

STATE HIGHWAY 16 BANDERA ROAD

Boletín informativo

Otoño 2019

Tabla de contenido:

- Sobre el proyecto de SH 16 (Bandera Road).....1
- ¿Quién hace qué?.....2
- Tráfico, tráfico y más tráfico!.....3
- Participación de la comunidad.....4
- Historia del Corredor y Estudios Previos.....5
- Reuniones Públicas.....6



Socios de agencia:



Sobre el proyecto de SH 16 (Bandera Road):

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está trabajando en estrecha colaboración con funcionarios de las ciudades de León Valley y San Antonio para estudiar posibles mejoras a lo largo de SH 16 (Bandera Road) entre I-410 y Loop 1604.

Este tramo de carretera de 6.5 millas es la octava carretera más congestionada de la región y una de las 100 más congestionadas del estado de Texas.

El proyecto SH 16 (Bandera Road) implica la recopilación de datos para analizar los problemas existentes en los corredores del proyecto, la coordinación con las partes interesadas del proyecto y el público, la consideración de posibles mejoras en las carreteras, incluidos los alojamientos para bicicletas y peatones, así como la preparación de estudios ambientales.

Las mejoras propuestas se basarán en última instancia en el tráfico, las necesidades de acceso local y regional, la seguridad, la prevención y la minimización de los impactos ambientales, y la consideración de los aportes de la comunidad.

Para ayudar a informar las mejoras propuestas, TxDOT está trabajando con León Valley, San Antonio, el Condado de Bexar, varias agencias, funcionarios electos, representantes de la comunidad y partes clave interesadas. El público también tendrá numerosas oportunidades para involucrarse, incluida una próxima reunión pública y otros eventos de participación.

Cronograma del proyecto:



Continuaremos recolectando aportes de la comunidad. También proporcionaremos actualizaciones a medida que haya información disponible a través del sitio web del proyecto, e-blasts y varios eventos de participación comunitaria.

TxDOT, Ciudad de San Antonio, Ciudad de León Valley:



SH 16 (también conocido como Bandera Road), es una carretera estatal que pasa por las ciudades de San Antonio y León Valley. Mientras TxDOT inició y patrocina este proyecto, la Ciudad de San Antonio tiene un Plan concurrente del Corredor Bandera Road en marcha.

El enfoque de TxDOT es mejorar el sistema de transporte; La ciudad de San Antonio se centra en el desarrollo económico, el uso del suelo, las recomendaciones relacionadas con el diseño de mejoras multimodales y las intervenciones de sostenibilidad a lo largo de la sección de SH 16 (Bandera Road) ubicado dentro de San Antonio. León Valley está interesado en servir a sus residentes mejorando el crecimiento y desarrollo de León Valley a lo largo del segmento de SH 16 (Bandera Road) dentro de sus límites.

**LA MISIÓN DE
TXDOT:
CONECTADO LO CON TEXAS**



¿Qué es un estudio de viabilidad?

El proyecto SH 16 (Bandera Road) de TxDOT se encuentra actualmente en la fase de “viabilidad” del proceso general de desarrollo del proyecto.

Durante esta fase, no verá excavadoras, cierres de carreteras ni trabajadores de la construcción. En cambio, los ingenieros y planificadores definirán los problemas, recopilarán datos y recomendarán soluciones para enfrentar mejor los desafíos de congestión de tráfico, movilidad y seguridad a lo largo de la carretera.

El proceso de estudio de viabilidad considera los beneficios y costos de cada concepto potencial, la efectividad de la implementación, los posibles impactos ambientales y otros factores. Los ingenieros y planificadores, con el aporte de los miembros de la comunidad, resumirán los problemas y analizarán un concepto preferido.

Después de identificar un concepto preferido a fines de 2020, los ingenieros comenzarán el diseño esquemático y los estudios ambientales del concepto preferido.

**¿Qué pasa con las
bicicletas y los peatones?**

Además de los vehículos,
el proyecto de TxDOT incluirá
mejoras propuestas para
peatones y ciclistas.

Tráfico, tráfico y más tráfico!

