

Slide 1

SH 16 Helotes
0.3 millas al oeste de FM 1560 / Leslie Rd a LP 1604
CSJ: 0291-10-114
Reunión pública virtual

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

June 30, 2020

Bienvenido a la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas del Distrito de San Antonio para el Proyecto SH 16 Helotes. Esta presentación discutirá las mejoras propuestas para el tramo de SH 16 desde aproximadamente 0.3 millas al oeste de FM 1560 / Leslie Road hasta Loop 1604 en las ciudades de Helotes y San Antonio. Al final de la presentación, le proporcionaremos opciones de comentarios para cualquier pregunta o aportación que pueda tener. Para ser incluido en el registro oficial de la reunión pública virtual, los comentarios deben recibirse el miércoles 15 de julio de 2020 o antes.

¡Empecemos!

Slide 2

Objetivos del proyecto

- Reducir los puntos de conflicto en las intersecciones para mejorar la seguridad.
- Complementar las mejoras actuales de intersección SH 16 en FM 1560 South y LP 1604
- Reducir la congestión del tráfico y las demoras al tiempo que aumenta la seguridad



SH 16 Helotes - Virtual Public Meeting June 30, 2020 - July 15, 2020

Los objetivos del proyecto SH 16 Helotes no se presentan en un orden particular.

El primero es reducir los puntos de conflicto en las intersecciones para mejorar la seguridad. Los puntos de conflicto ocurren cuando se cruzan dos caminos de vehículos.

A continuación, TxDOT propone complementar las mejoras actuales de la intersección SH 16 en FM 1560 South (que se encuentra al oeste del proyecto propuesto) y en la intersección de giro a la izquierda desplazada recientemente construida en Loop 1604.

Nuestro objetivo general es reducir la congestión del tráfico y las demoras a lo largo del corredor, al tiempo que aumenta la seguridad para todos los usuarios.

Slide 3



El proyecto SH 16 Helotes está financiado por el gobierno federal mediante la mitigación de la congestión y el financiamiento para la mejora de la calidad del aire con un costo de construcción estimado de \$ 8.6 millones.

El equipo del proyecto comenzó el proyecto en octubre de 2019.

En mayo, TxDOT celebró una reunión de partes interesadas de la agencia con agencias estatales y locales para recibir sus comentarios sobre las mejoras propuestas.

En junio, TxDOT se reunió con los propietarios afectados para presentar las mejoras propuestas y recibir sus comentarios.

Ahora estamos solicitando la opinión del público sobre las mejoras propuestas, que se le presentarán hoy como parte de esta reunión pública virtual. Estamos solicitando sus comentarios y consideraremos todos los comentarios recibidos.

Después de abordar los comentarios recibidos durante esta reunión pública virtual, el equipo del proyecto finalizará las mejoras propuestas.

A continuación, TxDOT comenzará los planes de diseño finales para la licitación y la construcción.

Actualmente, TxDOT está realizando estudios ambientales para analizar los posibles impactos del proyecto en diversos recursos ambientales.

Se espera la aprobación ambiental para el invierno de 2020.

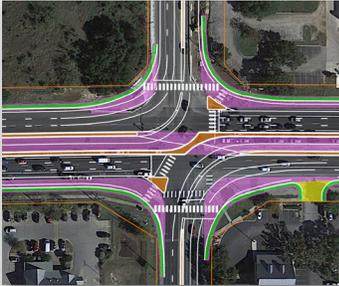
Los siguientes pasos incluyen la adquisición del derecho de vía, así como la coordinación y los ajustes de los servicios públicos.

Se espera que el proyecto comience a construirse en la primavera de 2022 y se estima que demorará aproximadamente de 24 a 30 meses.

Slide 4

Mejoras de proyecto propuestas

- Intersecciones de cruce restringido / giro en U (RCUT) para complementar la intersección RCUT existente en FM 1560 sur y la intersección de giro a la izquierda desplazada (DLT) en el bucle 1604
- Tres (3) carriles continuos en cada dirección
- Aceras continuas de 6' a ambos lados de SH 16
- Bordillo y canaleta para aliviar el tráfico
- Acotamiento exterior de 5'
- Sistema de alcantarillado pluvial para mejorar el drenaje
- Carril de giro a la izquierda señalizado en Legend Trail



