



Notificación de Audiencia Pública
Proyecto de la Carretera Farm-to-Market Road 969
desde FM 973 hasta Hunters Bend Road
CSJ: 1186-01-091
Condado de Travis, Texas

El condado de Travis junto con el Departamento de Transporte de Texas propone ampliar la carretera rural FM 969 (Boulevard MLK) desde la carretera FM 973 hasta la calle Hunters Bend Road en el condado de Travis, Texas. De acuerdo al Código Administrativo de Texas, Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Sub-capítulo E, §2.107 y §2.108 y el Código de Regulación Federal, Título 23, Capítulo I, Sub-capítulo H, §771.111 y Título 40, Capítulo V, §1506, esta notificación le comunica al público que el borrador de evaluación ambiental (EA) está disponible al público para que lo revise, y que el Departamento de Transporte de Texas, TXDOT estará conduciendo audiencias públicas tocante el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el 13 de diciembre, 2016 en la escuela Dailey Middle School, ubicada en 14000 Westall Street. Habrá exhibición gráfica para el público desde las 6 p.m., y la audiencia formal empezará a las 6:30 p.m. El propósito de esta audiencia es presentar las mejoras planeadas y para recibir los comentarios del público en el proyecto propuesto.

El proyecto propuesto es necesario porque las vías actuales de transporte no son aptas para las demandas de tráfico actuales, ni las que se esperan tener en un futuro. También hay algunos problemas de seguridad con la configuración actual. La mayoría de los caminos que existen en el FM 969, desde el FM 973 hasta la calle Hunters Bend Road consiste de carriles de 11 pies sin división, con orillas o arcenes variables y carriles intermitentes para voltear a las izquierdas. El proyecto propuesto para ampliar la anchura a la carretera FM 969 dentro de los límites del proyecto que sería una distancia de aproximadamente 2 millas al este del Condado de Travis, justo al este de los límites de la ciudad de Austin, y que incrementaría el tamaño del camino a cuatro carriles para transportarse (dos en cada dirección), un carril central continuo para voltear, arcenes (shoulders), y una banqueta continua. Actualmente, los arcenes dentro del proyecto no son consistentes en anchura. El proyecto propuesto incluye arcenes exteriores de seis pies que podrían acomodar ciclistas y permitirían un sitio seguro para los vehículos. La acera/banqueta podría ser construida al sur del camino y paralela aproximadamente. Los arcenes continuos y las banquetas proveerían a los ciclistas y a los peatones un camino seguro para transitar por el corredor del proyecto separado de las líneas principales de tráfico.

El típico derecho de paso, (por sus siglas en inglés, ROW), es aproximadamente de 100 pies, pero se amplía hasta aproximadamente 350 pies en algunas áreas para acomodar sus características incluyendo intersecciones y drenajes para el agua de lluvia. El proyecto propuesto generalmente ocurriría dentro de la alineación del camino existente y dentro de los derechos de paso (ROW) existentes del FM 969; independientemente de esto, la alineación propuesta enderezaría varias curvas existentes en el camino en un intento por incrementar la vista de las distancias y la seguridad. El camino también se ampliará. Para acomodar las líneas que se ampliarán y curvas enderezadas, un total de aproximadamente 6.58 acres de nuevos



derechos de paso (ROW) serían requeridos en ambos lados del camino actual. Las adquisiciones propuestas de derechos de paso (ROW) podrían resultar en desplazamiento de cuatro estructuras. El proyecto propuesto también desplazaría tres residencias, incluyendo una que está habitada, y una estructura comercial. Información de asistencia para reubicación, beneficios y servicios para las personas que tendrían que reubicarse, e información de las fechas tentativas de la adquisición de los derechos de paso (ROW) y de la construcción se pueden obtener del condado de Travis, comunicándose con Dee Heap en Dee.Heap@traviscountytexas.gov o al teléfono 512-854-7647.

El área del Proyecto está ubicada dentro de las llanuras aluviales de 100 años designadas por FEMA del arroyo Elm Creek y dos de sus tributarios cuyos nombres no fueron mencionados. Coordinación con el Administrados de las Llanuras Aluviales será requerida. El diseño hidráulico del proyecto propuesto estaría de acuerdo con la FHWA actual y las políticas de diseño de TxDOT.

El Borrador de Evaluación Ambiental, contiene un mapa del proyecto, su ubicación y su diseño, los horarios tentativos de construcción y más información con respecto al proyecto están en el archivo y estarán disponibles para revisarlos de lunes a viernes entre 8 a.m. a 5 p.m. en la oficina del distrito de Austin del TxDOT, ubicada en el 7901 N I-35, Austin, TX 78753, 512-832-7000; en las oficinas del Departamento de Transportacion y de Recursos Naturales del Condado de Travis, ubicadas en 700 Lavaca St, 5to Piso, Austin, TX 78767, 512-854-9383; también durante horas de servicio de la biblioteca de la Ciudad de Austin, University Hills, 4721 Loyola Lane, Austin, TX 78723; 512-974-9940 y en línea en <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html> o en sitio web del Condado de Travis: <https://www.traviscountytexas.gov/tnr/public-works/roads>. Esta información también está disponible para revisión en la audiencia pública. Comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto serán requeridos y pueden ser presentados en la audiencia o entregados en persona o por correo regular a Adisa Communications, 13492 Research Blvd. Suite 120 PMB 631, Austin, TX 78750-2254. Los comentarios se deben recibir en o antes del viernes, 6 de enero, 2017 para ser parte del récord oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. A las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación, como un intérprete, se les pide que contacten a Shuronda Robinson, FM 969 Coordinadora de Participación Pública al 512-895-9592 o vía email a FM969@makingthingsclear.com. Los pedidos deberán hacerse por lo menos 5 días antes de la audiencia. Se hará todo el esfuerzo razonable para cumplir con dichas necesidades.

Si usted tiene preguntas generales o comentarios con respecto al proyecto propuesto o de la audiencia, por favor contacte a Scott Williams, P.E., FM 969 Supervisor del Proyecto, al 512-439-4739 o swilliams@ljaengineering.com.

La evaluación ambiental, consultoría, y otras acciones requeridas por la ley Federal ambiental para este proyecto son, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transportación TxDOT de acuerdo con estatutos del 23 U.S.C. 327 y con el Memorando de Acuerdo (Memorandum of Understanding) con fecha del 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por FHWA y el TxDOT.