Vamos a comparar los números

Camino	SH 16 (Bandera Road)	SH 151
Segmento	I-410 a Guilbeau Road	I-410 a US I-90
# de carriles (típico)	6 carriles (calle urbana)	4 carriles (autopista urbana)
Promedio diario tráfico	44,000 - 70,000 (+)	62,000 - 73,000
Densidad de intersección	~ 4 intersecciones semaforizadas milla ~ 4 intersecciones no semaforizadas/milla ~ 53 entradas/milla	Diferente Elevación, acceso controlado

SH 16 (Bandera Road), desde sus humildes comienzos como una carretera rural de dos carriles (1920), ahora lleva más de 70,000 vehículos en hasta seis carriles diarios y tiene alrededor de 4 semáforos por milla. Para poner esto en perspectiva, SH 151, cerca de la intersección SH 16 (Bandera Road) e I-410, es una carretera urbana de cuatro carriles con más de 70,000 vehículos por día. En SH 151, se proporcionan caminos frontales para el acceso a entradas de vehículos y calles locales, y la carretera está separada por pendientes en las calles transversales (esta provista de puentes).

TxDOT junto con sus socios de estudio, las ciudades de San Antonio y León Valley, realizaron una encuesta en línea de febrero a mayo de 2019 para recopilar información de la comunidad sobre el Proyecto de SH 16 (Bandera Road), incluidas las prioridades para el corredor, razón principal de los viajeros para usando la carretera y las características de diseño deseadas.

¡Un total de 885 personas participaron en la encuesta! Un informe resumido que detalla los comentarios recibidos durante esta encuesta está disponible en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, palabras clave "SH 16 Bandera Road."

"Si usa SH 16 (Bandera Road) entre I-410 y el Loop 1604, ¿Cuál es su razón principal para viajar dentro de este corredor?"



Compras/diligencias

71.2%



Viaje a/desde casa

53.7%



Viaje al/del trabajo

45.6%

Otro

13.7%



Viaje a/desde la escuela

8.8%

Yo no uso el SH 16

1.7%

Un total de 868 personas respondieron esta pregunta.

¿Sabías que?

Casi las tres cuartas partes de los encuestados usan SH 16 (Bandera Road) para ir de compras o hacer recados. Alrededor de la mitad viaja por el corredor para ir y venir a casa o al trabajo.

¿Por qué no sincronizar los semáforos en lugar de preocuparse por un tipo de proyecto más grande?

Los semáforos ya se han sincronizado. El tráfico actual, más de 70,000 automóviles que viajan en SH 16 (Bandera Road) todos los días, ha excedido la capacidad de sincronización de los semáforos.

Participación de la comunidad

TxDOT, la ciudad de San Antonio y la ciudad de León Valley han unido sus fuerzas para compartir información del corredor y brindar una infinidad de oportunidades para que el público participe en el proceso de desarrollo del proyecto y comparta sus opiniones.

SH 16 (BANDERA ROAD) PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD



REUNIÓN EN EL AYUNTAMIENTO DE LA CIUDAD DE LEÓN VALLEY
26 de enero de 2019



REUNIÓN TÉCNICA DE GRUPO DE TRABAJO #1
12 de febrero de 2019



EVENTOS EMERGENTES
Febrero - marzo 2019



REUNIÓN TÉCNICA DEL GRUPO DE TRABAJO #2
24 de abril de 2019



REUNIÓN DEL EQUIPO DE PLANIFICACIÓN #1
20 de mayo de 2019



ENCUESTA EN LÍNEA #1
Febrero - mayo 2019



REUNIÓN TÉCNICA DEL GRUPO DE TRABAJO #3
5 de septiembre de 2019

REUNIÓN DEL EQUIPO DE PLANIFICACIÓN #2
18 de septiembre de 2019

SH 16 (BANDERA ROAD) PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

Información proporcionada a través de

- Actualizaciones de proyectos y boletines
- Preguntas frecuentes
- Sitio web del proyecto

Puedes participar en:

- Reuniones públicas
- Audiencia pública
- Reuniones con propietarios
- Eventos emergentes
- Encuestas

Planificadores y Directores

Incluye: TxDOT, Ciudad de San Antonio, Ciudad de León Valley, Oficina del Representante Justin Rodríguez, Oficina del Representante Ray López, Oficina del Senador José Menéndez, VIA, Bike Texas y Northside ISD

Grupo de trabajo técnico

- Incluye: ingenieros y planificadores de la ciudad y el condado, así como representantes del Consejo de Gobiernos del Área de Alamo (AACOG), la Organización de Planificación Metropolitana del Área de Alamo (AAMPO), la Autoridad de Movilidad Regional de Alamo (RMA), Northside ISD y VIA

Equipo de planificación

- Incluye: grandes empresas, asociaciones vecinales y otras organizaciones

VISIÓN DE LA FUERZA DE TAREA

La Fuerza de Tarea del Corredor Bandera trabaja en colaboración entre agencias gubernamentales y con socios públicos y privados para transformar Bandera Road en un corredor de destino que mueva a las personas de manera segura, eficiente y sostenible; acomoda el transporte multimodal, incluidos peatones, ciclistas, automóviles y vehículos de alta ocupación; enriquece la comunidad circundante con atractivos servicios y negocios; y une a las comunidades adyacentes, creando un sentido de lugar para los residentes, empleados y viajeros a lo largo del corredor.