SH 16 Helotes - Virtual Public Meeting June 30, 2020 - July 15, 2020 4

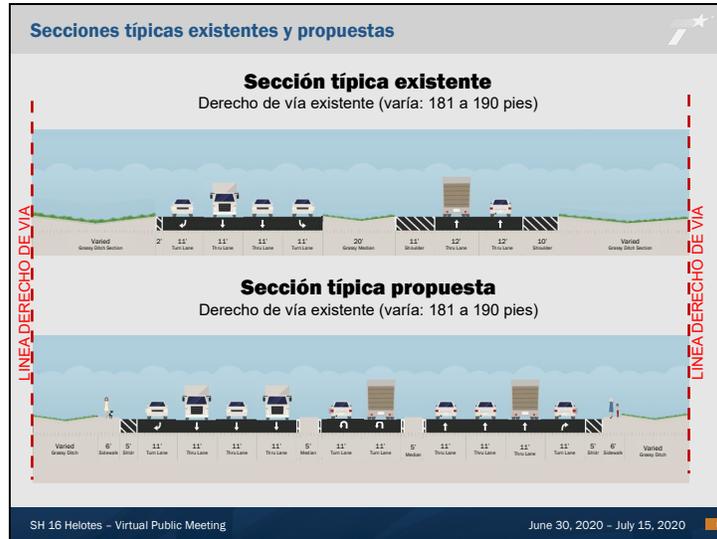
Las mejoras propuestas incluyen la conversión de dos intersecciones a lo largo del corredor en un tipo de intersección llamada intersección de cruce restringido / giro en U (RCUT), para llenar los espacios entre la intersección RCUT existente en FM 1560 sur y la intersección de giro a la izquierda desplazada (DLT) en el Loop 1604.

SH 16 consistiría en tres (3) carriles continuos en cada dirección con aceras continuas de 6', bordillo y canaleta y hombros de 5' en ambos lados de la carretera.

Actualmente, el drenaje en los límites del proyecto esta basado en canales abiertos. Las mejoras de drenaje propuestas incluirían canales abiertos y un sistema de alcantarillado pluvial debajo de la carretera.

El proyecto propuesto también incluiría agregar un carril de giro a la izquierda señalizado en Legend Trail.

Slide 5



La imagen superior es la sección típica existente, que es una sección transversal de cómo se ve SH 16 hoy. SH 16 actualmente consta de dos a tres carriles pasantes en cada dirección.

La imagen inferior es la sección típica propuesta, que muestra cómo se vería SH 16 si se construye el proyecto.

SH 16 consistiría en tres carriles pasantes en cada dirección, carriles de giro a la derecha y carriles de giro. Las mejoras del proyecto estarían principalmente dentro de la ROW existente de 181 a 190 pies.

Slide 6

Intersección de cruce restringido / giro en U (RCUT)

Propuesto en las siguientes intersecciones:

- FM 1560 / Leslie Rd
- Cedar Trail

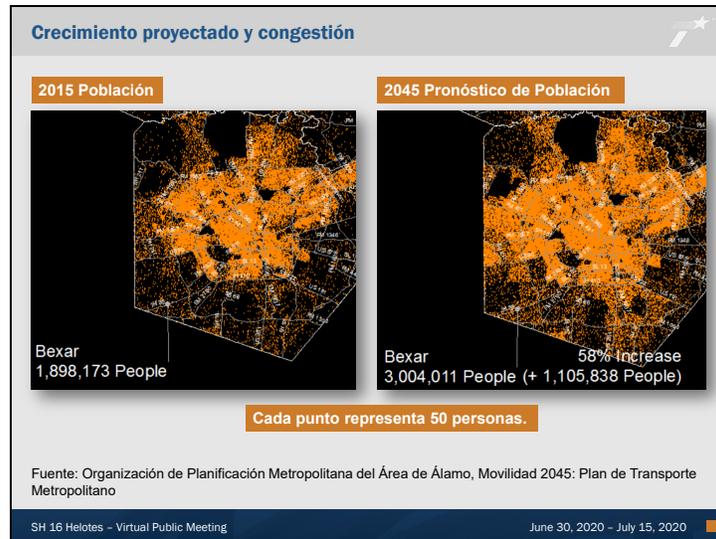
This image illustrates how left turns and straight through movements from cross streets are removed from intersections and are instead made via U-turns.

SH 16 Helotes - Virtual Public Meeting June 30, 2020 - July 15, 2020

En FM 1560 / Leslie Road y Cedar Trail, el equipo del proyecto propone convertir estas intersecciones en intersecciones de cruce restringido / giro en U (RCUT). El diagrama que ve aquí ilustra cómo funcionarían las intersecciones RCUT.

Ahora, veamos un video corto que describe los componentes principales del proyecto propuesto.

