

ESTUDIO DE LA RUTA DE RELEVO DE US 69 EN JACKSONVILLE– PRIMAVERA 2018

Descripción general de US 69

US 69 es una carretera rural norte-sur originaria de Port Arthur, pasando por Beaumont, Lufkin y Tyler, terminando en Denison, Texas. Como parte del sistema de transporte central de Texas, que sirve como la conexión principal para todas las ciudades de Texas con poblaciones de más de 20,000, y el Sistema Nacional de Carreteras, US 69 ofrece servicios tanto de tráfico intraestatal como interestatal de personas y mercancías en movimiento. US 69 mueve a bienes y personas en tránsito intraestatales e interestatales. Además, US 69 es una ruta designada de evacuación de huracanes que proporciona un paso seguro para las áreas costeras de Beaumont y Houston / Galveston a través de Jacksonville.

Necesidad del estudio de la ruta de relevo de US 69

La función de US 69 es movilizar el tráfico local y regional de manera eficiente y segura. Estudios de viabilidad previamente realizados han encontrado que US 69 en Jacksonville está operando a un nivel no deseable. Aproximadamente 8 millas de US 69 pasan directamente a través de la ciudad de Jacksonville. Dentro de este tramo de 8 millas hay 9 intersecciones señalizadas que aumentan el tiempo de viaje y reducen la movilidad significativamente. Como resultado, Jacksonville experimenta una mayor congestión y disminución en eficiencia durante las evacuaciones que ocurren cuando hay huracanes. Además, la mayor concentración de accidentes de tráfico en Jacksonville es a lo largo de US 69 en el centro de la ciudad.

Objetivo del Proyecto de ruta de relevo de US 69

El objetivo del estudio es proporcionar una ruta de relevo recomendada alrededor de Jacksonville con la intención de:

- Mejorar la seguridad
- Mitigar la congestión
- Mejorar la movilidad
- Proporcionar una ruta de evacuación mejorada durante huracanes
- Proteger los recursos ambientales naturales y sociales

Límite del estudio de la ruta de relevo de US 69

El área del estudio del proyecto US 69 se encuentra en el norte del condado de Cherokee y comienza aproximadamente 5 millas al norte de Jacksonville, cerca de Love's Lookout y se extiende hacia el sur hasta Craft. (vea la parte posterior de esta página).

