



Audiencia Pública Virtual

Proyecto de Mejoramiento de I-35 Desde Farm-to-Market 3002 Hasta la Carretera Merle Wolfe

Condado de Cooke, Texas a Condado Love, Oklahoma
CSJs: 0194-01-010, 0194-02-081, 0194-02-092, 0195-01-087, 0195-01-111, 0195-01-119, y 0903-15-100

martes 15 de Septiembre a miércoles 30 de Septiembre de 2020

Bienvenido a la audiencia pública virtual del Departamento de Transporte de Texas del Distrito de Wichita Falls para el Proyecto de Mejora de la I-35 desde Farm-to-Market (FM) 3002 en el condado de Cooke, Texas, hasta la carretera Merle Wolfe en el condado de Love, Oklahoma. Mi nombre es {nombre} en representación de {empresa / TxDOT / equipo de proyecto} y me gustaría agradecerles por participar en esta audiencia pública virtual. Primero, nos gustaría pedirle que inicie la sesión haciendo clic en la tabla de inicio de sesión en esta sala. En segundo lugar, nos gustaría que girara por la habitación, presionando los botones azules para descubrir información sobre el proyecto. Por favor asegúrese de ver una breve presentación pregrabada sobre el proyecto y los resultados del Borrador de la Evaluación Ambiental.

La sala virtual y la presentación están disponibles para su visualización a partir de hoy a las 5:00 p.m. de martes 15 de septiembre de 2020 y se extenderá hasta las 11:59 p.m. miércoles 30 de septiembre de 2020.

Audiencia Pública Virtual del Proyecto de Mejora de la I-35



Proyecto de Mejoramiento de I-35

martes, 15 de septiembre – miércoles, 30 de septiembre de 2020

2

Dadas las circunstancias únicas de la pandemia de COVID-19, junto con el compromiso del departamento de proteger la salud pública durante esta emergencia nacional, TxDOT está llevando a cabo esta audiencia pública virtual para evitar el contacto en persona.

Esta audiencia pública virtual se lleva a cabo para presentar el proyecto propuesto, presentar la Alternativa de construcción recomendada, resumir los resultados del Borrador de la Evaluación Ambiental y recopilar las opiniones del público. Se le anima a enviar comentarios sobre el proyecto propuesto después de revisar los materiales de la audiencia y escuchar esta presentación.



Audiencia Pública Virtual

Proyecto de Mejoramiento de I-35 Desde Farm-to-Market 3002 Hasta la Carretera Merle Wolfe

Condado de Cooke, Texas a Condado Love, Oklahoma
CSJs: 0194-01-010, 0194-02-081, 0194-02-092, 0195-01-087, 0195-01-111, 0195-01-119, y 0903-15-100

martes 15 de Septiembre a miércoles 30 de Septiembre de 2020

Ley de Política Ambiental Nacional



El proyecto recibiría fondos federales y, como tal los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto deben evaluarse de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). El proceso de NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial, y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto la agencia líder bajo la Ley Política Ambiental Nacional (NEPA) para la propuesta el proyecto I-35 es la Administración Federal de Carreteras (FHWA).

El proyecto I-35 recibiría fondos federales y, debido al componente federal, se requiere que TxDOT evalúe los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso de NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar con el proyecto. La agencia líder bajo NEPA para el proyecto propuesto es la Administración Federal de Carreteras (FHWA).

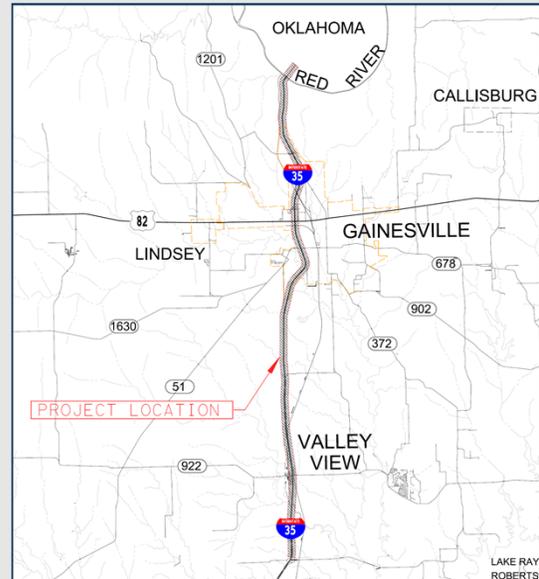
Descripcion General del Proyecto I-35



Limites del Proyecto:
FM 3002 en el Condado de Cooke, Texas a
Mile Marker 1/Carretera Merle Wolfe en el
Condado Love, Oklahoma

Longitud del Proyecto:
21.6 millas

El Escenario del Proyecto:
El proyecto propuesto es
predominantemente rural y pasa por las
Ciudades de Valley View y Gainesville



Proyecto de Mejoramiento de I-35

martes, 15 de septiembre – miércoles, 30 de septiembre de 2020

5

TxDOT y FHWA proponen ampliar 21.6 millas de la I-35 desde cerca de FM 3002 en Cooke, Texas hasta Mile Marker 1/Carretera Merle Wolfe en el Condado Love, Oklahoma. El proyecto propuesto es predominantemente rural y pasa por las Ciudades de Valley View y Gainesville, Texas.



