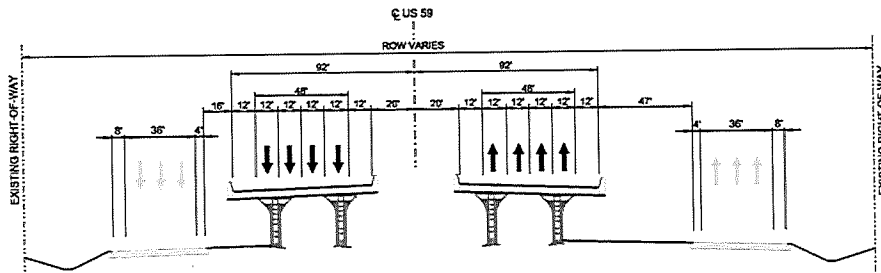


US 59: SPUR 10 TO SH 99

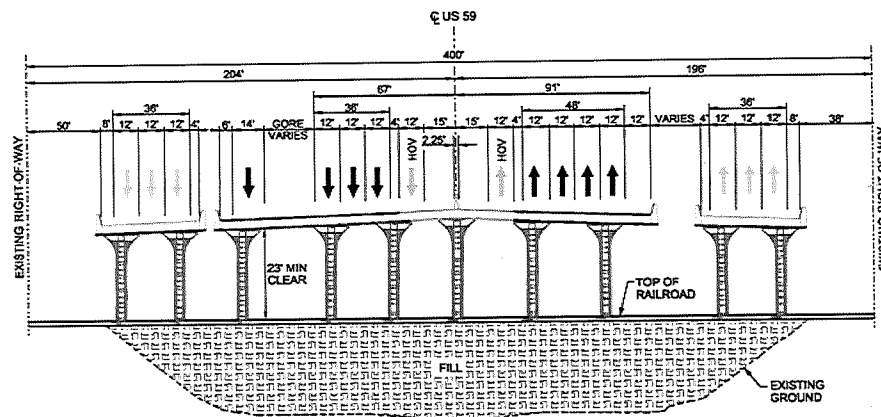
Welcome to the Public Meeting for U.S. Highway 59 (US 59) from Spur 10 to State Highway 99 (SH 99). The purpose of this meeting is to present design changes that resulted from the public hearing held on May 16, 2013, as well as gather public input on these changes.

Bienvenido a la Reunión Pública para la carretera US 59 desde Spur 10 hasta SH 99. El propósito de esta reunión es presentar los cambios de diseño que resultaron de la audiencia pública realizada el 16 de mayo de 2013, así como recolectar la opinión del público sobre estos cambios.

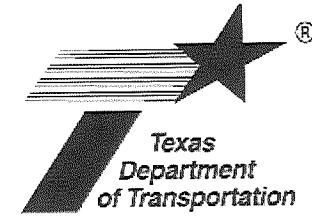
PROPOSED DESIGN CHANGES



At Reading Road



At FM 762



PUBLIC MEETING

for

**US 59/I-69 Improvements Project /
 Proyecto de Mejoramientos Propuestos de US 59/I-69
 (from Spur 10 to SH 99 / US 59 desde Spur 10 hasta SH 99)
 Fort Bend County, Texas**

Tuesday, January 21, 2014

**5:30 PM – 7:30 PM
 Open House**

**George Junior High School
 4601 Airport Avenue
 Rosenberg, Texas 77471**

A public meeting summary report will be available at TxDOT's Houston District and Fort Bend Area offices and posted on TxDOT's website.

Un resumen del reporte de la reunión pública estará disponible en las oficinas del Distrito de Houston de TxDOT y de la Área de Fort Bend y se publicará en el sitio de web de TxDOT - <http://www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings.html>

US 59 Proposed Design Changes PUBLIC MEETING

Tonight's Schedule

5:30-7:30 p.m. Open House

- Review the meeting handout, informational boards, and schematics of the proposed design changes.
- Visit with the project team at the exhibit boards, design schematics, and Environmental table.
- Visit TxDOT staff at the Right-of-Way (ROW) table for information about the ROW acquisition process.

Proposed Design Changes

The interchanges at FM 762 and Reading Road would be reversed from the existing condition and May 2013 proposed design. US 59 mainlanes are now proposed to go over these roadways. Ramp changes would also occur in conjunction with the interchange redesign. At FM 762, a new access road connecting the park & ride facilities on the north and south sides of US 59 would also be constructed. The project's additional right-of-way requirements have been reduced from approximately 54.95 acres to 47.98 acres and would now require no displacements.

How to Comment

- Write comments on the form in your packet and place in the comments box at this meeting.
- Mail written comments to the address provided on the comment form, postmarked by February 4, 2014.
- Email comments by February 4, 2014 to:
hou-piowebmail@txdot.gov

Project Implementation Timeline

Anticipated Beginning of Construction –

- Phase I (Spur 10 to south of Reading Road) – ~~March~~ ^{Spring} 2014
- Phase II (south of Reading Road to SH 99) – ~~November~~ ^{Fall} 2014

Anticipated Duration of Construction – Approximately 2-3 years per phase

NOTES

Programa de Esta Noche

5:30-7:30 p.m. Forro Abierto

- Revise el folleto de la reunión, tableros informativos y esquemas del cambio de diseño propuesto.
- Visite con el equipo del proyecto en los tableros de exhibición, y en la mesa de Medio Ambiente.
- Visite el personal de TxDOT en la mesa de Derecho de Vía (ROW) para obtener información sobre el proceso de adquisición de derecho de vía.

Cambios de Diseño Propuestos

Los intercambios de FM 762 y la avenida Reading Road se invertirían de la condición existente y del diseño propuesto de mayo 2013. Carriles principales de US 59 se proponen repasar sobre estas carreteras. Cambios de rampas también ocurrirán en conjunto con el rediseño de los intercambios. En FM 762, una nueva carretera de acceso que conecta el Park & Ride en los lados norte y sur de US 59 también se construiría. Los requisitos del derecho-de-vía adicionales para el proyecto se han reducido de aproximadamente 54.95 acres a 47.98 acres y ya no requieren desplazamientos.

Cómo Realizar Un Comentario

- Escriba sus comentarios en el formulario en su paquete y colóquelo en la caja de comentarios en esta reunión.
- Envíe sus comentarios por escrito a la dirección indicada en el formulario, con matasellos en o antes del 4 de febrero de 2014.
- Envíe sus comentarios por correo electrónico en o antes del 4 de febrero de 2014 a:
hou-piowebmail@txdot.gov

Calendario de Implementación del Proyecto

Inicio anticipado de la Construcción -

- Fase I (Spur 10 al sur de Reading Road) - marzo 2014
- Fase II (sur de Reading Road a SH 99) - noviembre 2014

Duración prevista de la Construcción - Aproximadamente 2-3 años por fase

NOTAS