



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA FM 800

El Departamento de Transporte de Texas del distrito de Pharr (TxDOT) llevara a cabo una AUDIENCIA PUBLICA para discutir las mejoras propuestas al FM 83 desde BUS 83 hasta la carretera FM 3067 en el condado de Cameron, Texas. Esta audiencia dara la oportunidad al publico de informarse de los detalles del este proyecto y de ofrecer comentarios. Los detalles de esta audiencia son los siguientes:

Martes 13 de Julio del 2010
Cafeteria de la Escuela Elementaria Stuart Place
6701 W. Business 83
Harlingen, Texas 78552
Exhibición de Planos: 5:30 a 6:00 p.m.
Presentación: 6:00 p.m. a 6:30 p.m.

El camino existente consiste en dos carriles con acotamientos entre el BUS 83 y Trimpe Lane. De Trimpe Lane a FM 3067 el camino consiste en dos carriles sin acotamientos. La longitud del proyecto propuesto es aproximadamente 3.7 millas. Las mejoras propuestas del camino de Trimpe Lane a FM 3067 consistirían en reconstruir y ensanchar a dos carriles de 12 pie-anchos de dos acotamientos de 8 pie-anchos, que emparejarían la sección existente del BUS 83 a Trimpe Lane. El vado existente en el Arroyo Colorado sería substituido por un puente que tendria dos carriles de 12 pie-anchos del recorrido, dos acotamientos de 12 pie-anchos y camellon de 4 pies. El proyecto propuesto también realinearía el sur del camino del puente existente y eliminaría la curva "S". Las mejoras del drenaje de BUS 83 a FM 3067 contarán con un nuevo sistema de alcantarilla y tuberías y una salida que descargaría en el Arroyo Colorado.

El condado de Cameron comprará 2.8 acres de via adicional de USFWS en el lado suroriental del puente para eliminar la curva. No se volverá a poner ningunas características residenciales o comerciales. Impactos mínimos resultarían de la construcción del proyecto propuesto a las aguas de los Estados Unidos, incluso Pantanos. El recorrido propuesto atraviesa el area de inundación del periodo de 100 anos en varias ubicaciones y permitiría la circulación del flujo del agua del periodo de 100 anos bajo la carretera sin causar alguna dano significativo. El camino propuesto sería diseñado para tener impacto mínimo en el area de inundacion.

El documento ambiental, mapas y otros planos enseñando alineamiento y diseño propuesto, el calendario provisional de construcción, y otra información al respecto del proyecto, puede ser encontrada en el Distrito de TxDOT localizada en 600 W. U.S. 83 Expressway en Pharr, Texas. Todos estos documentos están disponibles al público y pueden ser copiados si así se desea. Comentarios orales o escritos se pueden presentar durante esta audiencia pública. Comentarios escritos pueden ser enviados hasta 10 dias después del dia de la junta, 23 de julio del 2010, al Ingeniero del Distrito, Mario R. Jorge, P.E., a la siguiente dirección: P.O. Box 1717, Pharr, Texas 78577-1717. Comentarios se pueden también enviar electrónicamente por el facsímile (956) 702-6110 o por correo electrónico a la dirección: rgelsto@dot.state.tx.us.

Todas personas interesadas son invitadas a expresar sus opiniones sobre el proyecto. Los comentarios verbales o escritos se pueden presentar en la audiencia pública. Para información adicional, llame al Ingeniero Rex Costley, P.E. de la oficina del área de Pharr al número (956) 702-6137.

Asistencia para personas que necesiten comunicación especial, traducción o personas minusvalidas, tendrán ayuda disponible en dicha audiencia. Personas interesadas en atender la audiencia que tengan preguntas sobre comunicación o acomodación especial, por favor de comunicarse con Robin Gelston al número (956) 702-6294 por lo menos cinco días antes de la audiencia.