La Alternativa de Construcción Recomendada propuesta propone ampliar la I-35 existente a ocho carriles (cuatro carriles en cada dirección) siguiendo la alineación existente.

La sección típica propuesta incluiría cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho y arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho en cada dirección.

Los estudios de patrones de tráfico en un solo sentido han identificado las carreteras secundarias de un solo sentido como una opción más segura para el público que viaja. Por lo tanto, la alternativa de construcción recomendada convertiría las carreteras secundarias de dos vías no continuas en carreteras secundarias continuas de una vía.

Se proporcionaría acceso cruzado separado a nivel aproximadamente cada 1.5 millas a lo largo del proyecto.

Además, se construirían dos nuevos puentes para los carriles principales y un puente existente se usaría para un camino lateral de dos vías sobre el Río Rojo.

Presione la esquema en la tabla para revisar con más detalle.

Planificación y Financiación del Proyecto



- El costo de construcción estimado es de aproximadamente \$675 millones para la instalación provisional de seis carriles. Por \$78 millones adicionales se construiría la instalación final de 8 carriles, por un costo total estimado de construcción de \$753 millones.
- Una parte del proyecto propuesto es consistente con el Programa de Transporte Unificado (UTP) de TxDOT 2020. La FHWA no tomará acción final sobre el documento ambiental hasta que se demuestre la disponibilidad de fondos razonables para el proyecto.

El proyecto propuesto se financiaría con una combinación de fondos federales y estatales. Texas financiaría la parte del proyecto en Texas y Oklahoma financiaría la parte en Oklahoma. El costo de construcción estimado es de aproximadamente \$ 675 millones para la instalación provisional de seis carriles. Por \$78 millones adicionales se construiría la instalación final de 8 carriles, por un costo total de construcción estimado para el proyecto de \$ 753 millones.

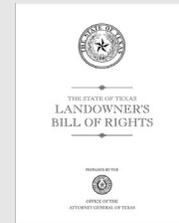
El Plan de Transporte Rural de Texas 2035, el componente rural del Plan de Transporte de Largo Alcance Estatal 2035, identifica el mejoramiento de I-35 entre la línea del condado de Denton y la línea estatal de Texas/Oklahoma (Puente del Río Rojo), como las cuatro mejoras clasificadas más arriba proyectos para el distrito de TxDOT Wichita Falls. Una parte del proyecto propuesto es consistente con el Programa de Transporte Unificado (UTP) de TxDOT 2020. El proyecto propuesto se financiaría con fondos federales y estatales. La acción final de la NEPA no se puede completar a menos que los fondos para el proyecto descrito en el documento ambiental estén razonablemente disponibles. TxDOT está trabajando actualmente para identificar fondos razonablemente disponibles para el proyecto propuesto. La FHWA no tomará la acción final sobre el documento ambiental hasta que se demuestre la disponibilidad razonable de fondos para el proyecto.

Información de Adquisición de Derecho de Paso (ROW)



- Aproximadamente 124 acres de derecho de paso (ROW) adicional serían necesarios para el proyecto propuesto
- El proyecto propuesto potencialmente desplazaría seis estructuras comerciales
 - Dos estructuras abandonadas (un almacén y un motel)
 - Restaurante Italiano Luigi
 - Lone Star Exxon
 - Compañía Joe McElreath
 - Hilltop Conoco
- No se prevén desplazamientos residenciales

42 USC CH. 61: UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS From Title 42—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE	
CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
SUBCHAPTER 1—GENERAL PROVISIONS	
61.001	Definitions.
61.002	Effect upon property acquisition.
61.003	Additional expenditures for moving costs, relocation benefits and other expenses.
61.004	Recourse in acquisition of lands for National Park System: waiver of benefits.
61.005	Certification.
61.006	Displaced persons not eligible for assistance.
SUBCHAPTER 2—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE	
61.011	Declaration of findings and policy.
61.012	Moving and related expenses.



Visite www.txdot.gov para obtener más información sobre la Ley Uniforme y el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT.

Proyecto de Mejoramiento de I-35

martes, 15 de septiembre – miércoles, 30 de septiembre de 2020

8

El proyecto propuesto de la I-35, sujeto a las consideraciones de diseño finales, requeriría 124 acres de derecho de paso adicional para el derecho de paso propuesto y requeriría 163 parcelas y desplazaría seis estructuras comerciales. Actualmente, dos de las propiedades comerciales están abandonadas (una bodega y un motel). De las cuatro propiedades que quedan, dos ya se han adquirido mediante el proceso de adquisición inicial y ya se han reubicado (Luigi's Italian Restaurant y Joe McElreath Company). Una propiedad comercial, Hilltop Conoco, se encuentra actualmente en conversaciones iniciales de adquisición con TxDOT. La adquisición anticipada de Lone Star Exxon está actualmente en suspenso.

No se prevén desplazamientos residenciales.