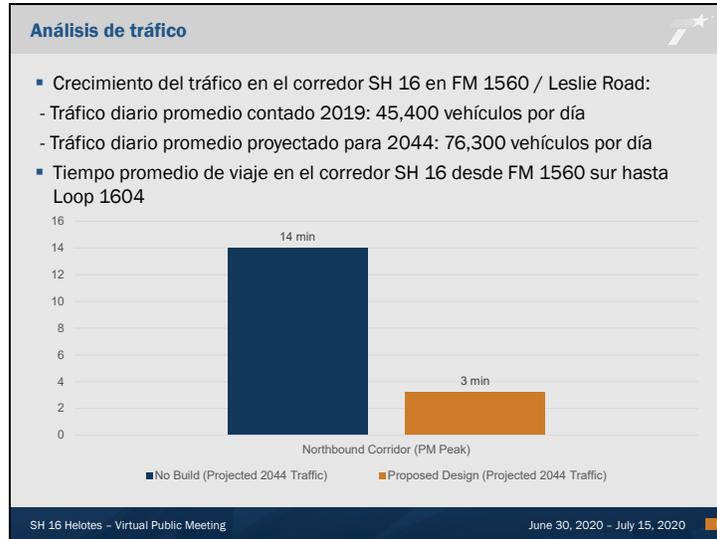
Slide 7



Según la Organización de Planificación Metropolitana del Área de Álamo, se espera que la población del condado de Bexar crezca en un 58% para el año 2045, y gran parte de ese crecimiento se produzca en el oeste del condado de Bexar alrededor de la ubicación del proyecto.

El diseño actual de la carretera no es suficiente para satisfacer la demanda esperada, por lo que TxDOT propone las mejoras propuestas.

Slide 8



El equipo del proyecto realizó un análisis de tráfico del área del proyecto basado en las condiciones existentes y las mejoras propuestas.

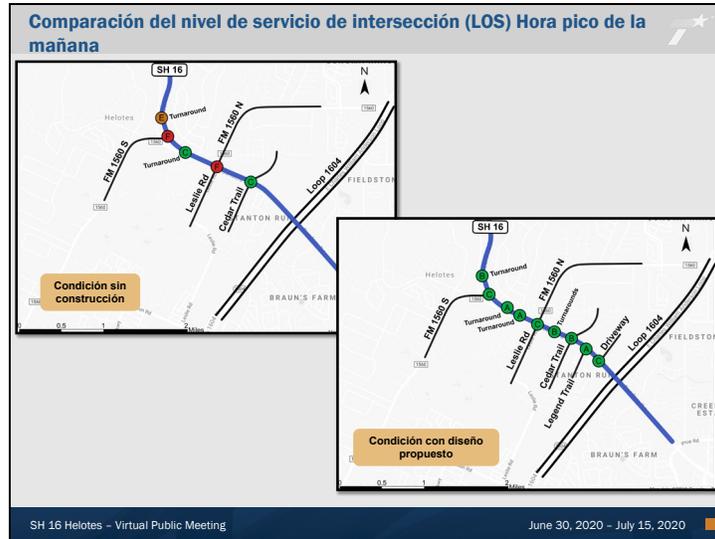
El equipo recolectó los conteos de tráfico reales en 2019, lo que mostró que el tráfico promedio diario en SH 16 en la intersección FM 1560 / Leslie Road era de 45,400 vehículos por día.

Utilizando las tasas de crecimiento esperadas, el equipo del proyecto pronosticó que se espera que el tráfico diario promedio en esta intersección aumente a 76,300 vehículos por día en 2044.

Utilizando un software de modelado de tráfico, el equipo del proyecto analizó los tiempos de viaje promedio en SH 16 desde FM 1560 South hasta Loop 1604 para No-Build (sin construcción) y Diseño Propuesto basado en el tráfico futuro en el año 2044.

En 2044, si el proyecto propuesto no se construye, que es el escenario sin construcción, los tiempos de viaje aumentarían a 14 minutos para el tráfico hacia el norte.

Al implementar el proyecto propuesto, en 2044, los tiempos de viaje disminuirían a 3 minutos. Se espera una diferencia horaria similar para el tráfico hacia el sur.



También desarrollamos un análisis de nivel de servicio de intersección para las horas pico de tráfico de la mañana y de la tarde.

