

**THÔNG BÁO VỀ CƠ HỘI CHẤT VẤN CÔNG KHAI
QUỐC LỘ 377 CỦA MỸ TẠI TRỤC ĐƯỜNG E BELKNAP
THÀNH PHỐ HALTOM CITY, QUẬN TARRANT
CSJ: 0081-01-046**

Sở Giao Thông Vận Tải Texas (TxDOT) phối hợp với Thành phố Haltom City đề xuất tái phân luồng Quốc lộ 377 của Mỹ (Quốc lộ Denton) để giao cắt với trục đường E Belknap khoảng 500 foot về hướng đông bắc tính từ biển báo hiện có. Biển báo mới sẽ được bổ sung thêm nhánh thứ tư cho phép chuyển tiếp vào Đại lộ Highland. Giao lộ biển báo mới sẽ có hai luồng rẽ phải từ vành đai đông bắc Belknap cho đến vành đai phía bắc Quốc lộ Denton. Đại lộ Highland hiện tại nối với đường Belknap sẽ đổi từ biển cấm thành biển cho phép đi tiếp với lộ trình xuyên suốt dọc theo tuyến đường Belknap giao thông hỗn hợp. Mục đích của thông báo này là nhằm cho phép mọi công dân có cơ hội gửi đơn yêu cầu tổ chức một cuộc họp chất vấn công khai để giải thích về các tác động xã hội, kinh tế và môi trường của đề án.

Đề án sẽ bổ sung một dải phân cách nhô cao xuyên suốt ranh giới dự án dọc khu vực Quốc lộ 377 của Mỹ/SH 183 và Quốc lộ Denton/Quốc lộ 377 của Mỹ với lề đường, cống thoát nước và vỉa hè. Phần dự kiến dọc Quốc lộ 377 của Mỹ/SH 183 sẽ gồm một làn đường phía trong rộng 12 foot và một làn đường phía ngoài rộng 14 foot ở mỗi hướng, dải phân cách với độ rộng khác nhau, khoảng cách lề đường 2 foot và vỉa hè rộng 5 foot ở cả hai phía Quốc lộ 377 của Mỹ/SH 183. Tại giao lộ dự kiến, Quốc lộ 377 của Mỹ/SH 183 sẽ chuyển tiếp để bao gồm hai làn đường rẽ trái ở vành đai đông bắc và một làn đường rẽ trái ở vành đai tây nam. Làn đường phía ngoài rộng 14 foot sẽ là làn đường chung dành cho xe máy và xe đạp, cho phép xe máy vượt xe đạp khi đang giao thông cùng làn đường. Phần đường dự kiến sau đó sẽ chuyển tiếp về lại các phần đường giao thông hiện có tại ranh giới đề án.

Dọc Quốc lộ Denton về phía bắc Đại lộ Highland, khu vực dự kiến sẽ bao gồm một làn đường rộng 14 foot ở mỗi hướng với dải phân cách bê tông đầm phẳng có độ rộng khác nhau. Từ phía nam hướng về giao lộ biển báo dự kiến thì phần này cũng gồm một làn đường rẽ trái vành đai phía bắc rộng 12 foot. Vỉa hè rộng 5 foot dự kiến sẽ được xây dọc lề đường ưu tiên (ROW) ở cả hai bên khu vực.

Quốc lộ Denton/Quốc lộ 377 của Mỹ về phía bắc giao lộ biển báo dự kiến sẽ gồm một làn đường phía trong rộng 12 foot và một làn đường phía ngoài rộng 14 foot. Một dải phân cách nhô cao rộng 6 foot sẽ phân luồng giao thông giữa hai vành đai nam bắc. Các làn đường ở vành đai phía nam sẽ gồm một làn đường rẽ trái rộng 12 foot, một làn đường xuyên suốt phía trong rộng 14 foot và hai làn đường rẽ phải rộng 12 foot. Khu vực này sẽ chuyển tiếp đến phần đường giao thông hỗn hợp 5 làn hiện có tại Fossil Drive. Dải phân cách nhô cao dự kiến sẽ chấm dứt tại phía nam giao lộ Fossil Drive/Quốc lộ 377 của Mỹ.

Cần bổ sung thêm khoảng 1,3 mẫu đường ưu tiên (ROW) và 0,1 mẫu công trình phụ cố định để phù hợp với công trình dự án và cải tạo dự kiến. Hoạt động quy hoạch ROW dự kiến sẽ ảnh hưởng đến khu đất chưa phát triển và khu thương mại trong khu vực đề án. Không có khu thương mại hay khu dân cư nào buộc phải di dời.

Thông tin về đề án, bản vẽ sơ lược và các báo cáo về môi trường có sẵn để kiểm tra và sao chép tại TxDOT Fort Worth District Office, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Nếu muốn biết thêm thông tin về đề án này, chẳng hạn như lịch trình hoàn tất dự kiến, hoạt động quy hoạch đường ưu tiên, lịch trình xây dựng, vui lòng liên hệ với Ricardo Gonzalez, Văn phòng khu vực Tarrant Bắc ở số (817) 399-4301.

Mọi công dân có thể yêu cầu tổ chức cuộc họp chất vấn công khai để giải thích về các tác động xã hội, kinh tế và môi trường của đề án bằng cách gửi đơn yêu cầu vào hoặc trước ngày 9 tháng 8 năm 2013 đến TxDOT Fort Worth District Office tại địa chỉ 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133, Attn: Maribel Chavez, P.E. Trong trường hợp có đơn yêu cầu tổ chức cuộc họp chất vấn công khai, chúng tôi sẽ lên kế hoạch và công bố thông báo ghi rõ ngày giờ và địa điểm tổ chức cuộc họp chất vấn.