

**AVISO DE OPORTUNIDAD PARA UNA AUDIENCIA PÚBLICA**  
**LA US 377 EN LA CALLE BELKNAP ESTE**  
**CIUDAD DE HALTOM CITY, CONDADO DE TARRANT**  
**CSJ: 0081-01-046**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), en cooperación con la ciudad de Haltom City, propone realinear la US 377 (Denton Highway) para que intersecte con la calle Belknap Este a unos 500 pies al noreste de la señal actual. La nueva señal tendrá una cuarta etapa que proporcionará una conexión a la avenida Highland. La nueva intersección señalizada tendrá movimiento doble para doblar a la derecha desde Belknap, con dirección al noreste, hasta el Denton Highway hacia el norte. El vínculo actual entre Highland Avenue y Belknap cambiará de señal controlada a parada controlada, con el movimiento a lo largo de Belknap funcionando libremente. El propósito de este aviso es para darle la oportunidad a cualquier persona que solicite por escrito una audiencia pública para explicar los efectos sociales, económicos y ambientales del proyecto propuesto.

El proyecto propuesto agregará una mediana elevada a través de los límites del proyecto a lo largo de la US 377 / SH 183 y Denton Highway / US 377 con bordillos y cunetas, y aceras. La sección propuesta a lo largo de la US 377 / SH 183 consistiría de un carril de circulación interior de 12 pies de ancho y de un carril de circulación exterior de 14 pies en cada sentido, una mediana de anchura variable, reducción de desplazamientos de dos pies, y aceras de 5 pies de ancho en ambos lados de la US 377 / SH 183. En la intersección propuesta, la US 377 / SH 183 se transformaría e incluiría carriles dobles con sentido al noreste para doblar a la izquierda y un solo carril para doblar a la izquierda con sentido al sudoeste. El carril de circulación exterior de 14 pies de ancho proporcionaría un carril compartido para automovilistas y ciclistas, el cual permitiría a un automovilista pasar un ciclista sin dejar el mismo carril. La sección propuesta entonces se transformaría a las secciones de la carretera actual en los límites del proyecto.

Al norte de la Highland Avenue a lo largo de Denton Highway, la sección propuesta consistiría de un carril de circulación de 14 pies de ancho en cada sentido con una mediana de concreto nivelado de anchura variable. Acercándose del sur a la intersección señalizada propuesta, esta sección también incluiría un carril de circulación, con sentido al norte, de 12 pies de ancho para doblar a la izquierda. Aceras propuestas de 5 pies de anchura se construirían a lo largo de la orilla del derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés) en ambos lados de la sección.

Al norte de la intersección señalizada propuesta, el Denton Highway / US 377 consistiría de un carril de circulación interior de 12 pies de ancho con un carril de circulación exterior de 14 pies de ancho. Una mediana elevada de 6 pies de ancho separaría el tráfico hacia el norte y hacia el sur. Carriles hacia el sur consistirían de un carril para doblar a la izquierda de 12 pies de ancho, un carril interior de 14 pies de ancho de acceso limitado, y dos carriles de 12 pies de ancho para doblar a la derecha. Esta sección se transitaría hacia la sección de carretera actual no dividida de 5 carriles en Fossil Drive. La mediana elevada propuesta terminaría al lado sur de Fossil Drive / intersección US 377.

Se necesitan aproximadamente 1.30 acres adicionales de derecho de vía (ROW) y 0.10 acres de servidumbres permanentes para acomodar las mejoras propuestas y la construcción del proyecto. La adquisición propuesta de ROW impactaría terreno no urbanizado y propiedad comercial en la zona del proyecto. No habría propiedades comerciales o residenciales desplazadas.

Información sobre el proyecto propuesto, dibujo esquemático y los informes ambientales están disponibles para inspección y copia en el Oficina de TxDOT, Distrito de Fort Worth, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Si se necesita información adicional con respecto a este proyecto, tal como calendario provisional para la terminación, adquisición de derecho de vía, programa de construcción, comuníquese con Ricardo González en la oficina para la Zona Norte del Condado de Tarrant, al (817) 399-4301.

Cualquier persona puede solicitar que una audiencia pública se lleve a cabo para explicar los efectos sociales, económicos y ambientales del proyecto propuesto, proporcionando una solicitud por escrito a más tardar el 09 de agosto del 2013, a la Oficina de TxDOT, Distrito de Fort Worth, en 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, Attn: Maribel Chávez, P.E. En el caso de que se solicite una audiencia pública, una se programaría y los avisos serían publicados indicando la fecha y ubicación de la audiencia.