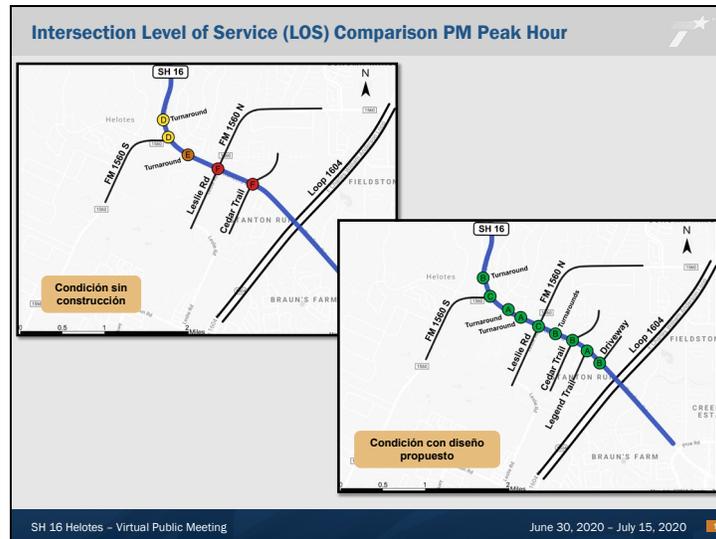
El nivel de servicio es un sistema de calificación donde "A" es mejor y "F" es peor; El nivel de servicio "E" y "F" se consideran condiciones indeseables.

Bajo la condición de no construcción para la hora pico de la mañana, en 2044, SH 16 en FM 1560 / Leslie Road y FM 1560 South operarían en un Nivel de Servicio F.

Se proyecta que FM 1560 South opere en un Nivel de Servicio F debido al tráfico que retrocede en la intersección de FM 1560 / Leslie Road.

Según el proyecto propuesto, se mejoraría la movilidad y todas las intersecciones dentro de los límites del proyecto operarían a un Nivel de Servicio C o mejor en la hora pico de la mañana.

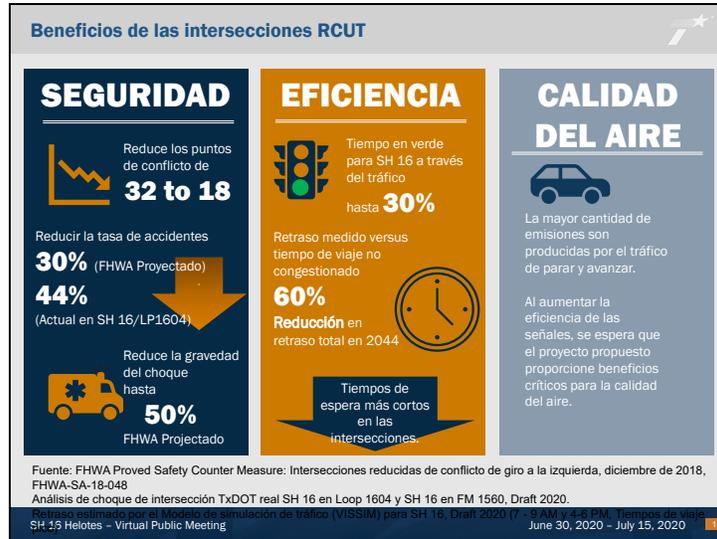
Slide 10



Del mismo modo, se analizó el nivel de servicio durante la hora pico de la tarde.

Para la hora pico de PM en 2044, bajo la condición de no construir, SH 16 operaría en un Nivel de Servicio F en FM 1560 / Leslie Road y Cedar Trail.

De manera similar a la hora pico de la mañana, según el proyecto propuesto, todas las intersecciones operarían a un Nivel de Servicio C o mejor en 2044 en la hora pico de la tarde.



Esta diapositiva cubre algunos de los beneficios de las intersecciones RCUT identificadas por la Administración Federal de Carreteras, también conocida como FHWA, incluida la mejora de la seguridad, la eficiencia y la calidad del aire.

Como se mencionó, las RCUT propuestas reducirían los puntos de conflicto en las intersecciones FM 1560 / Leslie Road y Cedar Trail.

Los puntos de conflicto se reducirían de 32 a 18, lo que en promedio se traduce en 30% menos de accidentes según los estudios de FHWA.

El equipo del proyecto también analizó las tasas de accidentes en la intersección de giro a la izquierda desplazada recientemente construida en SH 16 y Loop 1604. Según este análisis, los accidentes han disminuido aproximadamente un 44% desde que se mejoró la intersección.

