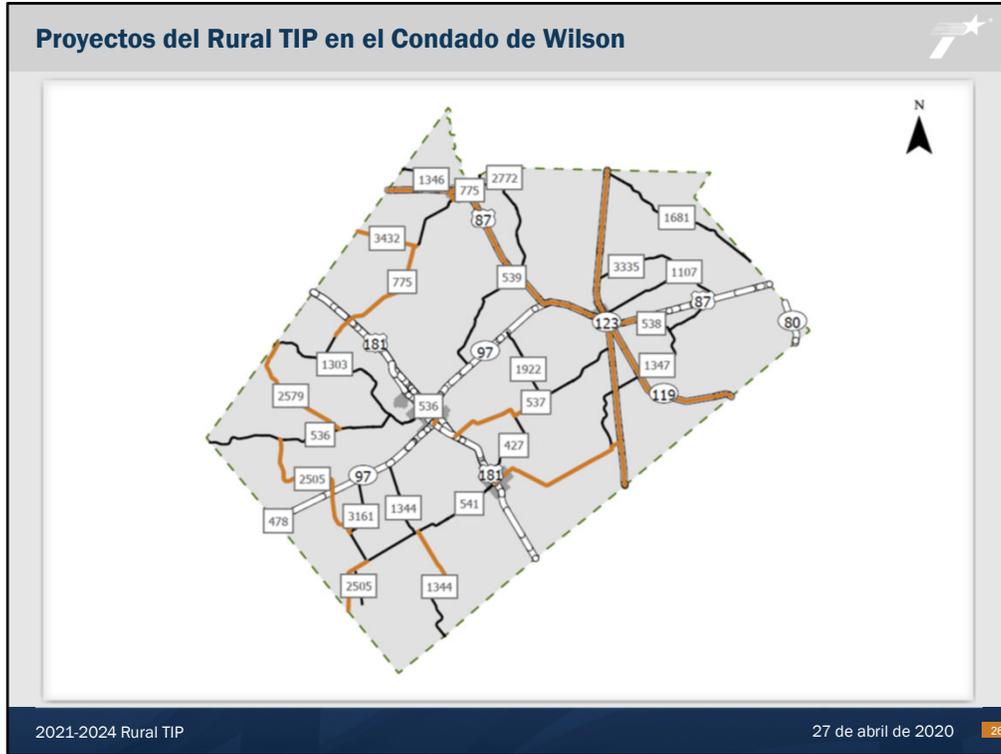
CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0023-05-086	US 90	KINNEY CO LINE	FM 481	\$341,530	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0024-01-106	US 90	FM 481	US 83	\$29,698	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
0235-04-031	SH 55	UVALDE/REAL COUNTY LINE	NUECES RIVER	\$901,355	2021	Reparación de Pavimento
0236-01-023	FM 117	US 83	UVALDE/ZAVALA COUNTY LINE	\$280,284	2022	Reparación de Pavimento
0369-01-041	SH 127	US 83	US 90	\$1,141,698	2021	Reparación de Pavimento
0678-01-034	RM 187	UVALDE/BANDERA COUNTY LINE	SH 127	\$685,666	2022	Reparación de Pavimento
0678-03-015	FM 1023	US 90	FM 1049	\$323,192	2022	Reparación de Pavimento
0875-01-019	FM 140	FM 117	UVALDE/ZAVALA COUNTY LINE	\$638,882	2022	Reparación de Pavimento
0915-20-018	VA	LOST MAPLES PARQUE ESTATAL	.	\$350,000	2022	State Park Improvements
1167-01-011	FM 1052	US 83	FM 1435	\$645,569	2022	Reparación de Pavimento
1167-01-012	FM 1052	US 83	US 90	\$142,700	2021	Reparación de Pavimento
1168-02-017	FM 1049	SH 127	US 90	\$398,040	2022	Reparación de Pavimento
1168-03-014	FM 1049	US 90	FM 1023	\$161,960	2022	Reparación de Pavimento
1169-01-027	RM 1050	US 83	RM 187	\$396,056	2022	Reparación de Pavimento
1230-01-019	RM 1022	US 90	7.8 MI SW OF US 90	\$272,943	2021	Reparación de Pavimento
1589-01-010	FM 30	SH 127	CR 332	\$107,283	2022	Reparación de Pavimento
2175-01-016	FM 2369	US 90 WEST	SPUR 144	\$296,826	2022	Reparación de Pavimento
2175-02-014	FM 2369	SPUR 144	US 90 EAST	\$201,860	2022	Reparación de Pavimento
2175-03-009	FM 1574	US 90	FM 1023	\$596,401	2022	Reparación de Pavimento
2563-01-010	FM 1023	FM 2369	US 90	\$54,243	2022	Reparación de Pavimento
2835-01-006	FM 862	US 83	FM 1023	\$634,074	2022	Reparación de Pavimento
3253-01-009	FM 1403	SH 55	FM 2369	\$9,931	2022	Reparación de Pavimento

2021-2024 Rural TIP

27 de abril de 2020

25

Una vez más, se puede encontrar una lista de estos proyectos en el sitio web de TxDOT.



