

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Carretera Estatal 121

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) del Distrito de Fort Worth llevará a cabo una Audiencia Pública para discutir la modificación de la alineación y los cambios de peaje a SH 121 de FM 1187 a EE.UU. 67 en las ciudades de Crowley, Burleson, Josué y Cleburne, el suroeste del Condado de Tarrant y el norte de Condado de Johnson. La Audiencia Pública se llevará a cabo en el Centro de Cleburne en el Conference Center 1501 W. Henderson, en la Ciudad de Cleburne, el Martes, 01 de marzo 2011. Muestra estará disponible para ver a las 6:30 PM. La audiencia formal se inicia a las 7:00 PM

El propósito de la audiencia es presentar la modificación de la alineación y los cambios de peaje que se han producido desde que la Administración Federal de Carreteras emitió un dictamen de Impacto No Significativo (FONSI) para la SH 121 Evaluación Ambiental (EA) el 20 de mayo del 2004. Las aproximadamente 14 millas propuestas como un carretera de dos carriles provisionales que en última instancia, se mejorara a una carretera de peaje dividida a cuatro carriles. Las modificaciones en la alineación se encuentran en el extremo sur del proyecto, ya que enlaza con EE.UU. 67 y los cambios de peaje están cambiando de una caja de telepeaje a un centro de cobro de peaje totalmente electrónico, en la fase inicial de construcción; en dos de los últimos cuatro carriles.

Estas modificaciones se están tratando como una reevaluación de la EA. La alineación FONSI 2004 inicialmente previsto FILA El ancho de la carretera que sería de 240 a 400 pies. Para que se acomode al diseño actual de construcción de la autopista de peaje se requeriría el típico ancho FILA de aproximadamente 220 a 600 pies. No se requiere la reubicación de las residencias y tampoco las empresas adicionales serán desplazadas debido a la modificación de la alineación.

Una parte del proyecto se encuentra dentro de la zona A de inundación. La Zona A es una llanura de inundación por 100 años. El diseño hidráulico para el proyecto propuesto estaría en conformidad con las políticas de diseño actual y las normas de TxDOT. La instalación de peaje en la forma propuesta permitiría el transporte de los niveles de inundación de 100 años sin causar daños considerables a la carretera, corriente u otros bienes. El impacto total permanente con la zona de humedad será de 0,25 Hectáreas.

Mapas, planos y otra información sobre el proyecto estarán en exhibición, se mostrará la ubicación de la SH 121 corredores y los cambios propuestos a las rutas. El equipo de estudio estará disponible en la muestra para ayudar en la orientación y la interpretación de los dibujos y otros materiales y discutir los efectos ambientales de los cambios propuestos. Un programa de construcción provisional se puede obtener en la dirección de la Oficina de Distrito que se muestra a continuación. Además, el diseño del plan, el documento ambiental y otra información pertinente sobre el proyecto propuesto se encuentran archivados y disponibles para su inspección en los siguientes lugares:

Fort Worth, distrito de TxDOT bucle Oficina-2501 SW 820, Fort Worth, Texas 76133, teléfono (817) 370-6549, Donna Fowler

Johnson TxDOT Oficina del Condado de Área-2200 FM 2280; Keene, Texas 76031, teléfono (817) 202-2900, Ronald Robinson, el PE

Todos los ciudadanos interesados están invitados a asistir a esta audiencia pública. Se solicitan comentarios verbales o por escrito, del público con respecto a este proyecto.

Los comentarios escritos podrán presentarse ya sea en persona o por correo a:

Maribel P. Chávez, el PE
Departamento de Transporte de Texas, Fort Worth, Distrito-SH 121
2501 bucle suroeste 820, P.O. Caja 6868
Fort Worth, Texas 76115-0868

Las observaciones deben recibirse a más tardar el 11 de marzo 2011 con el fin de formar parte del registro de la audiencia oficial.

Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o de acomodo pueden contactar con TxDOT al (817) 370 6610. Las solicitudes deben hacerse por lo menos 72 horas antes de la audiencia pública. Haremos todos los esfuerzos razonables por TxDOT para satisfacer dichas necesidades.