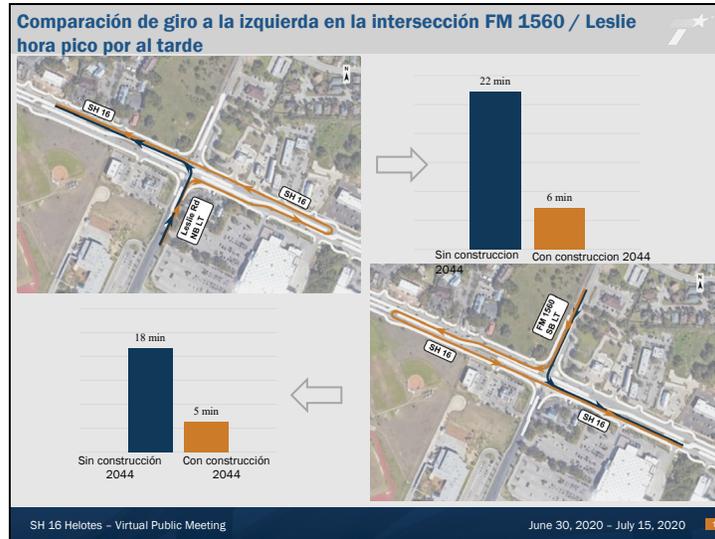
Además, la gravedad de los accidentes también se puede reducir hasta un 50% con las intersecciones RCUT. Esto se debe en gran medida a una reducción en los puntos de conflicto debido a movimientos de giro a la izquierda.

Las intersecciones RCUT son eficientes porque permiten que más tráfico pase por luces verdes en las señales de tráfico, lo que permitiría una mejora de hasta el 30%.

Los tiempos de viaje y los retrasos también podrían mejorarse hasta en un 60% debido a la reducción de las condiciones de parada y salida en las intersecciones.

También se espera que la reducción en el tráfico de parada y avance mejore la calidad del aire, ya que las emisiones de los vehículos son mayores cuando un automóvil se desacelera y acelera.

Esta es una de las razones por las cuales este proyecto recibió con éxito fondos para mitigar la congestión y la calidad del aire.



El equipo del proyecto también analizó las comparaciones de tiempo de viaje para FM 1560 / Leslie Road, gire a la izquierda para el período pico de la tarde en 2044. Para el tráfico de Leslie Road hacia el este que quiera acceder a la SH 16 en dirección norte, bajo la condición de no construir en 2044, tomaría aproximadamente 22 minutos para girar a la izquierda en esta intersección y viajar al norte de FM 1560 South.

Alternativamente, según el proyecto propuesto, el tráfico de Leslie Road tomaría aproximadamente 6 minutos en dirección este para girar a la derecha en la intersección SH 16, utilizar el cambio propuesto y continuar en SH 16 en dirección norte y viajar al norte de FM 1560 Sur.

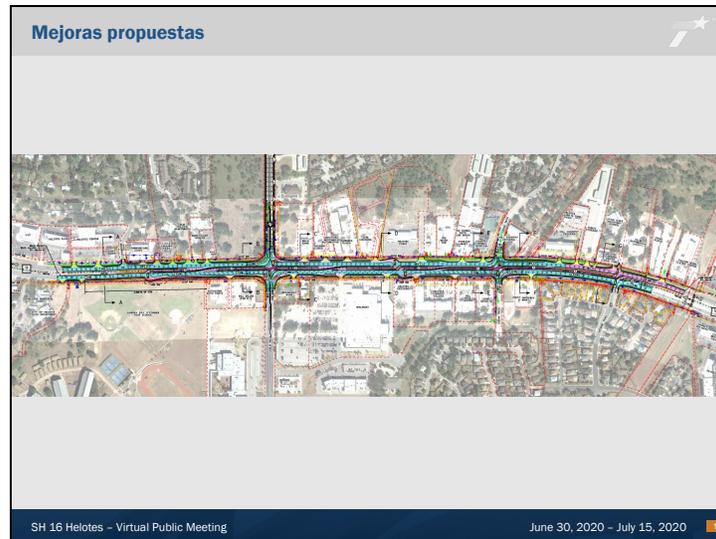
Para el tráfico FM 1560 en dirección oeste que desea acceder a la SH 16 en dirección sur, bajo la condición de no construir en 2044, tomaría aproximadamente 18 minutos girar a la izquierda en la intersección y viajar al Loop 1604.

Alternativamente, según el proyecto propuesto, el tráfico FM 1560 en dirección oeste tardaría aproximadamente 5 minutos en girar a la derecha en la intersección SH 16, utilizar el cambio propuesto y continuar viajando en SH 16 en dirección sur y en dirección al Loop 1604.

