



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA DE TxDOT
La carretera interestatal 30, desde Cooper Street hasta la carretera estatal 161,
y la carretera estatal 360, desde Brown Boulevard/Avenue K en dirección sur hacia
Road to Six Flags, en los condados de Tarrant y Dallas

El distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una audiencia pública para presentar las mejoras propuestas a aproximadamente 5 millas de la carretera interestatal (IH) 30 que se extiende desde Cooper Street hasta la carretera estatal (SH) 161, incluida el área de intercambio con la SH 360, desde Brown Boulevard/Avenue K hasta Road to Six Flags (1.6 millas), en los condados de Tarrant y Dallas.

El objetivo de la audiencia pública es presentar el diseño preliminar del proyecto propuesto y los efectos sociales, económicos y medioambientales previstos. La audiencia está programada para el martes 30 de junio de 2015 a las 7:00 p. m. en el Hilton Arlington Hotel, ubicado en 2401 E. Lamar Boulevard, Arlington, Texas 76006. Antes de la audiencia pública, se llevará a cabo una sesión de "puertas abiertas" al público entre las 6:00 p. m. y las 7:00 p. m. para formular preguntas y realizar la revisión de los documentos del proyecto. El personal de TxDOT estará disponible para responder preguntas durante la sesión de puertas abiertas. La presentación formal de la audiencia pública comenzará a las 7:00 p. m. seguida de un período de comentarios públicos.

El proyecto propuesto es necesario para abordar las demandas de tráfico actuales y previstas, la seguridad y las deficiencias existentes en el diseño y el funcionamiento de las instalaciones. El proyecto aportará hasta diez carriles de uso general y carriles auxiliares a la IH 30, desde Cooper Street hasta la SH 161. La capacidad de la IH 30 también mejorará al convertir los dos carriles simultáneos para vehículos con dos pasajeros o más (HOV) existentes en una doble vía reversible de peaje/HOV de acceso controlado desde Center Street hasta la SH 161. Los límites y la configuración general de los caminos laterales existentes de la IH 30 no se verán alterados, a excepción de la construcción de calzadas colectoras-distribuidoras de dirección única entre Ballpark Way y Six Flags Drive para facilitar el acceso local.

Las mejoras propuestas proporcionarán entre seis y ocho carriles de uso general a lo largo de la SH 360, desde Brown Boulevard/Avenue K hasta Road to Six Flags, y un intercambio vial totalmente direccional para mejorar la conexión entre la IH 30 y la SH 360. La intercambio propuesta exigirá la reconstrucción de los carriles principales de la SH 360, las rampas de acceso local y los caminos laterales. El diseño del proyecto también incluye planes para la construcción de aceras y sitios para bicicletas de uso compartido.

Los proyectos propuestos a lo largo de la IH 30 y SH 360 ya fueron medioambientalmente aprobados en 2007 para facilitar el intercambio mejorado entre la IH 30 y la SH 360, e incluir una vía de sentido único reversible de peaje/HOV de acceso controlado a lo largo de la IH 30. El proyecto se encuentra en desarrollo para actualizar el diseño anterior. El ancho del derecho de vía en la IH 30 varía ampliamente pero, en general, oscila entre 350 pies y más de 1500 pies. El proyecto propuesto demandaría aproximadamente 15 acres de nuevos derechos de vía y servidumbres, y se espera que genere el desplazamiento de siete edificios comerciales. El proyecto no generará el desplazamiento de edificios residenciales. Se mantendrá el control existente de acceso a lo largo del corredor de la IH 30 y se requerirá un nuevo control de acceso a lo largo de la SH 360, próximo a las rampas de acceso local reubicadas, entre Brown Boulevard/Avenue K y Avenue J.

Los impactos previstos sobre los cauces pertenecientes a los Estados Unidos serán inferiores a 0.1 acres por cruce. No se prevén impactos sobre pantanos. Se prevé que los impactos sean autorizados por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE) en virtud del Permiso 14 con alcance nacional para los proyectos de transporte lineal, sin necesidad de una notificación de construcción previa. Partes del proyecto propuesto invadirán o atravesarán las zonas inundables con periodo de retorno de 100 años adyacentes a Arbor Creek, Johnson Creek y sus afluentes. El posible relleno dentro de las zonas inundables será determinado durante el diseño final y coordinado con los correspondientes administradores locales de las zonas inundables. El proyecto propuesto no elevará el nivel de inundación básico a un nivel que infrinja las regulaciones y ordenanzas aplicables a zonas inundables.

El derecho de vía adicional necesario incluiría aproximadamente 1.8 acres de una propiedad de alrededor de 16.1 acres en 2905/2910/2920 East Avenue F en Arlington, la cual resultó elegible según el

Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP). El TxDOT está considerando, en virtud del artículo 4(f), tomar una decisión *de minimis* respecto de los impactos sobre la mencionada propiedad histórica. La determinación de un impacto *de minimis* en virtud del artículo 4(f) significa que la implementación de este proyecto propuesto no tendría efecto adverso alguno sobre la propiedad histórica.

La revisión, consulta y otra acciones medioambientales exigidas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT según el título 23, artículo 327 del Código Federal de los Estados Unidos y un memorándum de entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras y el TxDOT el 16 de diciembre de 2014.

El documento medioambiental y la diagramación del diseño preliminar del proyecto propuesto serán presentados en la audiencia pública. Para obtener información sobre el proyecto o tener acceso a los documentos, póngase en contacto con el Sr. Nazrul Chowdhury, P.E. al (817) 370-6944 en TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133. Los documentos también estarán disponibles para su inspección a través de los funcionarios locales. Póngase en contacto con el Sr. Keith Brooks, P.E., CFM de la Ciudad de Arlington, 101 W. Abram Street, Arlington, Texas, 76010 al (817) 459-6535 o con el Sr. Daon Stephens de la Ciudad de Grand Prairie, 206 W. Church Street, Grand Prairie, Texas, 75053 al (972) 237-8319. El material que se presentará en la audiencia pública también estará disponible para su inspección y descarga en línea: <http://txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/fort-worth/i-30.html>.

Se podrán presentar comentarios escritos y orales del proyecto propuesto en la audiencia pública. Para que formen parte de la documentación del proyecto, los comentarios escritos presentados después de la audiencia pública deberán entregarse en mano o despacharse por correo a más tardar el 10 de julio de 2015. Los comentarios escritos deben entregarse al Sr. Brian R. Barth, P.E., District Engineer, TxDOT Fort Worth District, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133.

Todos los interesados están invitados a participar de la audiencia pública. En caso de tener necesidades especiales de adaptación, póngase en contacto con la Srta. Tanya Fitzgerald al (817) 370-6610, al menos, tres (3) días laborales antes de la audiencia pública. La audiencia pública será en inglés; por ello, en caso de requerir intérpretes o de tener otras necesidades de comunicación, también póngase en contacto para informarlo, al menos, tres (3) días laborales antes de la audiencia. El TxDOT hará todo lo que esté a su alcance para satisfacer dichas necesidades.