



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

El Departamento de Transporte de Texas (TXDOT) llevará a cabo una audiencia pública el jueves 30 de Julio de 2015 en escuela secundaria Bear Branch Junior High School, 31310 FM 2978, Magnolia, TX 77354. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras propuestas para la FM 2978 desde la FM 1488 hasta la calle Conroe-Huffsmith en el condado de Montgomery, Texas, y para recibir comentarios del público. Muestras del diseño estarán disponibles para su revisión las 5:30 p.m., con la audiencia formal comenzando a las 6:30 p.m.

La carretera existente consiste de dos carriles, carriles indivisos (un carril en cada dirección) con acotamientos externos de 7.5 pies y zanjas abiertas. El derecho de vía (ROW) existente es típicamente de 120 pies de ancho.

El proyecto propuesto consiste en la ampliación de la carretera existente de dos carriles indivisa a una carretera de cuatro carriles con un carril de doble sentido que continua para dar vuelta, con acotamientos externos de 5 pies que acomodan bicicletas, y una acera de cuatro pies en varios lugares en el lado este de FM 2978. Se propone una sola acera a un solo lado de la FM 2978 a lo largo del proyecto propuesto por las restricciones de derecho de vía (ROW). El proyecto propuesto también incluye la reconstrucción del puente sobre la Dry Creek. La ampliación de la carretera se construiría dentro del derecho de vía (ROW) existente de 120 pies, con la excepción de cuatro estanques de retención propuestos, para un total de 17.09 acres de derecho de vía adicional. El objetivo del proyecto propuesto es mejorar las operaciones de tráfico y los tiempos de viaje, aumentar el acceso a vehículos de emergencia, y mejorar las condiciones de seguridad. No hay desplazamientos residenciales o comerciales relacionados con el proyecto propuesto. Información sobre el itinerario provisional para la adquisición de derecho de vía (ROW) y la construcción, se puede obtener en la Oficina del Distrito de Houston TXDOT.

Mapas y otros dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto propuesto se mostrarán en la audiencia. Documentación ambiental para el proyecto también estará disponible para su inspección en la audiencia. Esta información está disponible con cita de lunes a viernes entre las horas de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. en la Oficina TXDOT Houston District ubicado en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007. Para programar una cita por favor póngase en contacto con la Srta. Indra Gunaratne al (713) 802-5330. La información también está disponible en la Montgomery County Area Office en 901 North FM 3083 East, Conroe, Texas 77301, con las mismas horas, teléfono 936-538-3300.

Se invita a personas interesadas, a asistir a esta audiencia pública. Los comentarios verbales y escritos del público con respecto a este proyecto se solicitan, y podrán presentarse durante un periodo de 10 días laborables, después de la audiencia. Los comentarios escritos pueden ser presentados en persona o por correo a la oficina de TxDOT Houston District Office, Director of Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386, o por correo electrónico a HOU-PIOWebMail@txdot.gov. Los comentarios deben ser recibidos en o antes del jueves 13 de agosto de 2015, para que sean parte del registro de la audiencia oficial.

La audiencia pública se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia que tienen necesidades especiales de comunicación o necesidades de acomodación, o la necesidad de un intérprete, se les solicita a ponerse en contacto con TXDOT Houston District Public Information Officer al (713) 802-5072. Solicitudes se deben hacer por lo menos dos días antes de la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para realizar dichos acomodados. Si tiene preguntas generales o



preocupaciones con respecto al proyecto propuesto, puede comunicarse con el Sr. James A. Roscher, al (713) 802-5246.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT- en virtud de 23 USC 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre del 2014 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.