



Pearland Parkway Extension (Oiler Drive to Dixie Farm Road)

Esta junta seguirá el formato de "Open House" empezando a las 5:30 p.m. hasta las 7:30 p.m. Todos aquellos que asistan se les pide que firmen en la mesa de registro localizada en la entrada del salón de juntas.

Descripción del proyecto | El Departamento de Transportación del estado de Texas (TxDOT) del distrito de Houston y la ciudad de Pearland proponen extender la calle Pearland Parkway de Oiler Drive a Dixie Farm Road. El proyecto es aproximadamente una milla de largo y incluye una ruta de cuatro carriles dividida, borde y desagüe, centros con áreas verdes y sistema de riego, mejoramiento del desagüe, un camino para uso compartido para peatones y ciclistas de diez (10) pies de ancho, un puente sobre Cowart's Creek y señales de tráfico en Dixie Farm Road y en Oiler Drive. Aproximadamente 3.89 acres de tres diferentes terrenos son requeridos como derecho de paso adicional para este proyecto. El proyecto no implicara ningún desalojamiento de residentes. La construcción se dara a cabo en una sola fase y se estima durar aproximadamente un (1) ano, del otoño del 2013 al otoño del 2014. El costo del proyecto está estimado a \$9.5 millones.

Justificación del proyecto | El proyecto mejoraría movilidad debido a que conectara Pearland Parkway de Dixie Farm Road a Beltway 8, dando una ruta adicional de acceso de norte y sur en la ciudad, y es parte del plan de vías publicas de la ciudad. La ciudad de Pearland hizo el reporte preliminar de ingeniería en el 2006, y este proyecto estaba incluido en el plan capital de mejoramientos dentro de cinco anos para la ciudad. El proyecto fue presentado al consulado de la área de Houston Galveston para fondos del plan para el mejoramiento de transportación de la región de Houston. El proyecto fue aprobado para financiamiento con la propuesta 12 del los bonos de fondos estatales. El financiamiento fue anunciado al comienzo del año 2012.

Propósito del proyecto | El propósito del proyecto es mejorar movilidad, aligerar congestión del tráfico, mejorar acceso para emergencias, y hacer el sitio consistente con el plan de vías publicas en el corredor vial de Pearland Parkway.

Se le invita al público que presenten preguntas y comentarios sobre el proyecto. Formas de comentarios están disponibles en la mesa de registración. Comentarios escritos pueden ser entregados esta tarde, mandados vía correo electrónico a la dirección HOU-PIOWebMail@txdot.gov, o enviados por correo postal a la dirección abajo. Todos los comentarios deberán ser recibidos antes o con cello postal del día **22 de Agosto del 2012**. **El resumen público será disponible al final del otoño del 2012 en la dirección electrónica abajo.** www.dot.state.tx.us/public_involvement/hearings_meetings/houston/pearland_pkwy.htm



Texas Department of Transportation
Houston District
Att.: Director of Project Development
P.O. Box 1386
Houston, Texas 77251-1386

- **Necesidad del proyecto**
 - Rutas adicionales para otras vías publicas
 - Volumen de tráfico adicional
 - Nuevos desarrollos residenciales
 - Desarrollos porvenir
- **Propósito del proyecto**
 - Extensión de carretera de cuatro carriles existente
 - Mejorar movilidad
 - Aligerar volumen de trafico
 - Mejorar acceso para emergencias
 - Hacer el sitio consistente con el plan de vías publicas
- **Construcción se anticipa comenzar el otoño del 2013**
 - Duración de construcción anticipada - 12 meses
- **Costo de Proyecto: \$9.5 millones (approx.)**

Secciones típicas de carretera y puente