Para obtener una comparación equitativa, tanto las condiciones de no construir como los modelos de tráfico del proyecto propuesto utilizan los mismos volúmenes de tráfico proyectados para 2044. Los modelos de tráfico también miden el tiempo de viaje desde el mismo punto antes de que los automóviles se detengan para la primera señal de tráfico, tanto

para el diseño sin construcción como para el propuesto, hasta el punto en que el vehículo sale del corredor del proyecto para garantizar que los puntos de inicio y finalización coincidan para cada condición.

Slide 13



Ahora, revisaremos el proyecto propuesto. El esquema del proyecto propuesto también está disponible en la pestaña "Participar" en la reunión pública virtual, donde podrá hacer comentarios directamente en el mapa, y en la pestaña "Revisar" donde puede descargarlo para su referencia.

Antes de comenzar, quiero explicar los diferentes colores y símbolos que se muestran en este mapa. La leyenda se encuentra en el lado izquierdo del diseño esquemático.

[acercar al cambio frente a la escuela secundaria]

La línea de derecho de vía existente se muestra con la línea discontinua roja, mientras que el derecho de paso propuesto se muestra como una línea discontinua negra gruesa. El sombreado azul claro representa el resurgimiento de la carretera existente. Las áreas sombreadas en púrpura claro son áreas donde se necesita ampliar la carretera. Las aceras propuestas se muestran en verde claro, y las medianas elevadas están en naranja. Las entradas se muestran en amarillo.

Como hemos mencionado, SH 16 consistiría en tres (3) carriles pasantes en cada dirección.

[zoom a la intersección de Leslie Road]

Con la intersección RCUT propuesta en FM 1560 / Leslie Rd., El tráfico que viaja en FM 1560 / Leslie Road no podría girar a la izquierda o atravesar la intersección, sino que giraría a la derecha en la intersección y usaría un giro.

[ampliar a Cedar Trail]

Como puede ver, se proponen mejoras similares en Cedar Trail, donde el tráfico de Cedar Trail giraría a la derecha en la intersección y utilizaría cambios.

[acercar a Legend Trail]

En Legend Trail, proponemos agregar un carril señalizado para girar a la izquierda. Esto ayudará a que el tráfico que gira a la izquierda en Legend Trail evite dos luces de señal adicionales.

El equipo del proyecto anticipa la necesidad de un derecho de vía adicional mínimo para las mejoras propuestas, en 2 ubicaciones.

[acercar a Sandra Day O'Connor]

La primera área que estamos proponiendo derecho de vía es en Sandra Day O'Connor High School. Como puede ver, necesitamos un pequeño clip de derecho de vía entre los campos de béisbol y softball de la escuela para construir el cambio propuesto.

[acercar a Helotes Crossing]

La segunda ubicación para el derecho de paso adicional propuesto es en el Helotes Crossing Center para acomodar el cambio propuesto en esta ubicación.

Slide 14

Impactos de ROW anticipados

- La información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía está disponible en la pestaña "Revisión" de la Reunión pública virtual, que incluye:
 - Declaración de derechos del propietario
 - Asistencia de reubicación
 - Compra estatal del folleto ROW
- Se puede obtener información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre el calendario tentativo del derecho de vía en la oficina del distrito de TxDOT llamando al Wini Bishop al (210) 615-6235.

La asistencia para la adquisición y la reubicación estaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Política de Asistencia para la Reubicación y Adquisiciones de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.

SH 16 Helotes - Reunión pública virtual 30 de junio de 2020 - 15 de julio de 2020 14

La información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía está disponible para su descarga y revisión en la pestaña "Revisar" de esta reunión pública virtual, que incluye una Declaración de Derechos del Propietario, un documento de Asistencia de Reubicación y un Folleto de Compra del Derecho de Paso del Estado.

La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios potencialmente afectados y la información sobre el cronograma tentativo para la adquisición del derecho de paso se puede obtener de la oficina de distrito de TxDOT llamando al Wini Bishop al (210) 615-6235.

La asistencia para la adquisición y reubicación estaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y las Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.

Recursos ambientales dentro del área del proyecto

El equipo del proyecto identificó las limitaciones ambientales al principio del proceso de desarrollo del proyecto y diseñó el proyecto propuesto para evitar o minimizar los impactos en estos importantes recursos.

