



October 27, 2016

Dear Friend,

On behalf of Travis County and the Texas Department of Transportation, please be advised of the notice of cancellation of the Public Hearing for the FM 969 proposed improvements on Thursday, November 3, 2016. The cancellation is due to unforeseen circumstances where the Travis County East Service Center is temporary unavailable for public events. ***A new Public Hearing date has been set for Tuesday, December 13, 2016 at Dailey Middle School, 14000 Westall Street, Austin, Texas 78724 from 6 p.m. – 8 p.m.***

The purpose of this Public Hearing is to present the planned improvements and to receive public testimony on the proposed project. Displays will be available for viewing at 6:00 p.m. with the formal hearing starting at 6:30 p.m.

**PUBLIC HEARING
FM 969 IMPROVEMENT PROJECT
DECEMBER 13, 2016
6:00 P.M. – 8:00 P.M.
DAILEY MIDDLE SCHOOL
14000 WESTALL STREET
AUSTIN, TX 78724**

The proposed FM 969 project, which is located in eastern Travis County, will widen FM 969 from FM 973 to Hunters Bend Road, a distance of approximately 2 miles. The final project would include a continuous turn lane, new shoulders and a new continuous sidewalk on the south side of FM 969. The proposed 6-foot outside shoulders would accommodate cyclists.

The public hearing will be conducted in English. Persons interested in attending the hearing who have special communication or accommodation needs, such the need for an interpreter, are encouraged to contact Shuronda Robinson, FM 969 Public Involvement Coordinator, at 512-895-9592 or FM969@makingthingsclear.com. Requests should be made at least five days prior to the hearing. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs.

Attached please find the formal Public Hearing Notice and a flier for you to share with others who may be interested is attached.

Thank you.



**Notice
Draft Environmental Assessment Available for Public Review
and
Public Hearing
Farm-to-Market Road 969
From FM 973 to Hunters Bend Road
CSJ: 1186-01-091
Travis County, Texas**

THE PUBLIC HEARING SCHEDULED FOR NOVEMBER 3, 2016 AT THE TRAVIS COUNTY EAST SERVICE CENTER HAS BEEN RESCHEDULED FOR 6:00-8:00 PM, DECEMBER 13, 2016 AT DAILEY MIDDLE SCHOOL, 14000 WESTALL STREET, AUSTIN, TEXAS 78724

Travis County, in conjunction with the Texas Department of Transportation, is proposing to widen FM 969 (MLK Blvd.) from FM 973 to Hunters Bend Road in Travis County, Texas. Pursuant to Texas Administrative Code, Title 43, Part 1, Chapter 2, Subchapter E, §2.107 and §2.108 and Code of Federal Regulations, Title 23, Chapter I, Subchapter H, §771.111 and Title 40, Chapter V, §1506, this notice advises the public that a draft environmental assessment (EA) is available for public review and that TxDOT will be conducting a public hearing on the proposed project. The hearing will be held on December 13, 2016 at the Dailey Middle School, located at 14000 Westall Street. Displays will be available for viewing at 6 p.m. p.m., with the formal hearing starting at 6:30 p.m. The purpose of the hearing is to present the planned improvements and to receive public comment on the proposed project.

The proposed project is needed because the existing roadway does not adequately accommodate current traffic demands, nor would it meet expected future demands. There are also safety issues associated with the current configuration. The majority of the existing FM 969 roadway from FM 973 to Hunters Bend Road consists of two 11-foot undivided travel lanes with variable shoulders and intermittent left-turn lanes. The proposed project to widen FM 969 within the project limits, a distance of approximately 2 miles in eastern Travis County just east of the Austin city limits, would upgrade the roadway to four travel lanes (two in each direction), a continuous center-turn lane, outside shoulders, and a continuous sidewalk. Currently, the outside shoulders within the project limits are inconsistent in width. The proposed project includes six-foot outside shoulders that could accommodate bicyclists and allow a safe refuge for vehicles. The sidewalk would be constructed south of, and roughly parallel to, the roadway. The continuous shoulders and sidewalks would provide bicyclists and pedestrians a safe way to move through the project corridor separated from the main traffic lanes.



