

ESTUDIO DE VIABILIDAD DEL CORREDOR DE PUERTOS-A-LLANURAS (LEY 1079)

TARJETA DE COMENTARIO

Lunes, 11 de Mayo de 2020
 Segmento #3 Reunión Pública Virtual

Gracias por participar en la reunión pública virtual de TxDOT. Por favor, utilice el espacio a continuación para enviar comentarios por escrito; adjunte páginas adicionales si es necesario. Puede enviar un correo electrónico a portstoplains@txdot.gov o correo postal a la dirección que se indica a continuación. Todos los comentarios escritos deben ser enviados y sellados antes del martes, 26 de mayo de 2020. Gracias por sus comentarios.

El Comité del Segmento #3 ha identificado los siguientes proyectos y estudios recomendados preliminarmente. Clasifique las recomendaciones con su prioridad para la implementación.

1. Actualización interestatal

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
Actualizar US 277 a Interestatal: Límite del los Condados de Sutton/Edwards a Del Rio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 277 a Interestatal: Del Rio a Eagle Pass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 277 a Interestatal: Eagle Pass a Catarina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Actualizar US 83 a Interestatal: Catarina a I-35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Estudios de Rutas de Alivio

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
Estudio de la ruta de alivio: Estudio para circuito completo que conecte el suroeste de Del Río con el Puente Internacional	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Quemado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruta de alivio: SL 480 de US 277 a US 57 (400 pies de adquisición de ROW, planes completos)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Eagle Pass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Carrizo Springs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Asherton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estudio de la ruta de alivio alrededor de la ciudad de Catarina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Proyectos de seguridad y operación recomendados

Priorice las recomendaciones preliminares.

	Corto plazo (0-5 años)	Medio plazo (6-10 años)	Largo plazo (11+ años)
US 277: Estudiar paso elevado hacia el sur hasta SH 55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 277: Estudio de acceso a la Interestatal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 277: Ampliar las instalaciones de inspección de la Patrulla Fronteriza en US 277	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 277 al Norte de Eagle Pass: Considerar unir a la interestatal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En Maverick/Límite del Condado de Dimmit: Ampliar las instalaciones de inspección de la Patrulla Fronteriza o posiblemente reubicar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FM 133 en Catarina: FM 133 necesitará mejoras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En US 83 y SH 44: Mejorar la Intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A lo largo de US 83 en el Condado de Webb: Ampliar las instalaciones de inspección de la Patrulla Fronteriza o posiblemente reubicarla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
US 83: Conector directo a futuro para US 83 a I-35 y I-35 a US 83	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I-35 y Bob Bullock Loop Norte de Laredo: Mejorar la intersección	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

COMENTARIOS (POR FAVOR ESCRIBA CON LETRA MOLDE.)

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

**CORREO
ELECTRÓNICO:**

REPRESENTANDO:



ESTUDIO DE VIABILIDAD DEL CORREDOR DE PUERTOS-A-LLANURAS (LEY 1079)

Código de Transporte de Texas, §201.811 (a) (5): marque cada una de las siguientes casillas que se aplican a usted:

- Soy empleado de TxDOT
- Hago negocios con TxDOT
- Podría beneficiarme monetariamente del proyecto u otro elemento sobre el que estoy comentando

Los comentarios escritos enviados por correo deben ser enviados y sellados antes del martes 26 de mayo de 2020 y enviados a:

Texas Department of Transportation
c/o Ports-to-Plains Study Team
5835 Callaghan Road, Ste. 200
San Antonio, Texas 78228