Recursos ambientales en el área:

- **Recursos hídricos:** tributarios de French Creek
- **Acuífero Edwards y Geología** - dentro de las zonas de recarga y transición del acuífero Edwards; fallas geológicas que cruzan los límites del proyecto
- **Recursos comunitarios:** escuelas adyacentes, edificios municipales y vecindarios
- **Especies amenazadas y en peligro de extinción:** ubicación del proyecto dentro de las zonas Karst 3 y 5



SH 16 Helotes - Reunión pública virtual 30 de junio de 2020 - 15 de julio de 2020 15

El equipo del proyecto identificó las diversas limitaciones ambientales dentro del área del proyecto al inicio del proceso de desarrollo del proyecto y diseñó el proyecto propuesto para evitar o minimizar los impactos en estos recursos importantes.

Un resumen de algunos de los recursos ambientales ubicados a lo largo del corredor SH 16 y el área del proyecto incluyen un afluente de French Creek; ubicación del proyecto dentro de las zonas de recarga y transición del acuífero Edwards; una falla geológica que cruza los límites del proyecto; escuelas adyacentes, edificios municipales y vecindarios; y partes del proyecto dentro de la Zona Karst 3, que se define como áreas que probablemente no contienen especies de invertebrados kársticos en peligro de extinción pero que requieren estudios de karst para su confirmación.

Recursos ambientales dentro del área del proyecto

- **Propiedades de la Sección 4 (f):** áreas recreativas adyacentes que incluyen campos de juego en Sandra Day O'Connor High School
- **Ruido de tráfico:** varios receptores adyacentes sensibles al ruido, incluidas residencias, escuelas y áreas recreativas al aire libre
- **Materiales peligrosos:** estaciones de servicio adyacentes, talleres de reparación de automóviles y pozos de agua
- **Calidad del aire:** dentro de un área de incumplimiento de ozono (O3)

Un mapa de restricciones ambientales del área del proyecto está disponible para su revisión y descarga en la pestaña "Revisar" en la Reunión pública virtual.



Sandra Day O'Connor High School
Baseball Field

Adjacent Auto Repair Shop

SH 16 Helotes - Reunión pública virtual 30 de junio de 2020 - 15 de julio de 2020 16

Otros recursos ambientales incluyen áreas recreativas en Sandra Day O'Connor High School que están protegidas bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos; varios receptores de ruido adyacentes; estaciones de servicio adyacentes, talleres de reparación de automóviles y pozos de agua; y ubicación del proyecto dentro de un área de incumplimiento de ozono.

Un mapa que muestra las restricciones ambientales en el área del proyecto que se consideraron durante el diseño del proyecto está disponible para descargar y revisar en la pestaña "Revisar" en la reunión pública virtual.

Análisis ambiental

Se prepararán los siguientes Informes técnicos ambientales para evaluar los posibles impactos del proyecto en el medio ambiente humano y natural.

- **Recursos biológicos:** análisis de especies amenazadas y en peligro de extinción (incluida la encuesta inicial de características kársticas)
- **Recursos hídricos -** Delineación y análisis, evaluación geológica de Aguas de los Estados Unidos
- **Acuífero Edwards y Geología -** Evaluación geológica, Plan de reducción de la contaminación del agua
- **Recursos culturales -** Análisis de recursos históricos y arqueológicos
- **Análisis de la Sección 4 (f) -** Evaluación de la minimización Sección 4 (f)
- **Materiales peligrosos -** Evaluación inicial del sitio de materiales peligrosos
- **Impactos comunitarios -** Evaluación de impactos comunitarios
- **Ruido de tráfico -** Análisis de ruido de tráfico

Exclusión categórica

SH 16 Helotes - Reunión pública virtual 30 de junio de 2020 - 15 de julio de 2020

El Proyecto SH 16 Helotes involucra el análisis ambiental del proyecto bajo la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969 (también conocida como "NEPA").

Se prepararán varios estudios ambientales para identificar, minimizar o evitar y mitigar los posibles impactos del proyecto en los recursos ambientales. Esto incluye estudios sobre recursos biológicos, recursos hídricos, el acuífero Edwards, geología, recursos culturales, Sección 4 (f) El Proyecto SH 16 Helotes involucra el análisis ambiental del proyecto bajo la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969 (también conocido como "NEPA ").

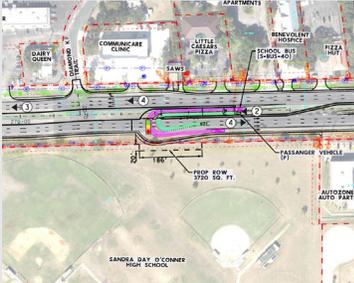
Se pueden preparar varios estudios ambientales para identificar, minimizar o evitar y mitigar los posibles daños del proyecto en los recursos ambientales. Esto incluye estudios sobre recursos biológicos, recursos hídricos, el acuífero Edwards, geología, recursos culturales, propiedades de la Sección 4 (f), materiales peligrosos, riesgos en la comunidad y análisis de ruido de tráfico.

