Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE I-35

FM 3002 EN TEXAS CARRETERA MERLE WOLFE (MILE MARKER 1) EN OKLAHOMA

AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2020

DATOS SOBRE EL PROYECTO

Localización del Proyecto

Condado de Cooke, Texas y Condado Love, Oklahoma

Duración Propuesta del Proyecto:

Aproximadamente 22 millas

Límites Propuestos Para el Proyecto:

FM 3002 hasta Merle Wolfe Road (Marcador de Milla 1)

Diseño Propuesto:

- Dos carriles adicionales en cada dirección
- Realineación de partes de la calzada
- Dos nuevos puentes sobre el Río Rojo
- Eliminación del puente Río Rojo en dirección norte
- Conversión del puente Río Rojo en dirección sur a una carretera secundaria
- Conversión de carreteras secundarias de dos vías a una vía
- Se requieren 124 acres de derecho de paso adicional, 163 parcelas y possible desplazamiento.

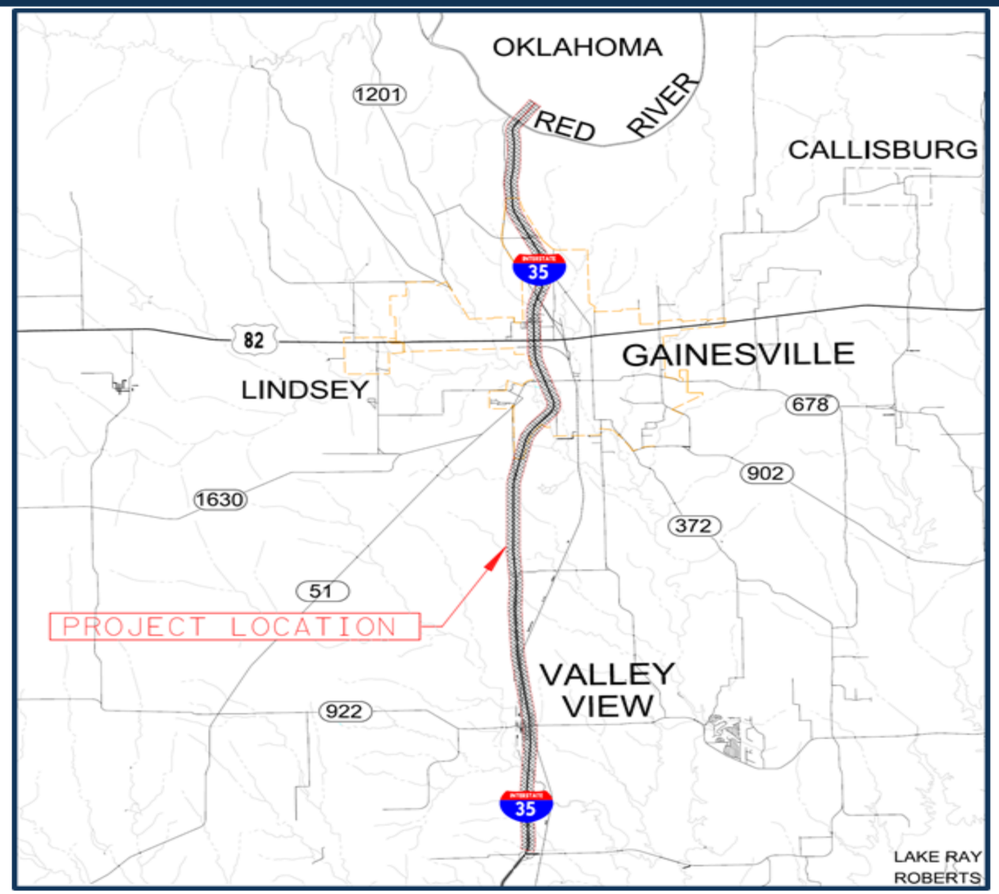
Bienvenidos a la Audiencia Publica Virtual I-35

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) le dan la bienvenidos a la Audiencia Pública Virtual I-35. El propósito de la Audiencia Pública Virtual es presentar la Alternativa de Construcción recomendada, resumir los hallazgos del Borrador de Evaluación Ambiental y recibir comentarios del público.

Resumen del Proyecto

El proyecto propuesto ampliaría la I-35 existente de una autopista de cuatro carriles a una autopista de 8 carriles (cuatro carriles en cada dirección) por aproximadamente 22 millas, desde cerca de FM 3002 en Cooke, Texas hasta Mile Marker 1 /Carretera Merle Wolfe en Condado de Love, Oklahoma. El proyecto propuesto es predominantemente rural y pasa por las ciudades de Valley View y Gainesville, Texas. La sección típica propuesta incluiría cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho y arcenes interiores y exteriores de 10 pies de ancho en cada dirección. Además, el proyecto propuesto convertiría los caminos frontales de dos vías no continuos existentes en caminos frontales continuos de un solo sentido. El acceso cruzado se proporcionará aproximadamente cada 1.5 millas. Se construirían dos puentes nuevos para los carriles principales de el Puente Río Rojo y un puente existente se usaría para una carretera de dos vías. El diseño esquemático se ha publicado en el sitio web del proyecto (visite www.txdot.gov y busque por palabra clave “I-35 Cooke County”) y también está disponible para verlo en la sala virtual en la mesa de esquemas.