Historia del Corredor y Estudios Previos



1920's

- Construida como una carretera de dos carriles



1950's

- Se construyo el segmento desde Wurzbach Road a Evers Road



1970's

- Ampliada a una carretera dividida de cuatro carriles



1980's - 1990's

- Al sur de Guilbeau Road mejorado a seis carriles
- Estudio de viabilidad de TxDOT del concepto de derivación / sobrevuelo



1990's - 2000's

- Diversas mejoras de intersección/semáforos
- SH 16 (Bandera Road) se volvió a trazar a seis carriles
- Se construyeron rampas de conexión directa de SH 16 (Bandera Road) a la I-410
- Estudio del Instituto de Transporte de Texas (TTI) sobre gestión de acceso y modificaciones de semáforos
- Estudio de viabilidad de la Autoridad de Movilidad Regional del Alamo (RMA) en la autopista de peaje elevada



2010 - Presente

- Estudio de seguimiento de TTI sobre gestión de acceso
- Estudio del concepto "Superstreet" (intersecciones de giro restringido en U-giro [RCUT] con gestión de acceso) por TxDOT
- Estudio de conceptos de construcción múltiple por TxDOT
- Ciudad de León Valley / UTSA Estudio del Concepto de Boulevard
- Se construyo la SH 16 (Bandera Road) / Loop 1604 Intersección de giro a la izquierda desplazado

¡Acompáñenos!

STATE HIGHWAY 16
BANDERA ROAD

Reuniones Publicas

Puede participar visitando nuestra pagina de internet www.txdot.gov y buscando con las palabras clave "SH 16 Bandera Road." Los comentarios por escrito deben tener un sello postal anterior del martes, 31 de diciembre de 2019 y enviarse a: SH 16 (Bandera Road) Project Team, c/o Linda Vela, 5835 Callaghan Rd., Ste. 200, San Antonio, Texas 78228, BanderaRoad@pozcam.com



Únase al Departamento del Transporte de Texas (TxDOT), junto con las ciudades de León Valley y San Antonio, en una reunión pública para discutir cómo mejorar la congestión y la movilidad en SH 16 (Bandera Road) desde la I-410 hasta el Loop 1604. Las reuniones se llevarán a cabo en un formato de reunión pública, por lo que puede entrar y salir en cualquier momento de las 5:00 p.m. a las 7:00 p.m. La información que proporcione se utilizará para informar el desarrollo de conceptos preliminares para mejorar SH 16 (Bandera Road). Estas reuniones serán de naturaleza idéntica. No dude en asistir a la que le resulte más conveniente. Si no puede participar en persona, puede participar visitando nuestra pagina de internet www.txdot.gov y buscando con las palabras clave "SH 16 Bandera Road." La reunión pública virtual estara disponible desde el 10 de diciembre de 2019 al 31 de diciembre de 2019.

martes, 10 de diciembre de 2019

**Brandeis High School
Cafeteria and Auditorium
13011 Kyle Seale Parkway
San Antonio, Texas 78249
Open House: Cafeteria
Presentation: Auditorium**

miércoles, 11 de diciembre de 2019

**Leon Valley Community
and Conference Center
6421/6427 Evers Rd.
Leon Valley, Texas 78238
Open House: Community Center
Presentation: Conference**

Horarios de la presentación general: 5:15 p.m. | 5:45 p.m. | 6:15 p.m.

Se alienta a las personas interesadas en asistir a las reuniones que tengan necesidades especiales de comunicación o alojamiento, a que se comuniquen con Linda Vela al (210) 349-3273 o BanderaRoad@pozcam.com al menos dos días antes de las reuniones. Debido a que las reuniones publicas se llevarán a cabo en inglés, cualquier solicitud de intérpretes de idiomas u otras necesidades especiales de comunicación también debe hacerse al menos dos días antes de las reuniones publicas. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento de fecha 16 de diciembre de 2014, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

¿Cómo puedo involucrarme y mantenerme informado?

La mejor manera de mantenerse informado sobre el proyecto es:
Visite: www.txdot.gov
"SH 16 Bandera Road"
Llame: 210-615-5839
Laura Lopez, PIO
TxDOT San Antonio District



LEON VALLEY

