



Notice of Open House
Wurzbach Parkway from Lockhill-Selma Road to NW Military Highway

The Texas Department of Transportation (TxDOT), San Antonio District will host an Open House to present possible transportation improvements along Wurzbach Parkway from Lockhill-Selma Road to NW Military Highway, including alternative intersection improvements at Lockhill-Selma and NW Military Intersections, in San Antonio, Bexar County, Texas. The Open House will be held on Wednesday, August 30 from 6:00 p.m. to 8:00 p.m. at the Barshop Jewish Community Center Auditorium located at 12500 NW Military Drive, San Antonio, TX 78231.

The purpose of the open house is to gather public input on alternative intersection improvements. All interested citizens are encouraged to attend the Open House to view the presented information, provide comments, and ask questions. No formal presentation will be made. Written comments can be emailed to Ibette.Cavazos@wsp.com or mailed to Ibette Cavazos at WSP, Bank of America Plaza, 300 Convent St., Suite 1330, San Antonio, TX 78205. All comments must be postmarked or submitted by Thursday, September 14, 2017.

The Open House will be conducted in English. Persons interested in attending the meeting who have special communication or accommodation needs, or need an interpreter, are encouraged to contact Ibette Cavazos at (210) 901-5124. Requests should be made at least five days prior to the Open House. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs.

If you have any general questions or concerns regarding the project, please contact Richard De La Cruz, P.E. at (210) 615-6434 or Richard.DeLaCruz@txdot.gov.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.

Exhibición Abierta al Público

Mejoras de Movilidad a Wurzbach Parkway de Lockhill-Selma hasta NW Military Highway

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de San Antonio patrocinara una exhibición abierta al público respecto a posible mejores de transporte por Wurzbach Parkway de Lockhill-Selma hasta NW Military Highway, incluso alternativas mejores en intersecciones en Lockhill-Selma y NW Military en San Antonio, Bexar County, Texas. La exhibición abierta al público se llevara a cabo el miércoles 30 de agosto del 2017 de las 6:00 p.m. a las 8:00 p.m. en la sala del Barshop Jewish Community Center localizada en 12500 NW Military Drive, San Antonio, TX 78231.

La exhibición abierta al público será una oportunidad para que el público comenta respecto a los posible mejores de transporte. Se anima a todos ciudadanos interesados que asista a la exhibición abierta al público para obtener información, expresar sus pensamientos y hacer preguntas. No se llevara a cabo una presentación formal. Comentarios por escrito pueden ser remitidos por correo electrónico a ibette.cavazos@wsp.com o correo a Ibette Cavazos, WSP, Bank of America Plaza, 300 Convent St., Suite 1330, San Antonio, TX 78205. Se requiere que todo comentario se somete o este matasellado antes o el día de jueves 14 de septiembre del 2017.

La exhibición será conducida en Ingles. Personas interesadas en atender la audiencia que tienen necesidades de comunicación o de alojamientos especiales, o necesitan un intérprete, se les solicita que se pongan en contacto con Ibette Cavazos al tel. (210) 901-5124. Las solicitudes deben hacerse al menos cinco días antes de la Junta. Todo esfuerzo razonable se hará para satisfacer sus necesidades.

Si usted tiene preguntas generales o preocupaciones sobre este estudio, por favor comunicarse con Richard De La Cruz al tel. (210) 615-6434 o Richard.DeLaCruz@txdot.gov.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este Proyecto están siendo o se han llevado a cabo por TxDOT – “pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.”