Alternativas para la ruta de relevo de US 69

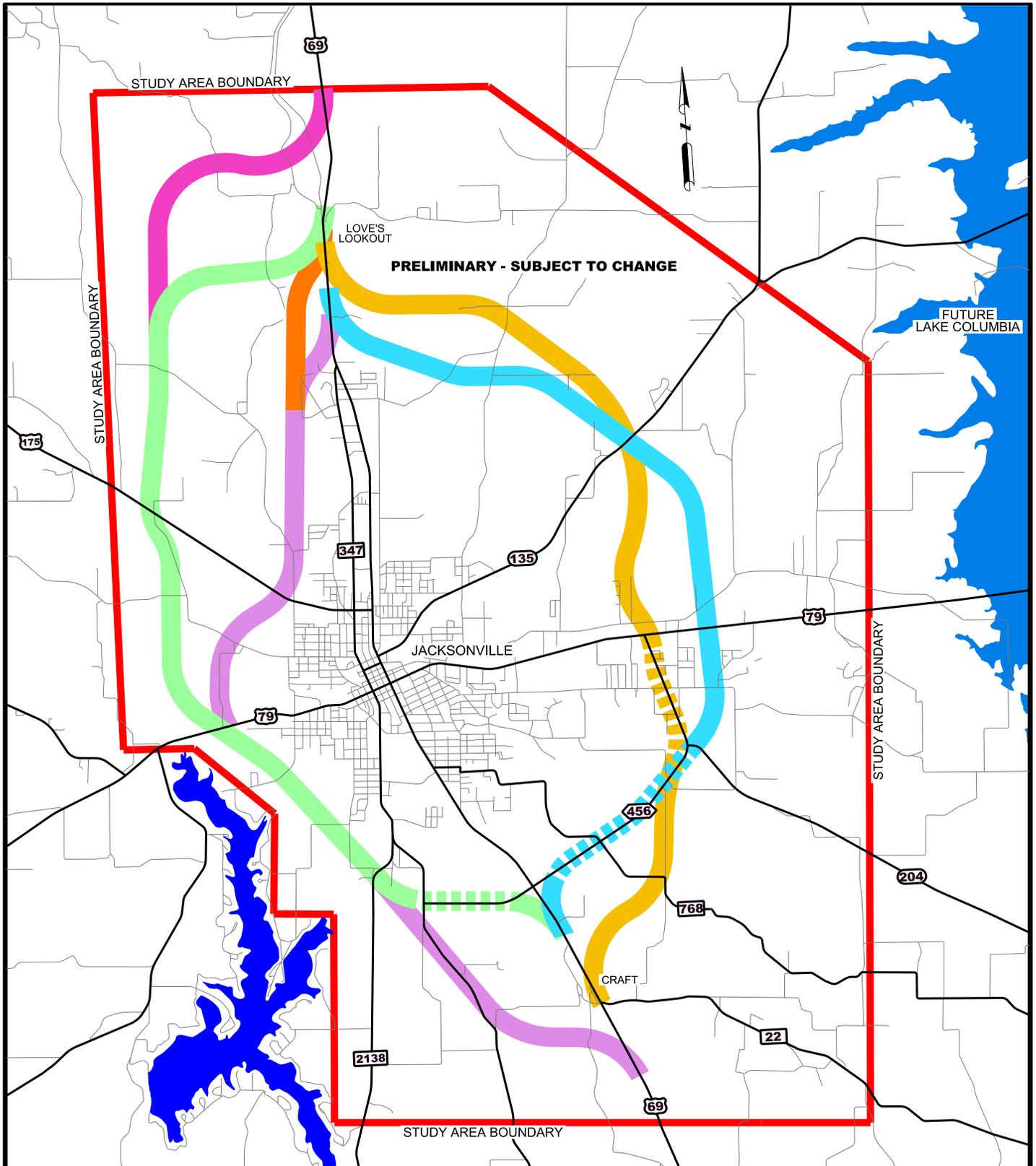
Las alternativas donde la ruta de relevo podría ser localizada serán presentadas en la próxima reunión pública. Si TxDOT decide desarrollar el proyecto, la ruta recomendada podría ser una combinación de alternativas. Las rutas con guiones representan las áreas donde la ruta existente SL 456/SH 204 puede ser utilizada como parte de la alternativa. El uso de la ruta SL 456/SH 204 fue un comentario recibido en la reunión pública del 22 de febrero. Las alternativas son preliminares y están sujetos a cambios basados en la aportación recibida del público y el desarrollo del proyecto está sujeto a financiación disponible.

El calendario del estudio de la ruta de relevo de US 69

El estudio del proyecto comenzó en mayo del 2017 y se calcula que se completará en octubre del 2018. Tres reuniones públicas se llevarán a cabo en las siguientes fechas:

- Reunión Pública #1 – 22 de febrero del 2018, Norman Activity Center, Jacksonville
- Reunión Pública #2 – 29 de mayo del 2018, Norman Activity Center, Jacksonville
- Reunión Pública #3 – Verano 2018, ubicación a determinar

ESTUDIO DE LA RUTA DE RELEVO DE US 69 EN JACNSONVILLE- PRIMAVERA 2018



Para más información sobre el estudio de la ruta de relevo de US 69 en Jacksonville, comuníquese con:
Brooke Droptini, P.E. Distrito de Tyler, Director de Planeación y Desarrollo de Transporte
Correo electrónico: Brooke.Droptini@txdot.gov