The typical existing right of way (ROW) is approximately 100 feet, but widens to approximately 350 feet in some areas to accommodate features such as intersections and stormwater drains. The proposed project would generally occur along the existing roadway alignment and within the existing ROW of FM 969; however, the proposed alignment would straighten several existing curves in the roadway in an effort to increase sight distances and safety. The roadway would also be widened. In order to accommodate the expanded lanes and the straightened curves, a total of approximately 6.58 acres of new ROW would be required on both sides of the existing roadway. The proposed ROW acquisitions would potentially result in four displaced structures. The proposed project would displace three residences, which includes at least one occupied residence, and one commercial structure. Information about relocation assistance, benefits and services for displacees, as well as information about the tentative schedules for ROW acquisition and construction can be obtained from Travis County contact Dee Heap at Dee.Heap@traviscountytexas.gov or 512-854-7647.

The project area is located within the FEMA-designated 100-year floodplains associated with Elm Creek and two of its unnamed tributaries. Coordination with the local Floodplain Administrator would be required. The hydraulic design for the proposed project would be in accordance with current FHWA and TxDOT design policies.

The draft EA, maps showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the project are on file and available for review Monday through Friday between 8 a.m. and 5 p.m. at TxDOT's Austin District Office, located at 7901 N. I-35, Austin, TX 78753, 512-832-7000; Travis County's Transportation and Natural Resources Department offices, located at 700 Lavaca Street, 5th Floor, Austin, TX 78767, 512-854-9383; during library hours at the City of Austin's University Hills Library, 4721 Loyola Lane, Austin, TX 78723, 512-974-9940 and online at <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html> and <https://www.traviscountytexas.gov/tnr/public-works/roads>. This information will also be available for review at the hearing. Verbal and written comments from the public regarding the project are requested and may be presented at the hearing, submitted in-person or submitted by mail to Adisa Communications, 13492 Research Blvd, Suite 120 PMB 631, Austin, TX 78750-2254. Comments must be received on or before Wednesday, December 28, 2017 to be part of the official hearing record.

The hearing will be conducted in English. Persons interested in attending the hearing that have special communication or accommodation needs, such the need for an



interpreter, are encouraged to contact Shuronda Robinson, FM 969 Public Involvement Coordinator, at 512-895-9592 or FM969@makingthingsclear.com. Requests should be made at least 5 days prior to the hearing. Every reasonable effort will be made to accommodate these needs.

If you have any general questions or concerns regarding the proposed project or the hearing, please contact Scott Williams, P.E., FM 969 Project Manager, at 512-439-4739 or swilliams@ljaengineering.com.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 16, 2014, and executed by FHWA and TxDOT.



Notificación
Borrador de Evaluación Ambiental Disponible para la Revisión Pública
y Audiencia Pública
Carretera Farm-to-Market Road 969
Desde FM 973 hasta Hunters Bend Road
CSJ: 1186-01-091
Condado de Travis, Texas

(LA AUDIENCIA PÚBLICA DEL 3 DE NOVIEMBRE, 2016 EN EL CENTRO DE SERVICIO TRAVIS COUNTY EAST SERVICE CENTER SE HA CAMBIADO PARA EL 13 DE DICIEMBRE, 2016, DE 6:00-8:00 PM EN DAILEY MIDDLE SCHOOL, 14000 WESTALL STREET, AUSTIN, TEXAS 78724)

El condado de Travis en conjunto con el Departamento de Transporte de Texas propone expandir la carretera rural FM 969 (Boulevard MLK) desde la carretera FM 973 hasta la calle Hunters Bend Road en el condado de Travis, Texas. De acuerdo al Código Administrativo, Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Sub-capítulo E, §2.107 y §2.108 y el Código de Regulación Federal, Título 23, Capítulo I, Sub-capítulo H, §771.111 y Título 40, Capítulo V, §1506, esta notificación le comunica al público que el borrador de evaluación ambiental (EA) está disponible al público para revisión pública y que el TXDOT estará conduciendo audiencias públicas tocante el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el 13 de diciembre del 2016 en el Dailey Middle School, ubicado en la 14000 Westall Street. Habrá una exhibición gráfica para el público desde las 6:00 p.m., y la audiencia formal empezará a las 6:30 p.m. El propósito de esta audiencia es presentar las mejoras planeadas y para recibir los comentarios del público en el proyecto propuesto.

