



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA FM 755 Realignment

El Departamento de Transportes de Texas en el distrito de Pharr (TxDOT), en colaboración con la ciudad de Río Grande y el condado de Starr, llevará a cabo una reunión pública para presentar el proyecto de reajuste de la carretera 755 (Flores Street) en el condado de Starr, Texas y para solicitar comentarios del público. Según la propuesta actual, el proyecto consiste en ajustar FM 755 desde su ubicación actual a una ubicación más al este empezando, justo al noreste de la ciudad de Río Grande y extendiendo hacia el sur a US 83, una distancia de aproximadamente 2.5 millas. La parte de FM 755 que se reubique permanecería en lugar como carretera local, con jurisdicción, control y mantenimiento transferido al Condado de Starr y la ciudad de Río Grande. Los detalles de esta reunión son los siguientes:

Miercoles, 18 de Mayo del 2011
South Texas Community College Auditorium
General Academic Building (Building E 1st Floor)
142 FM 3167
Rio Grande City, Texas
Exhibicion de Planos: 5:30 a 6:00 de la tarde
Presentacion: 6:00 de la tarde

El propósito del proyecto propuesto es para discutir la congestión de tráfico en la carretera US 83 y problemas de movilidad de norte a sur en la area. La ruta propuesta proporcionaría un corredor adicional de norte a sur, en el lado este de Rio Grande City y aliviara congestionamiento a la US 83 en el area urbana.

Hasta la fecha, cinco alternativas preliminares han sido identificadas (cuatro rutas alternativas a US 83 y conexión existente de FM de 755, al norte de la ciudad, junto con una alternativa de no construccion) y previamente presentado al público. Basado en comentarios recibidos de la ciudad, condado y personas interesadas, las alternativas fueron evaluadas y la

alineación técnicamente preferida fue desarrollada. Esta alineación comienza just al noroeste de Rio Grande City y se extiende al sur en nueva locacion hacia la US 83 cerca de la calle Redwood, Aproximadamente 0.6 millas al este del Bulevard Pete Diaz. Esta calle consistira de 4 carriles de 12 pies, dentro de derecho de via tipico de 150 pies. Un carril continuo de 16 pies para vuelta izquierda sera incluido de la US 83 y justo al norte de Los Olmos Creek. El drenaje sera llevado por zanjas laterales. Aproximadamente 41.4 acres de derecho de via adicionales se requiran para todo el proyecto. No se anticipa desplazamiento de negocios o residencias.

Antes de la sesion de la reunion pública, exposiciones que muestra el esquema, matriz y otra información de proyecto estarán disponibles para su revisión y miembros del equipo del proyecto estará disponibles para discutir el proyecto propuesto y responder preguntas. La presentación sobre el proyecto comenzará a las 6:00 p.m. Información sobre el proyecto propuesto y las alternativas preliminares está disponible para ser vista con anterioridad a la reunión pública. La información puede verse en la Oficina de distrito de Pharr, que se encuentra en 600 W. Expressway 83, Pharr, Texas. Para su comodidad, se recomienda llamar al Ingeniero Homer Bazan, Administrador del Proyecto al (956) 702-6214 para programar una cita para ver la información disponible.

Todos los ciudadanos interesados están invitados a asistir a esta reunión para recopilar información y brindar información sobre el proyecto propuesto. Comentarios verbales o escritos pueden ser presentados en la reunión pública. Comentarios por escrito pueden enviarse después de la reunión pública al ingeniero de distrito Pharr, Mario R. Jorge, P.E. en p. o. Box 1717, Pharr, Texas 78577-1717. Comentarios podrán presentarse hasta 10 días después de la reunión pública en o antes del sábado, 28 de mayo de 2011. Comentarios también pueden ser enviados electrónicamente por fax al (956) 702-6110 o por correo electrónico a robin.gelston@txdot.gov.

Acomodacion estarán disponible en la sesión pública para las personas con discapacidad. Personas interesan en asistir a la reunión y tienen preguntas sobre acomodo especial o necesidad especial, por favor llaman a Robin Gelston al (956) 702-6100 al menos cinco días antes de la reunión pública