



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA

I-820

Desde el intercambio norte en SH 121 a Randol Mill Road

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) celebrará una reunión pública el jueves 24 de abril de 2014, de 6:30 p. m. a 8:30 p. m. en el Centro Comunitario Hurst Brookside, ubicado en 1244 Brookside Drive, Hurst, Texas 76053. No se proporcionará ninguna presentación formal, y habrá pantallas disponibles durante toda la noche para su visualización.

El propósito de la reunión es proporcionar información sobre las mejoras propuestas a I-820 desde el intercambio norte en SH 121 hasta Randol Mill Road y a SH 121 desde Handley-Ederville Road hasta el intercambio I-820/SH 121 en las ciudades de Fort Worth, Hurst, Richland Hills y North Richland Hills.

La propuesta de TxDOT es mejorar una sección de 3.7 millas de largo de la I-820 y una sección de 1.3 millas de la SH 121 al oeste del intercambio sur en I-820/SH 121. El 18 de marzo de 2004 se consideró que las mejoras propuestas anteriormente a la I-820 No Tenían un Impacto Significativo. Estas mejoras incluyen carriles adicionales para propósitos generales y un carril reversible de Vehículos de Alta Ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) a lo largo de I-820 desde Trinity Boulevard hasta el intercambio norte en SH 121, y en SH 121 desde Handley-Ederville Road a I-820. También se incluyeron conexiones directas a lo largo de I-820 y SH 121 con la propuesta de Trinity Freeway. En junio de 2007 se eliminó Trinity Freeway del Plan Regional de Transporte Metropolitano, *Movilidad 2030*.

El proyecto propuesto incluiría carriles adicionales para propósitos generales y carriles bidireccionales gestionados con casetas a lo largo de I-820 desde el intercambio norte en SH 121 hasta Randol Mill Road y a lo largo de SH 121 al oeste de Handley-Ederville Road hasta el intercambio sur en I-820/SH 121. También se proponen conexiones directas con Trinity Boulevard a lo largo de los carriles para propósitos generales en I-820 y en los carriles para propósitos generales en SH 121. Además, también se propone una conexión mediante rampas de acceso desde la estación Trinity Railway Express Richland Hills hasta las instalaciones de carriles administrados a lo largo de SH 121.

En la Reunión Pública se mostrarán los mapas y planos que reflejan el diseño propuesto. Durante la proyección habrá personal para ayudar a explicar e interpretar los dibujos y para responder preguntas. Se presentarán los conceptos básicos de diseño de las mejoras sugeridas para obtener ideas e información de todas las partes interesadas. Además, estos mapas y dibujos están disponibles para su consulta en la Oficina de Distrito de Fort Worth de TxDOT, ubicada en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133; también puede contactar a Donna Fowler, Coordinadora de Expedientes Abiertos de Fort Worth, al (817) 370-6549.

En la reunión usted podrá presentar sus comentarios sobre la alternativa de construcción propuesta. Puede enviar cualquier comentario por escrito a más tardar el 5 de mayo de 2014, a John R. Tillinghast, P.E., Gerente de Proyecto, TxDOT Fort Worth District, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, o por correo electrónico a john.tillinghast@txdot.gov para que se incluya en el expediente de la Reunión Pública.

Todos los interesados están invitados a asistir a esta Reunión Pública. A las personas interesadas en asistir a la Reunión Pública que tienen necesidades especiales de comunicación o alojamiento se les invita a que contacten a Tanya Fitzgerald al 817-370-6610 al menos tres (3) días laborales antes de la Reunión Pública. Las solicitudes de intérpretes de idiomas también deben hacerse por lo menos tres (3) días laborales antes de la Reunión Pública. TxDOT hará su mayor esfuerzo para satisfacer estas necesidades.