

ESTUDIO DE LA RUTA DE RELEVO DE US 69 EN JACKSONVILLE

Descripción general de US 69

US 69 es una carretera rural que corre del norte al sur con origen en Port Arthur, pasando por Beaumont, Lufkin y Tyler, y terminando en Denison, Texas. Como parte del sistema de transporte central de Texas, que sirve como conexión principal para todas las ciudades de Texas con poblaciones de más de 20,000 habitantes, y el Sistema Nacional de Carreteras, US 69 mueve a bienes y personas en tránsito intraestatales e interestatales. Además, US 69 es una ruta designada de evacuación de huracanes que proporciona un paso seguro para las áreas costeras de Beaumont y Houston / Galveston a través de Jacksonville.

Necesidad del estudio de la ruta de relevo de US 69

La función de US 69 es movilizar el tráfico local y regional de manera eficiente y segura. Estudios de viabilidad previamente realizados han encontrado que US 69 en Jacksonville está operando a un nivel no deseable. Aproximadamente 8 millas de US 69 pasan directamente a través de la ciudad de Jacksonville. Dentro de este tramo de 8 millas hay 9 intersecciones señalizadas que aumentan el tiempo de viaje y reducen la movilidad significativamente. Como resultado, Jacksonville experimenta una mayor congestión y disminución en eficiencia durante las evacuaciones que ocurren cuando hay huracanes. Además, la mayor concentración de accidentes de tráfico en Jacksonville es a lo largo de US 69 en el centro de la ciudad.

Objetivo del proyecto de ruta de relevo de US 69

El objetivo del estudio es proporcionar una ruta de relevo recomendada alrededor de Jacksonville con la intención de:

- Mejorar la seguridad
- Mitigar la congestión
- Mejorar la movilidad
- Proporcionar una ruta de evacuación mejorada durante huracanes
- Proteger los recursos ambientales naturales y sociales

Un grupo de trabajo de interesados locales está ayudando al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), proporcionando información sobre la necesidad y el propósito del proyecto, la identificación de importantes características ambientales y de planificación, el desarrollo de las opciones de rutas y los méritos de las diversas opciones de rutas.

Límite del estudio de la ruta de relevo de US 69

El área del estudio del proyecto US 69 se encuentra en el norte del condado de Cherokee y comienza aproximadamente 5 millas al norte de Jacksonville, cerca de Love's Lookout y se extiende hacia el sur hasta Craft (vea la parte posterior de esta página). Los límites exactos del área del estudio se establecerán como parte del análisis.

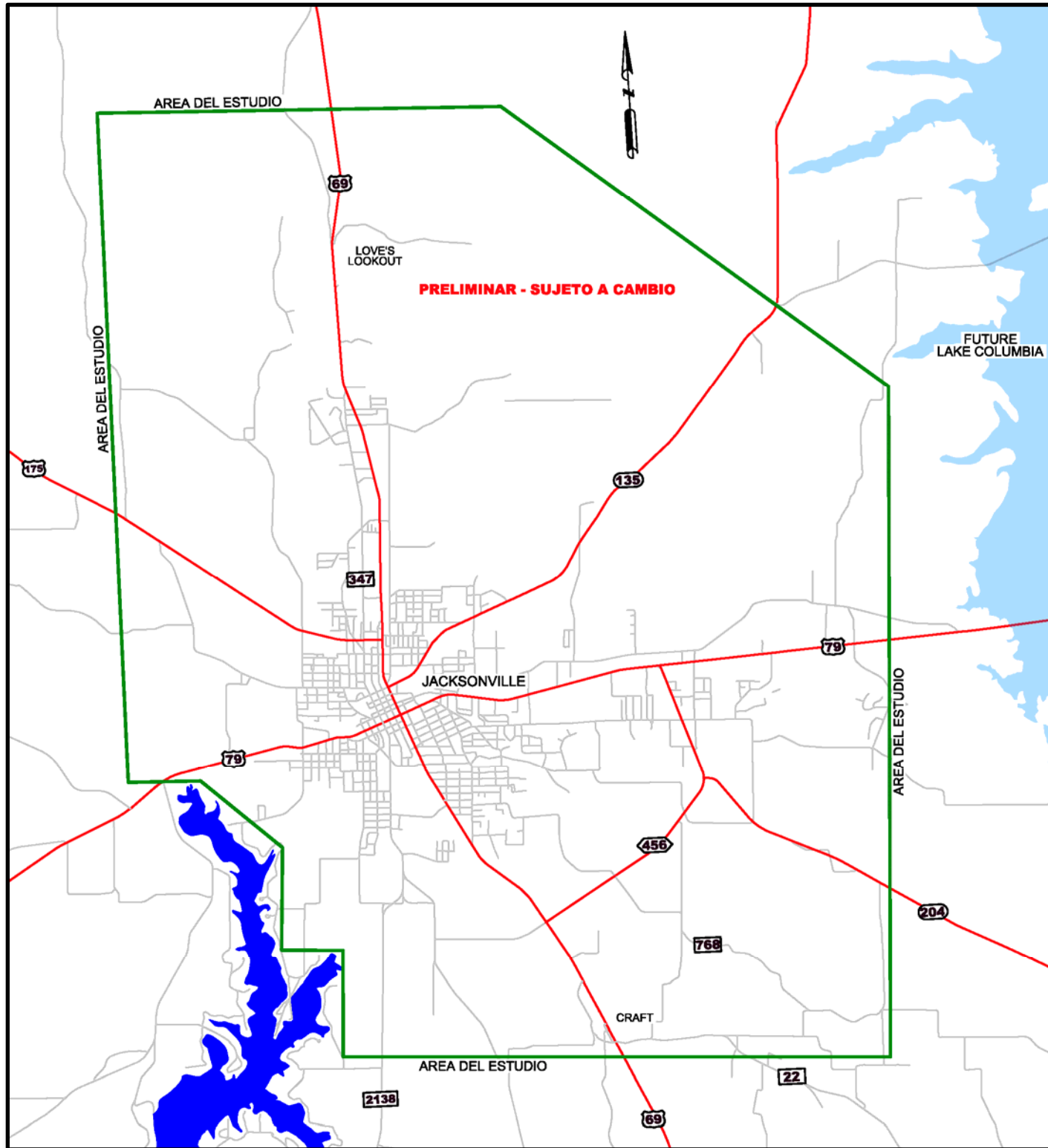
El calendario del estudio de la ruta de relevo de US 69

El estudio del proyecto comenzó en mayo del 2017 y se calcula que se completará en octubre del 2018. Las rutas se evaluarán y los resultados se presentarán al público. Tres reuniones públicas se llevarán a cabo en los siguientes períodos de tiempo (las fechas están sujetas a cambios):

- Reunión Pública #1 – 16 de enero del 2018
- Reunión Pública #2 – primavera de 2018
- Reunión Pública #3 – verano de 2018

Para más información sobre el estudio de la ruta de relevo de US 69 en Jacksonville, comuníquese con:
Jeffrey Harmon, P.E. Distrito de Tyler, Director de Planeación y Desarrollo de Transporte
Correo electrónico: Jeffrey.Harmon@txdot.gov

ESTUDIO DE LA RUTA DE RELEVO DE US 69 EN JACKSONVILLE



Para más información sobre el estudio de la ruta de relevo de US 69 en Jacksonville, comuníquese con:
Jeffrey Harmon, P.E. Distrito de Tyler, Director de Planeación y Desarrollo de Transporte
Correo electrónico: Jeffrey.Harmon@txdot.gov