

**AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
MEJORAS PROPUESTAS A LOS CARRILES CENTRALES DE
LOOP 375 DEL US 54 AL BU 54
CSJ: 2552-01-036 y 2552-01-038**



El Departamento de Transporte del Estado de Texas (TxDOT, por sus siglas en ingles) en cooperación con la Autoridad Regional de Movilidad Camino Real (CRRMA) llevará a cabo una Audiencia Pública el martes 15 de febrero de 2011 con el propósito de mostrar las mejoras propuestas a Loop 375 (Woodrow Bean / Transmountain Drive) en la Ciudad de El Paso, Condado de El Paso, Texas. Este proyecto abarca aproximadamente 2.7 millas de largo y se extiende de la Carretera US 54 (Autopista Patriot) a la BU 54 (Calle Dyer) en el Condado de El Paso.

El propósito de la Audiencia Pública es de presentar los impactos anticipados de carácter social, económico y ambiental del proyecto propuesto. La Audiencia Pública se llevará a cabo en la **Preparatoria Parkland** ubicada en el 5932 de la Avenida Quail, El Paso, TX 79924. Antes de la Audiencia Pública, se llevará a cabo una sesión de formato "open house" (puerta abierta) de 6:00 pm. a 6:30 pm. para ofrecer la oportunidad de hacer preguntas y revisar expuestas de el proyecto. Personal de TxDOT estará disponible para contestar preguntas durante la sesión de Puerta Abierta. La presentación formal de la Audiencia Pública iniciara a las 6:30 p.m., seguida por una sesión de comentarios del público.

El propuesto Loop 375 (Alternativa Elegida) será construido desde aproximadamente una milla al oeste de US 54 hasta la Calle Dyer e incluirá una autopista urbana de cuatro carriles divididos por un camellón central de concreto. El propuesto Loop 375 se unirá directamente al existente Loop 375 al oeste de US 54 y la Calle Dyer. Acceso a las vías laterales se proveerá por medio de rampas de acceso en dirección oeste y este. Iniciando al oeste de US 54, el propuesto Loop 375 incluirá un paso a desnivel por debajo de US 54 y sus carriles laterales (Gateway Boulevard North y Gateway Boulevard South). El propuesto Loop 375 proveerá puentes sobre las Calles Kenworthy, Rushing, y Alcan y se unirá al existente Loop 375 cerca de la Calle Dyer. Los carriles laterales con dirección este serán reconstruidos de US 54 hasta la parte este de la Calle Rushing y serán reducidos de tres a dos carriles. El resto de los carriles laterales con dirección este y los carriles laterales con dirección oeste permanecerán; sin embargo, el número de carriles será disminuido de tres a dos carriles en la mayoría del proyecto. Como parte de este proyecto propuesto, el acceso local será alterado. Los cruces existentes de las Calles Galveston, Kellogg, Odessa, Girl Scout Way, y Audubon al igual que tres cruces adicionales en propiedades comerciales perderán el acceso directo a Loop 375 pero tendrán acceso a los carriles laterales. Además, la Calle Alcan (que actualmente no tiene acceso) será elevada para así proveer acceso a través de Loop 375. Los cruces de las calles locales Kenworthy y Rushing además de la sección este de US 54 serán mejorados con carriles con vueltas en dirección "u".

El proyecto propuesto existe para solucionar el fuerte congestionamiento vial durante las horas pico de tráfico y mejorar las operaciones de tráfico. Sin estas mejoras propuestas, Loop 375 superaría su capacidad actual y los usuarios experimentarían un nivel de servicio inaceptable. Esto deterioraría las condiciones de la carretera y la inquietud sobre la seguridad del Circuito incrementaría. El derecho de vía existente al este de US 54 varía de 200 a 260 pies a lo ancho. El proyecto propuesto no va a requerir adquisición de derechos de vía así como ninguna reubicación o desplazamiento. Un derecho de suelo (easement) permanente de 9.2 acres y uno temporal de 4.9 acres será requerido de Fort Bliss cerca del Museo Nacional de la Patrulla Fronteriza y el Museo de Arqueología de El Paso al oeste de US 54.

El itinerario provisional de construcción del proyecto, el documento ambiental así como los mapas y dibujos ilustrando la ubicación y diseño geométrico del proyecto serán presentados durante la Audiencia Pública. Esta información esta disponible para revisión y copiado del público en la Oficina de TxDOT Distrito de El Paso, ubicada en el 13301 Gateway Boulevard West, El Paso, TX 79928.

Toda persona interesada está invitada a asistir a esta Audiencia Pública. Personas que requieran servicio especial de comunicación o alojamiento deberán comunicarse con la Directora de Información Pública de TxDOT del Distrito de El Paso, Blanca M. Del Valle, al (915) 790-4200 por lo menos dos días hábiles antes de la Audiencia a manera que se puedan hacer los preparativos necesarios. Se hará todo esfuerzo razonable para cubrir estas necesidades.

Comentarios verbales o por escrito del público relacionados al proyecto propuesto podrán ser presentados durante la Audiencia Pública. Comentarios por escrito entregados después de la Audiencia Publica pueden ser enviados por correo a:

Mr. Brian Swindell, P.E., HDR Engineering, Inc., 4500 W. Eldorado Parkway, Suite 3500, McKinney, TX 75070.

Comentarios por escrito entregados después de la Audiencia Publica deberán ser matasellados a más tardar el viernes 25 de febrero de 2011 para poder ser incluidos en el registro de la Audiencia Pública. Para información adicional favor de comunicarse con Mr. Brian Swindell, P.E. de la empresa HDR Engineering, Inc. al (214) 733-5903.