



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA McCull Road

El Departamento de Transportación de Texas en el distrito de Pharr (TXDOT por sus siglas en inglés), en cooperación con el Condado de Hidalgo y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés), convocará una AUDIENCIA PÚBLICA para discutir el propuesto proyecto de la calle McCull en el Condado de Hidalgo desde la calle Dicker al norte hasta Orangewood Drive. Este proyecto es de aproximadamente 2.5 millas de largo. Esta audiencia permitirá al público tener la oportunidad para ver los detalles del proyecto y proveer comentarios. Los detalles de la audiencia son:

Jueves, 4 de noviembre del 2010
Valley View Early College Campus
3000 E. Dicker Road
Hidalgo, Texas 78557
Periodo de ver la exhibición: de 5:30 pm a 6:00 pm
Presentación: 6:00 pm

Actualmente, la sección de la calle McCull designada a ser mejorada consistirá en ya sea un camino de caliche o de tierra. El camino de caliche es aproximadamente de 20 pies de ancho y está dentro de un Derecho de Vía existente (ROW por sus siglas en inglés) de 80 pies de ancho desde la calle Dicker hasta la calle Thomas y un Derecho de Vía existente de 40 pies de ancho existe desde la calle Thomas hasta la calle Whalen. La porción del camino de tierra es aproximadamente de 10 pies de ancho y está dentro de un Derecho de Vía existente de 40 pies de ancho desde la calle Whalen hasta la calle Orangewood Drive. El proyecto propuesto mejorará la movilidad y la conectividad al mejorar las instalaciones existentes entre la Calle Dicker y la calle Orangewood Drive, y proveerá un corredor norte-sur desde Hidalgo a McAllen, Texas. Un camino urbano de cuatro carriles será construido desde la calle Dicker hasta al norte de la calle Thomas para incorporar el camino existente inmediatamente al sur de la calle Dicker. El camino urbano hará transición a un camino rural de dos carriles con acotamientos desde el norte de la calle Thomas y extendiendo hasta el sur de la calle Orangewood Drive. El camino rural hará transición a un camino urbano de dos carriles con acotamientos y un carril para girar a la derecha al sur de la calle Orangewood Drive para incorporar la calle inmediatamente al norte de la calle Orangewood Drive. El camino será construido en un Derecho de Vía existente de 80 pies desde la calle Dicker hasta la calle Thomas. Para acomodar las calles de acceso de los diques y la realineación de la calle Whalen y el muro de contención necesitado dentro del canal de desagüe de la Comisión Internacional de Límites y Agua (IBWC por sus siglas en inglés), el Derecho de Vía propuesto variará (desde 80 pies mínimo hasta 462 pies máximo) de ancho desde la calle Thomas hasta el norte de la calle Whalen. Para acomodar el muro de contención necesitado dentro del canal de desagüe Mission Inlet, el Derecho de Vía propuesto variará (de 100 pies mínimo hasta 230 pies máximo) de ancho desde el norte de la calle Whalen hasta el sur de la calle Orangewood Drive. El Derecho de Vía propuesto, desde el sur de la calle Orangewood Drive hasta la calle Orangewood Drive, será de 80 pies de ancho.

Aproximadamente 33.244 acres adicionales de Derecho de Vía serán requeridos para este proyecto. No será necesario reubicar ni desplazar a nadie. El Acto de Adquisición de la Ayuda Uniforme de la Relocalización y la Adquisición de Bienes (The Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Act) de 1970 será seguido en la adquisición del Derecho de Vía requerido. Aproximadamente una milla del área del propuesto proyecto está ubicada dentro del canal de desagüe de la Comisión Internacional de Límites y Agua y está dentro

del terreno del área de inundación de 100 años. La calle propuesta estara diseñada para tener el mínimo impacto en el terreno de inundación.

Bajo la Sección 4(f) del Acto del Departamento de Transportación de 1966, proyectos que usan terrenos de parques públicos, áreas de recreación, refugios de fauna y aves acuáticas, o sitios históricos (públicos o privados), tendrán que ser evaluados por el impacto potencial. El proyecto no requiera el uso ni deteriorara substancialmente ningún parque público, área de recreación, o refugios de fauna y aves acuáticas. Sin embargo, el proyecto impactaría 1.94 acres de sistema de irrigación del Distrito de Irrigación del Condado de Hidalgo No. 2 (formalmente conocido como el Sistema de Irrigación “Louisiana-Rio Grande Canal Company”) una propiedad histórica listada en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Historiadores del Departamento de Transportación y la Comisión Histórica de Texas (THC por sus siglas en inglés) han concurrido que el proyecto no tendra ningún efecto adverso a esta propiedad histórica y cumple con las normas de la Sección *de minimis* 4(f) de la Administración Federal de Carreteras. En tanto, una determinación *de minimis* de la Sección 4(f) sería pedida para este proyecto de la Administración Federal de Carreteras.

Mapas y otros planos mostrando la ubicación propuesta y diseño de este proyecto, documentos ambientales, el calendario provisorio de la construcción, y otra información del proyecto están en el archivo y disponibles para inspección y para ser reproducidos en la oficina de Distrito del Departamento de Transportación, localizada en 600 W. Expressway 83 en Pharr, Texas. Se pueden entregar comentarios, hasta 10 días después de la audiencia pública o antes del 14 de noviembre del 2010, al Ingeniero del Distrito de Pharr, Mario R. Jorge, P.E. al P.O. Box 1717, Pharr, Texas 78577-1717. Comentarios también pueden ser enviados electrónicamente al Fax (956) 702-6110 o al correo electrónico Robin.Gelston@txdot.gov. Mapas y otros planos que muestran la ubicación y diseño geométrico del proyecto están archivados en la oficina del Condado de Hidalgo.

Todos los ciudadanos interesados están invitados a asistir a esta audiencia pública y expresar sus puntos de vista sobre el proyecto. Comentarios verbales o por escrito pueden ser presentados en la audiencia pública. Para información adicional de este proyecto, favor de llamar al Ingeniera Griselda Saldívar, a la Oficina del Distrito de Pharr al (956) 702-6193. Traducción al español estará disponible en la audiencia pública. Personas interesadas en asistir a la audiencia y que tengan preguntas acerca de comunicaciones especiales o necesidades de acomodo, por favor llamen a Robin Gelston al (956) 702-6130 al menos con 5 días de anticipación a la audiencia pública.