Este mapa muestra la ubicación de los 19 proyectos incluidos en el Rural TIP 2021-2024 para el Condado de Wilson y esos proyectos están resaltados en naranja.

Proyectos del Rural TIP en el Condado de Wilson

CSJ	Carretera	Del Limite	Al Limite	Costo/Estimado de Construcción	Año de Contrato	Descripción
0143-03-050	US 87	WILSON/BEXAR COUNTY LINE	FM 539	\$781,102	2022	Reparación de Pavimento
0143-04-069	US 87	FM 539	FM 538	\$298,580	2022	Reparación de Pavimento
0143-04-071	US 87	0.25 MILES W OF SH 123	0.25 MILES E OF SH 123	\$425,000	2021	Landscape Development
0328-02-045	SH 97	BU 181	US 181	\$20,726	2022	Reparación de Pavimento
0359-05-012	SH 119	US 87	WILSON/KARNES COUNTY LINE	\$1,137,170	2021	Reparación de Pavimento
0366-04-029	SH 123	WILSON/GUADALUPE COUNTY LINE	BU 87	\$546,024	2021	Reparación de Pavimento
0366-05-051	SH 123	BU 97	WILSON/KARNES COUNTY LINE	\$588,147	2021	Reparación de Pavimento
0366-09-033	FM 541	US 181	SH 123	\$327,305	2022	Reparación de Pavimento
0850-04-030	FM 3432	WILSON/BEXAR COUNTY LINE	FM 775	\$131,511	2022	Reparación de Pavimento
0915-14-045	CR	CR 235 AT DRY CREEK	.	\$287,300	2022	Reemplazo de Puente
0915-14-046	CR	CR 104	AT PICOSA CREEK	\$574,600	2021	Reemplazo de Puente
0915-14-047	CR	CR 347	AT CIBOLO CREEK	\$828,750	202	Reemplazo de Puente
1009-02-019	FM 537	US 181	FM 1922	\$192,469	2022	Reparación de Pavimento
1011-01-037	FM 541	WILSON/ATASCOSA COUNTY LINE	FM 2505	\$139,068	2021	Reparación de Pavimento
1122-04-012	FM 1344	FM 541	0.089 MI N OF CR 209	\$2,434,800	2021	Eliminación de Peligro y Seguridad
1437-02-016	FM 1346	0.345 MI N OF FM 775	FM 775	\$643,172	2022	Eliminación de Peligro y Seguridad
1437-02-017	FM 1346	US 87	FM 775	\$35,328	2022	Reparación de Pavimento
2556-02-010	FM 2579	FM 1303	FM 536	\$344,768	2021	Reparación de Pavimento
3188-02-017	FM 2505	FM 536	FM 3161	\$359,071	2021	Reparación de Pavimento
3440-01-014	FM 775	FM 3432	FM 1303	\$340,485	2022	Reparación de Pavimento

2021-2024 Rural TIP
27 de abril de 2020 27

Los proyectos del Condado de Wilson también se pueden encontrar desglosados en una lista en el sitio web de TxDOT.

Financiamiento

El Rural TIP es una lista fiscalmente limitada de proyectos que funciona como un instrumento para presupuestar los recursos de nuestro Distrito.

Los fondos pueden venir de:

- Gobierno Federal**
A través de la Administración Federal de Tránsito y Autopistas
- TxDOT**
A través de las categorías de financiamiento del Programa Unificado de Transporte
- Gobiernos Locales**
Quienes puedes elegir proporcionar fondos adicionales a los fondos federales

“Un TIP fiscalmente limitado” significa:
La lista es realista en términos de la cantidad de financiamiento disponible.