TxDOT ofrece asesoría de reubicación y asistencia financiera a residencias y negocios que son desplazados por la adquisición de derecho de vía de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970. TxDOT brindaría asistencia a negocios potencialmente desplazados.

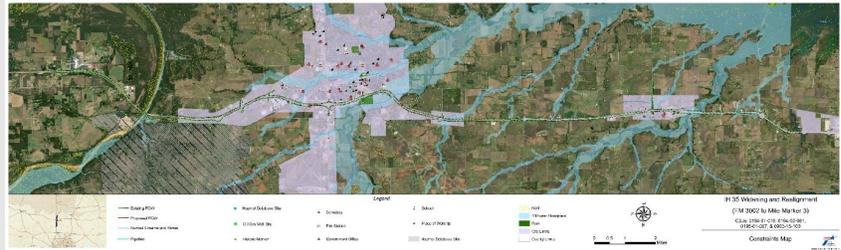


Draft Environmental Assessment
Interstate Highway 35: Farm-To-Market 3002 to Mile Marker 1/Merle Wolfe Road
Cooke County, Texas and Love County, Oklahoma

Prepared for:
U.S. Department of Transportation
Federal Highways Administration
Texas Department of Transportation, Wichita Falls District

CSRs: 0194-01-010, 0194-02-081, 0194-02-092, 0195-01-087,
0195-01-111, 0195-01-119, and 0903-15-100

August 19, 2020



La documentación técnica de este proyecto aborda los impactos ambientales potenciales identificados durante la ingeniería preliminar del proyecto propuesto. Estas áreas de impactos potenciales incluyeron recursos naturales, sociales y culturales. El Borrador de EA y el mapa de restricciones se pueden revisar haciendo clic aquí en la tabla. En la presentación de la audiencia pública se presentó un resumen de los hallazgos ambientales.

Cómo Enviar Sus Comentarios



Envíe sus comentarios con respecto a las modificaciones de diseño presentadas en esta Audiencia Pública Virtual utilizando cualquiera de los cuatro métodos a continuación antes del miércoles 30 de septiembre de 2020.



Deje un
Mensaje de Voz
(833) 933-0430



Envíanos un Correo
Electrónico
MyProjectsWichitaFalls@txdot.gov



Comentarios por Correo
Texas Department of Transportation
1601 Southwest Parkway
Wichita Falls, Texas 76302



Botón de Comentario
Presione el Botón para
Comentar en la Sala Virtual

El público puede llamar al personal del proyecto al (940)665-5071 durante el horario de oficina habitual o enviar un correo electrónico al personal del proyecto para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Proyecto de Mejoramiento de I-35

martes, 15 de septiembre – miércoles, 30 de septiembre de 2020

10

TxDOT lo alienta a revisar los materiales publicados en el sitio web de la audiencia pública virtual y brindar sus comentarios sobre lo que le gusta del proyecto y/o cualquier inquietud que pueda tener.

Los comentarios deben recibirse a través del correo de voz, el formulario de comentarios en línea, enviarse por correo electrónico o por correo y sellados antes del 30 de septiembre de 2020 para que se incluyan en el informe resumido oficial de la audiencia pública virtual.

Puede enviar comentarios de las siguientes formas:

- Deje un mensaje de voz al (833) 933-0430
- Por correo electrónico a MyProjectsWichitaFalls@txdot.gov
- Por correo al Distrito de TxDOT Wichita Falls, 1601 Southwest Parkway, Wichita Falls, Texas, 76302 (se puede encontrar un formulario imprimible en línea visitando www.TxDOT.gov y buscando en el cuadro de búsqueda superior derecho la palabra clave "I- 35 Condado de Cooke")
- Seleccione el botón para Comentar en la sala virtual

Nuevamente, las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios se incluirán en el informe resumido de la audiencia pública virtual que se publicará en el sitio web del proyecto en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es www.txdot.gov; búsqueda de palabras clave "I-35 Cooke County"

Contactos Rápidos – Engage TxDOT en Línea



- Oficina de Distrito de TxDOT Houston
Shaun Barnes 940-720-7744
- Oficina del Área de Gainesville
Mike Hallum 940-665-5071
- Envíe un Correo Electrónico a:
MyProjectsWichitaFalls@txdot.gov
- Síguenos: Twitter:
<https://twitter.com/TxDOTWF>



En segundo lugar, no dude en contactarnos si tiene alguna pregunta.

No dude en comunicarse con Shaun Barnes en la oficina del distrito de Wichita Falls o con Mike Hallum en la oficina del área de Gainesville si tiene alguna pregunta o comentario. Y no olvide seguirnos en Twitter para conocer los cierres de carreteras en curso y las actualizaciones de construcción en la página de Twitter del distrito de Wichita Falls.



**Gracias por participar en esta
Audiencia Pública Virtual**

**Por favor recuerden de enviar sus
comentarios antes del miércoles 30 de
septiembre de 2020.**

Gracias por participar en esta audiencia pública virtual y recuerde enviar sus comentarios antes del miércoles 30 de septiembre de 2020.