

## **AVISO BRINDÁNDOLE LA OPORTUNIDAD PARA UNA REUNIÓN PÚBLICA**

La ciudad de Fort Worth, junto con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), está proponiendo la reconstrucción de Precinct Line Road y una porción de la Trinity Boulevard en la Ciudad de Fort Worth, Condado Tarrant, Texas. Los límites del proyecto son desde la Carretera Estatal 10 (Hurst Boulevard) hasta Concho Trail; una distancia completa de aproximadamente 0.9 millas.

La reconstrucción propuesta ampliaría aproximadamente 0.9 millas de Precinct Line Road de dos carriles a una instalación de cuatro carriles divididos, reemplazaría el puente de Precinct Line Road en Walker Branch, y se construiría un canal para el manejo de agua pluvial. Además, se reconstruirían aproximadamente 0.4 millas de Trinity Boulevard en Precinct Line Road con mejoras a todas las direcciones de acercamiento a la intersección. El proyecto propuesto es necesario para aliviar la congestión, acomodar el crecimiento del área y desarrollar y mejorar seguridad. El derecho de vía actual (ROW, por sus siglas en inglés), varía desde 80 pies a 140 pies de anchura a lo largo de Precinct Line Road y desde 120 pies a 190 pies a lo largo de Trinity Boulevard. Las anchuras actuales del ROW a lo largo de Precinct Line Road varían desde 80 pies a 140 pies, y desde 120 pies a 190 pies a lo largo de Trinity Boulevard. Las anchuras propuestas del ROW varían desde 108 pies a 156 pies a lo largo de Precinct Line Road y desde 108 pies a 175 pies a lo largo de Trinity Boulevard.

Se necesitan aproximadamente 2.35 acres de ROW nuevo, 0.95 acres de servidumbre inclinada, y 2.90 acres de servidumbres temporales para las mejoras propuestas de la carretera, y se necesitan 4.55 acres de servidumbre de drenaje permanente para el canal propuesto para manejo de agua pluvial. Todas las adquisiciones para el derecho de vía se han conseguido por la Ciudad de Fort Worth por medio de adquisición precoz en riesgo. No hubo reubicaciones ni desplazamientos relacionados con el proyecto propuesto.

Impactos permanentes a aguas jurisdiccionales de los EE.UU. serían 9.47 acres. Se utilizó el Banco de Mitigación del Río Trinity para facilitar mitigación compensatoria requerida como resultado del impacto a aguas de los EE.UU. Una porción del proyecto entre el ferrocarril y Trinity Boulevard está ubicada dentro de la zona de inundación de 100 años.

El documento ambiental, mapa de ubicación del proyecto, esquemas y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles para revisar y duplicar en:

- TxDOT – Fort Worth District Office, Mrs. Donna Fowler, –2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, 817-370-6549
- City of Fort Worth's Transportation and Public Works Department - City Hall – 2<sup>nd</sup> Floor, 1000 Throckmorton Street, Fort Worth, Texas 76102 – Contact Mr. Dennis Ingram at (817) 392-2294 or (214) 336-5560

Cualquier persona interesada puede solicitar una audiencia pública sobre los efectos sociales, económicos y ambientales del sitio propuesto y diseño de este proyecto. Solicitudes para una audiencia pública deben ser presentadas por escrito a más tardar el 8 de julio del 2013, a la Ingeniera Maribel P. Chávez, TxDOT Fort Worth District Engineer, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Si tal solicitud es recibida, una audiencia pública se programará. Aviso adecuado será publicado para anunciar la fecha y lugar de la reunión.

Si tiene preguntas generales o inquietudes sobre el proyecto propuesto, puede comunicarse con el Ing. James Friels, P.E. de TxDOT al (817) 370-6916 en lugar de solicitar una audiencia pública. Si las respuestas a sus preguntas no son a su satisfacción, se debe solicitar una audiencia pública.