El proyecto propuesto es necesario porque las vías de transporte en existencia no acomodan adecuadamente las demandas de tráfico actuales, ni las que se esperan tener en un futuro. También hay algunos problemas de seguridad con la configuración actual. La mayoría de los caminos que existen en el FM 969, desde el FM 973 hasta la calle Hunters Bend Road consiste de carriles de 11 pies sin división orillas o arcenes variables y carriles para voltear a las izquierdas intermitentes. El proyecto propuesto para agregar anchura a la carretera FM 969 dentro de los límites del proyecto que sería una distancia de aproximadamente 2 millas al este del Condado de Travis, justo al este de los límites de la ciudad de Austin, y que incrementaría el tamaño del camino a cuatro carriles para transportarse (dos en cada dirección), un carril central continuo para voltear, arcenes (shoulders), y una banqueta continua. Actualmente, los arcenes dentro del proyecto no son consistentes en anchura. El proyecto propuesto incluye arcenes de seis pies que podrían acomodar ciclistas y permitirían un sitio seguro para



los vehículos. La banqueta podría ser construida en el sur de y ligeramente paralela al camino. Los arcenes continuos y las banquetas proveerían a los ciclistas y a los peatones un camino seguro para transitar por el corredor del proyecto separado de las líneas de tráfico principales.

El típico derecho de paso, (por sus siglas en inglés, ROW), es aproximadamente de 100 pies, pero se extiende hasta aproximadamente 350 pies en algunas áreas para acomodar sus características incluyendo intersecciones y drenajes para el agua de lluvia. El proyecto propuesto generalmente ocurriría dentro de la alineación del camino existente y dentro de los derechos de paso (ROW) existentes del FM 969; independientemente de esto, la alineación propuesta enderezaría varias curvas existentes en el camino en un intento por incrementar la vista de las distancias y la seguridad. El camino también se ampliará. Para acomodar las líneas que se ampliarán y curvas enderezadas, un total de aproximadamente 6.58 acres de nuevos derechos de paso (ROW) serían requeridos en ambos lados del camino actual. Las adquisiciones propuestas de derechos de paso (ROW) podrían resultar en desplazamiento de cuatro estructuras. El proyecto propuesto también desplazaría tres residencias, incluyendo una que está habitada, y una estructura comercial. Información de asistencia para reubicación, beneficios y servicios para las personas que tendrían que reubicarse, e información de las fechas tentativas de la adquisición de los derechos de paso (ROW) y de la construcción se pueden obtener del condado de Travis, comunicándose con Dee Heap en Dee.Heap@traviscountytexas.gov o al teléfono 512-854-7647.

El área del Proyecto está ubicada dentro de las llanuras aluviales de 100 años designadas por FEMA del arroyo Elm Creek y dos de sus tributarios cuyos nombres no fueron mencionados. Coordinación con el Administrados de las Llanuras Aluviales será requerida. El diseño hidráulico del proyecto propuesto estaría de acuerdo con la FHWA actual y las políticas de diseño de TxDOT.

El Borrador de Evaluación Ambiental, contiene un mapa del proyecto, su ubicación y su diseño, los horarios tentativos de construcción y más información con respecto al proyecto están en el archivo y estarán disponibles para revisarlos de lunes a viernes entre 8 a.m. a 5 p.m. en la oficina del distrito de Austin del TxDOT, ubicada en el 7901 N I-35, Austin, TX 78753, 512-832-7000; El Transporte del Condado de Travis y las oficinas del Departamento de Recursos Naturales, ubicados en 700 Lavaca St, 5to Piso, Austin, TX 78767, 512-854-9383; durante horas de servicio de la biblioteca de la Ciudad de Austin, University Hills, 4721 Loyola Lane, Austin, TX 78723; 512-974-9940 y en línea en <https://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html> y <https://www.traviscountytexas.gov/tnr/public-works/roads> Comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto serán requeridos y pueden ser presentados en la audiencia o entregados en persona o por correo regular a Adisa



Communications, 13492 Research Blvd, Suite 120 PMB 631, Austin, TX 78750-2254. Los comentarios se deben recibir en o antes del miércoles 28 de diciembre del 2016 para ser parte del récord oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación, como un intérprete, se les pide que contacten a Shuronda Robinson, FM 969 Coordinadora de Participación Pública al 512-895-9592 o vía email a FM969@makingthingsclear.com. Los pedidos deberán hacerse por lo menos 5 días antes de la audiencia. Se hará todo el esfuerzo razonable para cumplir con dichas necesidades.

Si usted tiene preguntas generales o comentarios con respecto al Proyecto propuesto o de la audiencia, por favor contacte a Scott Williams, P.E., FM 969 Supervisor del Proyecto, al 512-439-4739 o swilliams@ljaengineering.com.

La evaluación ambiental, consultoría, y otras acciones requeridas por la ley Federal ambiental para este proyecto son, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transporte TxDOT de acuerdo con estatutos del 23 U.S.C. 327 y con el Memorando de Acuerdo (Memorandum of Understanding) con fecha del 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por FHWA y el TxDOT.