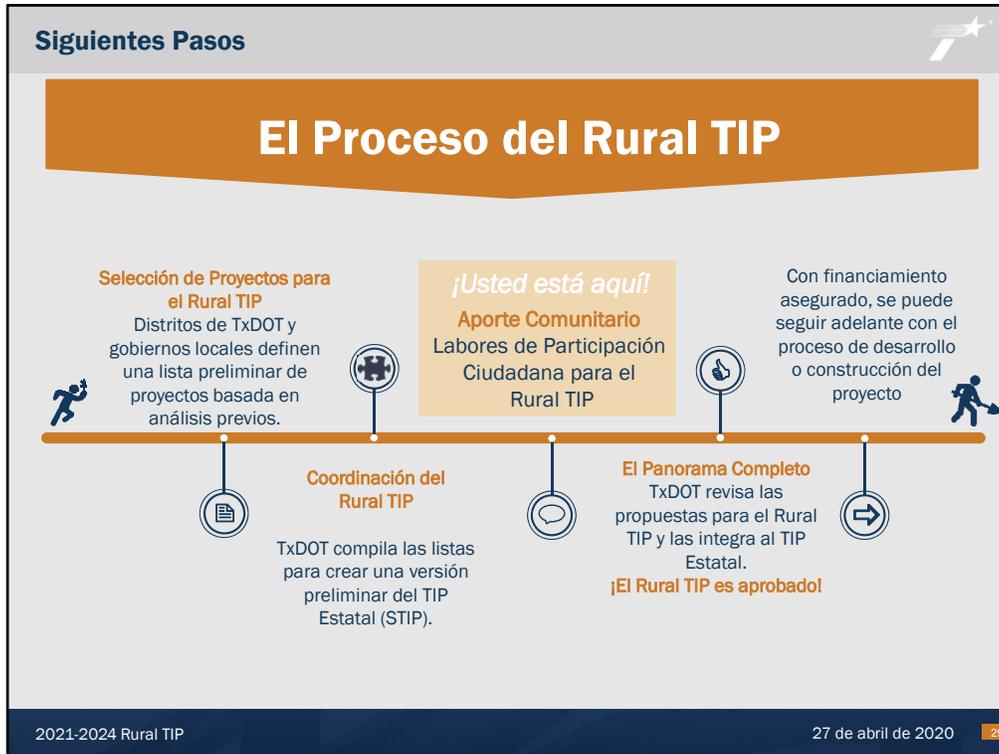
2021-2024 Rural TIP 27 de abril de 2020 28

El Rural TIP funciona como una lista de presupuesto para el Distrito. Como tal, está limitado fiscalmente. Al igual que el presupuesto de un hogar, el Rural TIP debe ser realista sobre la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. Con frecuencia identificamos más mejoras de las que tenemos dinero para implementar. Esto significa que se tiene que priorizar según los elementos que sean más necesarios.

Hemos discutido la lista de proyectos, pero ¿de dónde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de 3 fuentes principales:

- 1) El gobierno federal, mediante el establecimiento de la Ley de Avance para el Progreso en el Siglo 21 o MAP-21. El gobierno federal asigna estos fondos a través de los procesos establecidos por las Administración Federal de Carreteras y la Administración de Tránsito.
- 2) TxDOT, como el Gobierno Federal, también asigna una sección de nuestro presupuesto para estos proyectos a través de las 12 categorías de financiamiento del Programa de Transporte Unificado.

Y 3) los gobiernos locales. Una vez que se ha identificado la necesidad y se ha definido la cantidad de dinero federal, el TIP rural ayuda a los gobiernos locales a evaluar los requisitos de financiamiento para que coincidan con los del gobierno federal y estatal y su capacidad para cumplirlos.



Ahora, después de revisar y comentar sobre estos proyectos, ¿qué sigue? El cronograma presentado ilustra el proceso de Rural TIP y dónde estamos ahora. Una vez que se hayan recopilado y considerado sus comentarios, si es necesario, los Distritos proporcionarán a TxDOT un Rural TIP revisado para su aprobación e integración en el documento estatal.



Cómo hacernos llegar sus comentarios:

1. Envié sus comentarios por correo:

Departamento de Transporte de Texas
Distrito de San Antonio, Attn: Rural TIP
4615 NW Loop 410
San Antonio, TX 78229

2. Deje un comentario en línea

2. Llamé al siguiente número y deje un mensaje de voz :
210-615-5845

3. O por correo electrónico a:

Kris.Knoll@txdot.gov, Atención: Rural TIP

Recuerde hacernos llegar sus comentarios antes del **Viernes, 15 de Mayo del 2020**
para que pueden ser considerados en el resumen de la reunión

Ahora que está familiarizado con el programa, queremos escuchar lo que piensa. Continúe y complete una tarjeta de comentarios y envíenosla por correo a la dirección que aparece en la pantalla.

Puede dejar un comentario en línea en la página de la reunión.

Puede llamar y dejar un comentario de correo de voz al número de teléfono que figura en la lista y, finalmente, también puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Kris.Knoll@txdot.gov

Los comentarios deben estar sellados o ser recibidos antes del 15 de mayo de 2020.

Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy, usted desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en comunicarse o visitar la página web del Distrito para obtener actualizaciones.

¡Recuerde que puede solicitar materiales adicionales si desea discutir esta información con sus amigos o familiares! Solo recuérdelos que se aseguren de enviar sus comentarios antes del viernes 15 de mayo de 2020. ¡Gracias por su tiempo y que tengan buenas noche!