Como parte del proceso de planificación, TxDOT llevó a cabo una Evaluación Ambiental (EA) para el proyecto propuesto. La EA documenta las condiciones sociales, económicas y ambientales existentes, evalúa los efectos de la alternativa propuesta y identifica la mitigación potencial. Los datos biológicos actualizados se están revisando actualmente y, una vez aprobados, se actualizarán en la EA final. El EA también evaluará los efectos de una alternativa sin construcción. El mapa de restricciones y la EA se han publicado en el sitio web del proyecto (visite www.txdot.gov y busque por palabra clave “I-35 Cooke County”) y también está disponible para verlo en la sala virtual de la mesa ambiental.



Fondos

El proyecto de I-35 recibiría fondos federales y, debido al componente federal, los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto deben evaluarse de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sique se denomina proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso de la NEPA proporciona analisis de los impactos potenciales en el medio ambiente natural y artificial, y ayuda al tomador de decisiones a tomar una decision informada sobre si continuar o no con el proyecto. La agencia líder bajo NEPA para el proyecto propuesto es la Administración Federal de Carreteras (FHWA).

El costo total estimado del proyecto es de aproximadamente $675 millones para la instalación provisional de seis carriles y por $78 millones adicionales se construiría la instalación final de 8 carriles, por un costo total de construcción estimado de $753 millones. El Plan de Transporte Rural de Texas 2035, el componente rural del Plan de Transporte de Largo Alcance Estatal 2035, identificar los mejores en I-35 entre la línea del Condado de Denton y la línea estatal de Texas Oklahoma (El Puente Río Rojo), como los cuatro mejores clasificados proyectos para el distrito de TxDOT Wichita Falls. Una parte del proyecto propuesto es consistente con el Programa de Transporte Unificado (UTP) de TxDOT 2020. La acción final de la NEPA no se puede completar a menos que los fondos para el proyecto descrito en el documento ambiental estén razonablemente disponibles. TxDOT esta trabajando actualmente para identificar fondos razonablemente disponibles para el proyecto propuesto. La FHWA no tomará la acción final sobre el documento ambiental hasta que se demuestre la disponibilidad razonable de fondos para el proyecto.

Propósito y Necesidad

El propósito del proyecto propuesto de I-35 es mejorar la movilidad, agregar capacidad, acomodar oportunidades de desarrollo económico (norte y sur del proyecto propuesto) y mejorar la seguridad para los viajeros actuales y futuros en la región.

El proyecto propuesto de la I-35 es necesario porque la capacidad de la carretera es inadecuada para satisfacer de manera segura los volúmenes de tráfico local y regional actuales y futuros, lo que genera congestión y movilidad reducida en este tramo de la carretera.

Cómo Mantenerse Involucrado en el Proyecto Propuesto

Para mantenerse involucrado, regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico llame a Shaun Barnes en la oficina del distrito de TxDOT Wichita Falls al (940)720-7744 o Mike Hallum en la oficina del área de Gainesville al (940)665-5071, envíe un correo electrónico a MyProjectsWichitaFalls@txdot.gov o síganos en Twitter en http://twitter.com/TxDOTWF. Se preparará una EA final que aborde todos los comentarios con un Hallazgo anticipado de No Impacto Significativo (FONSI). Se espera que este proceso se complete en 2020 y la construcción por etapas está programada para comenzar en 2021.

Envíe Comentarios Escritos de las Siguientes Formas:

- Deje un Mensaje de voz al (833) 933-0430
- Por correo electrónico a MyProjectsWichitaFalls@txdot.gov
- Por correo al TxDOT Wichita Falls District, 1601 Southwest Parkway, Wichita Falls, Texas, 76302 (se puede encontrar un formulario imprimible en línea visitando www.txdot.gov y buscando en el cuadro de búsqueda de la parte superior derecha la palabra clave “I-35 Condado de Cooke”)
- Escoge el botón para comentar en la sala virtual.

Las respuestas a los comentarios recibidos se publicara en el sitio web del proyecto en aproximadamente tres meses. El sitio web del proyecto es www.txdot.gov; busqueda de palabras clave "I-35 Cooke County.”

Historia del Proyecto y Próximo Pasos para el Mejoramiento de I-35