Una vez que se completa los estudios ambientales, el equipo del proyecto coordinado con varias agencias de recursos, según sea necesario. El despacho ambiental se anticipa en diciembre de 2020, propiedades, materiales peligrosos, impactos en la comunidad y análisis de ruido de tráfico.

Una vez que se completen los estudios ambientales, el equipo del proyecto coordinará con varias agencias de recursos, según sea necesario. El despacho ambiental se anticipa en diciembre de 2020.

Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos

- El proyecto propuesto requeriría menos de 0.1 acre de derecho de vía de Sandra Day O'Connor High School, entre los campos de béisbol y softbol de la escuela.
- El área recreativa de la escuela secundaria está protegida por la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos de 1966.
- TxDOT se ha coordinado con Northside ISD y funcionarios escolares para minimizar los impactos a la propiedad. TxDOT agregó una barrera de concreto propuesta frente a la propiedad de la escuela para actuar como una barrera protectora entre la carretera y la acera propuesta y el área recreativa de la escuela.
- TxDOT anticipa hacer una determinación de mínimo para el uso de esta propiedad.



TxDOT solicita comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos de las áreas recreativas en Sandra Day O'Connor.

SH 16 Helotes - Reunión pública virtual 30 de junio de 2020 - 15 de julio de 2020 18

El proyecto propuesto requeriría menos de 0.1 acre de derecho de paso de Sandra Day O'Connor High School, ubicada entre los campos de béisbol y softball de la escuela. Esta parte de la escuela secundaria está protegida por la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos de 1966, que es una ley que requiere que TxDOT considere los posibles impactos del proyecto propuesto en parques y terrenos recreativos importantes y de propiedad pública.

TxDOT se ha coordinado con Northside ISD y los funcionarios escolares para discutir las mejoras propuestas y los impactos a la escuela. Sobre la base de esta coordinación, TxDOT realizó mejoras de diseño para minimizar los impactos en la propiedad de la escuela, incluida la adición de una barrera de concreto propuesta frente a la propiedad de la escuela para que actúe como una barrera protectora entre la carretera y la acera propuesta y el área recreativa de la escuela. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para el uso de la propiedad, lo que significa que se anticipa que el proyecto propuesto tendría un impacto insignificante (o menor) en las actividades recreativas en la escuela.

TxDOT buscará la concurrencia de la determinación de minimis del ISD y los funcionarios escolares. TxDOT también solicita comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos de las áreas recreativas en Sandra Day O'Connor. Envíe sus comentarios como parte de esta Reunión pública virtual, utilizando uno de los diversos métodos que se describirán ahora.

¡Envíe sus comentarios y haga sus preguntas!

Descargue la tarjeta de comentarios en la pestaña "Revisar" y envíela por correo a:
SH 16 Helotes
Grupo de Proyecto
y / o Linda Vela 5835
Callaghan Road Ste.200
San Antonio, TX 78228

Comente directamente en el mapa interactivo en línea o en el formulario de comentarios en línea en la pestaña "Participar"

Envíe comentarios o preguntas por correo electrónico al equipo del proyecto SH 16 Helotes al SH16Helotes@pozcam.com

Llame al Gerente de Proyecto de TxDOT, Richard De La Cruz, P.E., al (210) 615-6434.

Los comentarios deben recibirse antes del miércoles 15 de julio de 2020 para ser incluidos en el registro oficial de la reunión pública virtual

SH 16 Helotes - Virtual Public Meeting June 30, 2020 - July 15, 2020 19

Con esto concluye nuestra presentación.

Gracias por tomarse el tiempo de ver esta presentación y participar en la reunión pública virtual.

Si tiene alguna pregunta o comentario, tenemos varias formas de compartirlo.

Puede descargar el formulario de comentarios en la pestaña "Revisar" y enviar sus comentarios por correo.

Puede comentar directamente en el mapa interactivo en línea o en el formulario de comentarios en línea en la pestaña "Participar".

Puede enviar sus comentarios o preguntas por correo electrónico a SH16Helotes@pozcam.com.

O puede llamar al gerente de proyecto de TxDOT al 210-615-6434.

Los comentarios deben recibirse antes del miércoles 15 de julio para ser incluidos en el registro oficial de la reunión pública.

¡Gracias nuevamente por participar y que tenga un gran día!